

気になる! 2 地下鉄がいつでも安全に運行できる秘訣が知りたい!

乗客を乗せて事故なく走る仙台市地下鉄。その秘訣は、定期的に行う入念な点検。1週間に1度目視で行う「列車検査」や、3ヵ月毎に3日間かけて行う「月検査」など、安全運行のための点検がたくさんあります。



CHECK!



8年毎に行う全般検査・4年または走行距離60万km毎に行う重要部検査では、車両に取り付けてある数多くの部品をしっかりと確認します。20人にも及ぶスタッフが約2ヵ月半かけて作業にあたるんだとか

CHECK!



車輪やモーターが設置されている台車は、1両につき2台ついています。東西線の車両はモーターが平べったいことが特徴です

CHECK!



車体の下部分には、ブレーキ時に使用する空気を貯めるためのタンクが付いています。列車が駅を出発する時に聞こえる「プシュー」という音の正体は、ブレーキ装置からエアが排出された時の音なのです

気になる! 3 トンネルはどうやって点検しているの?

1 レール削正車



列車が何度も走るうちに、騒音や振動などの原因になるレール表面の傷ができてしまいます。レール削正車は高速回転する円盤状の砥石をレールに押し当て、表面をなだらかにする役割を担っています

2 道床洗浄車



高圧の水を噴射して、トンネルとレールを洗浄する特殊車。トンネル洗浄用の大きいノズルが2本、レール洗浄用の小さなノズルが14本も付いています!

3 高所作業車



地下鉄東西線のトンネルは、最も高いところで7mあります。高所作業車は作業台を7mまで持ち上げることが可能なので、高いところの点検もお手の物!

4 軌道モーターカー



トンネル工事に必要な資材やスタッフ、さらにはモーターが付いていないほかの特殊車を引っ張って工事現場まで運ぶ、とっても力持な特殊車です

列車が走る地下トンネルは、7種類の特殊車を使用し夜間に点検を実施。地下トンネルだけでなく、線路の状態も同時にチェックしています。今回は編集部が特に気になった特殊車をピックアップして紹介!

トンネルや線路の管理ならお任せください!



荒井管理事務所軌道土木係
阿部友洋さん 三浦 崇さん 久慈真樹さん

編集部Voice いつも利用している地下鉄の裏側が知れて、終始ワクワクした取材でした。地下鉄に乗るのが今まで以上に楽しくなりそう!



仙台市営バス・地下鉄に関する問合せ |
交通局案内センター ☎022-222-2256
☎8:30~18:30(土・日曜、祝日~17:00)
🌐https://www.kotsu.city.sendai.jp

交通局
ウェブサイト



交通局
Twitter



新型コロナウイルス感染症の拡大防止に向けた交通局からのお知らせです。

交通局での
取り組み

- 交通局では、運転士等職員の検温や手洗い、マスクの着用の徹底などのほか、以下の取り組みを行っております。
- バス・地下鉄車内の定期的な換気及び抗ウイルス処置
- 主要なバスターミナルや地下鉄駅等への消毒液の設置

お客様へ

お客様におかれましては、地下鉄・バス車内でのマスク着用・咳エチケットに引き続きご協力をお願いします。また、ご乗車の際は、必要のない会話は、できるだけ控えるようご協力ください。これからもお客様の安全・安心を第一に取り組んでまいります。

気になる! 仙台市地下鉄の裏側徹底調査!

気になる! 1 地下鉄運転士さんたちの1日の過ごし方を知りたい!

朝から晩まで年中無休で運行し、私たちの生活を支える仙台市地下鉄。「地下鉄は休みなく走っているけど、運転士の皆さんはどんなスケジュールなのかな?」と不思議に思った編集部が、運転士さんとのある1日に密着してきました!

目覚まし時計を何個も用意するなど、寝坊対策も欠かしません!



荒井車両基地では個室の仮眠室を完備!

4:50 起床
24:00~ 就寝



14:00 出勤!
地下鉄東西線は、約5~10分間隔で運行しています。東西線運転士の勤務は、荒井駅~八木山動物公園駅間を6往復するのが基本



出勤時に、酒気を帯びていないかチェックしたら、いよいよ出発!

10:30 車両基地へ帰還!



荒井駅から続くトンネルを進むと...



地上の荒井車両基地に到着です!



5:35 地下鉄始発運行開始!

いよいよ始発が出発! 乗客を目的地まで安全・安心に運んでくれます



地下鉄運転席を大公開!

11:00 業務終了

レバーは手前に引くとアクセル、奥に押すとブレーキが作動するようになっていきます

Q1. 地下鉄の運転士になったきっかけはなんですか?
前職はホテルマンをしていたのですが、新たな挑戦がしたいと思い、まったく別ジャンルの運転士に転職。しっかりとした研修制度のおかげで、未経験者でも安心でした!(佐藤)

Q2. 仕事の中で大変なことは?
朝が早かったり、逆に夜が遅かったりと勤務時間が多様なこと。寝坊しないように目覚まし時計を遠くに置いて寝るなど、日々工夫しています(会田)

Q3. 地下鉄の運転士のやりがいは?
お客さまの生活の一部を支えていることが一番のやりがい。大好きな仙台の街で働き、皆さんのお役に立てることがとてもうれしいです(佐竹)

Q4. お気に入りの駅・区間はありますか?
大町西公園駅から国際センター駅間の、一度地上に出る区間がお気に入りです。雨の日は、「地下」鉄なのに雨に打たれている...! と思わず感動します(笑)(杉内)

4つの質問

東西線の運転を担当する運転課荒井乗務区の運転士さんにインタビュー!

佐藤一徳さん 会田淳哉さん 佐竹朋之さん 杉内沙有理さん

