

平成24年11月13日

## 年末から年始にかけて、臨時列車の運転および運転区間の延長を行います

近鉄では、初詣などにお出掛けのお客さまの利便向上を図るため、平成24年12月31日（月）から平成25年1月4日（金）までの毎日と、1月5日（土）から1月14日（月・祝）までの土休日に臨時列車の運転および運転区間の延長（大阪地区482本、名古屋地区209本、計691本、ケーブル・ロープウェイを除く）を行います。

大阪地区では、大晦日から元旦にかけて、特急の臨時列車（一部延長運転）を57本、急行などの臨時列車（一部延長運転）を269本運転するほか、生駒ケーブル、西信貴ケーブル、葛城山ロープウェイでも154往復の臨時便を運転します。

また、1月1日（火・祝）から1月3日（木）までの間は、特急・急行などの臨時列車（一部延長運転）を大阪線、南大阪線で計111本運転します。さらに、1月5日（土）から1月14日（月・祝）までの土休日（5日間）は、大阪から伊勢方面への一部列車の運転区間を延長（計45本）するほか、特急列車の編成両数を増大します。

名古屋地区では、大晦日から元旦にかけて、特急の臨時列車（一部延長運転）を31本、急行などの臨時列車（一部延長運転）を52本運転します。

また、1月1日（火・祝）から1月4日（金）までの間は、特急・急行などの臨時列車（一部延長運転）を計71本運転します。さらに、1月5日（土）から1月14日（月・祝）の土休日（5日間）は、一部列車の運転区間を延長（計55本）するほか、特急列車の編成両数を増大します。

※特急の臨時列車には、伊勢志摩ライナーなどの多種にわたる車両を運用します。

なお、12月29日（土）から1月3日（木）までは土・休日ダイヤで運転します。

詳細は以下のとおりです。

### I. 大阪地区関係

#### 1. 大晦日から元旦にかけての臨時列車および運転区間延長列車

（運転列車…計326本、ケーブル・ロープウェイ…154往復）

##### ○大阪線（80本）

|                 |   |     |
|-----------------|---|-----|
| 特急              | 大阪難波・大阪上本町発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き<br>（終夜 約30分～70分間隔で運転） | 17本 |
|                 | 鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 大阪上本町・大阪難波行き<br>（終夜 約20分～40分間隔で運転） | 16本 |
| 快速急行<br>急行      | 大阪上本町発 ⇒ 宇治山田・五十鈴川行き                          | 9本  |
|                 | 大阪上本町発 ⇒ 名張・青山町行き                             | 2本  |
|                 | 鳥羽・五十鈴川・宇治山田発 ⇒ 大阪上本町行き<br>（終夜 約60分間隔で運転）     | 12本 |
| 普通<br>（一部 区間準急） | 大阪上本町 ⇄ 榛原・名張間<br>（終夜 約30分間隔で運転）              | 24本 |

○奈良線（35本）

|                 |   |     |
|-----------------|---|-----|
| 普通<br>(一部 区間準急) | 大阪難波 ⇄ 石切・大和西大寺・近鉄奈良間<br>(終夜 約15分～30分間隔で運転) | 35本 |
|-----------------|---|-----|

○京都・橿原・天理線（72本）

|    |   |          |
|----|---|----------|
| 特急 | 京都発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き<br>鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 京都市行き<br>(終夜、約60分～120分間隔で運転)    | 5本<br>4本 |
|    | 京都発 ⇒ 橿原神宮前行き<br>橿原神宮前・奈良発 ⇒ 京都市行き<br>(終夜 約60分～120分間隔で運転)     | 3本<br>6本 |
| 普通 | 京都 ⇄ 新田辺・大和西大寺・橿原神宮前間<br>大和西大寺 ⇄ 橿原神宮前間<br>(終夜、約20分～40分間隔で運転) | 34本      |
|    | 平端 ⇄ 天理間 (終夜、約30分間隔で運転)                                       | 20本      |

○けいはんな・生駒・信貴線（53本）

|    |                                  |     |
|----|----------------------------------|-----|
| 普通 | 長田 ⇄ 学研奈良登美ヶ丘間<br>(終夜、約30分間隔で運転) | 23本 |
|    | 生駒 ⇄ 王寺間<br>(終夜、約60分～90分間隔で運転)   | 10本 |
|    | 河内山本 ⇄ 信貴山口間 (終夜、約30分間隔で運転)      | 20本 |

○南大阪線（30本）

|    |  |          |
|----|--|----------|
| 特急 | 大阪阿部野橋発 ⇒ 橿原神宮前行き<br>橿原神宮前発 ⇒ 大阪阿部野橋行き<br>(終夜、約60分間隔で運転)               | 3本<br>3本 |
|    | 大阪阿部野橋 ⇄ 河内天美・古市・河内長野・<br>橿原神宮前・吉野間<br>橿原神宮前発 ⇒ 古市行き<br>(終夜、約30分間隔で運転) | 24本      |

○道明寺・御所・長野線（56本）

|    |                                  |     |
|----|----------------------------------|-----|
| 普通 | 道明寺 ⇄ 柏原間 (終夜、約30分間隔で運転)         | 22本 |
|    | 尺土 ⇄ 近鉄御所間<br>(終夜、約30分～50分間隔で運転) | 16本 |
|    | 古市 ⇄ 河内長野間<br>(終夜、約30分～40分間隔で運転) | 18本 |

○生駒ケーブル・西信貴ケーブル・葛城山ロープウェイ（154往復）

|           |   |       |
|-----------|---|-------|
| 生駒ケーブル    | 鳥居前 ⇄ 宝山寺間<br>（終夜、約10分間隔で運転）            | 101往復 |
|           | 宝山寺 ⇄ 生駒山上間<br>（5時30分ごろから約10分～20分間隔で運転） | 19往復  |
| 西信貴ケーブル   | 信貴山口 ⇄ 高安山間<br>（終夜、約15分～40分間隔で運転）       | 26往復  |
| 葛城山ロープウェイ | 葛城登山口 ⇄ 葛城山上間<br>（5時ごろから約30分間隔で運転）      | 8往復   |

○終夜運転をしない線名

田原本線

2. 1月1日（火・祝）から3日（木）までの臨時列車および運転区間延長列車（3日間…計111本）

○大阪線（45本）

| 種別   | 区間                      | 日数  | 本数 | 3日間計 |
|------|-------------------------|-----|----|------|
| 特急   | 宇治山田発 大阪難波行きを五十鈴川発に変更   | 3日間 | 1本 | 3本   |
| 快速急行 | 大阪上本町 ⇄ 五十鈴川間（臨時列車）     | 3日間 | 2本 | 6本   |
|      | 大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更 | 3日間 | 1本 | 3本   |
| 急行   | 大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更 | 3日間 | 5本 | 15本  |
|      | 宇治山田発 大阪上本町行きを五十鈴川発に変更  | 3日間 | 6本 | 18本  |

○南大阪線（66本）

| 種別 | 区間                    | 日数  | 本数  | 延本数 |
|----|-----------------------|-----|-----|-----|
| 急行 | 大阪阿部野橋 ⇄ 橿原神宮前間（臨時列車） | 3日間 | 22本 | 66本 |

3. 1月5日（土）から14日（月・祝）までの土休日の運転区間延長列車（5日間…計45本）

○大阪線

| 種別   | 区間                      | 日数  | 本数 | 延本数 |
|------|-------------------------|-----|----|-----|
| 特急   | 宇治山田発 大阪難波行きを五十鈴川発に変更   | 5日間 | 1本 | 5本  |
| 快速急行 | 大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更 | 5日間 | 1本 | 5本  |
| 急行   | 大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更 | 5日間 | 3本 | 15本 |
|      | 宇治山田発 大阪上本町行きを五十鈴川発に変更  | 5日間 | 4本 | 20本 |

## Ⅱ. 名古屋地区関係

### 1. 大晦日から元旦にかけての臨時列車および運転区間延長列車

(運転列車…計83本)

○名古屋線・山田線・鳥羽線・志摩線・鈴鹿線

|  |  |     |
|--|--|-----|
| 特 急                                    | 近鉄名古屋発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き<br>(終夜 約20分～60分間隔で運転) | 15本 |
|  | 鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 近鉄名古屋行き<br>(終夜 約20分～60分間隔で運転) | 16本 |
| 急 行                                    | 近鉄名古屋発 ⇒ 宇治山田・五十鈴川・鳥羽行き                  | 9本  |
|  | 鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 近鉄名古屋行き<br>(終夜 約60分間隔で運転)     | 7本  |
| 準 急                                    | 近鉄名古屋発 ⇒ 富吉行き                            | 2本  |
|  | 富吉発 ⇒ 近鉄名古屋行き                            | 1本  |
| 普 通                                    | 近鉄名古屋発 ⇒ 近鉄四日市・伊勢中川行き                    | 5本  |
|  | 伊勢中川発 ⇒ 近鉄名古屋行き                          | 6本  |
|  | 近鉄四日市発 ⇒ 伊勢中川行き                          | 3本  |
|  | 伊勢中川発 ⇒ 近鉄四日市行き                          | 1本  |
|  | 伊勢中川発 ⇒ 宇治山田行き                           | 7本  |
|  | 宇治山田発 ⇒ 伊勢中川行き                           | 6本  |
|  | 宇治山田発 ⇒ 名張行き<br>(終夜 約60分間隔で運転)           | 1本  |
|  | 平田町発 ⇒ 伊勢若松行き                            | 1本  |
|  | 伊勢若松発 ⇒ 平田町行き                            | 1本  |
|  | 賢島発 ⇒ 伊勢中川行き                             | 1本  |
| 伊勢中川発 ⇒ 賢島行き<br>(最終列車の繰り下げおよび始発列車の繰上げ) | 1本                                       |     |

○終夜運転をしない線名

湯の山線、内部線、八王子線

2. 1月1日（火・祝）から4日（金）までの臨時列車および運転区間延長列車（4日間…計71本）

○名古屋・山田・鳥羽線

| 種 別 | 区 間                           | 日数  | 本数  | 4日間計 |
|-----|-------------------------------|-----|-----|------|
| 特 急 | 近鉄名古屋発⇒宇治山田行き（臨時列車）           | 1日  | 1本  | 1本   |
|     | 近鉄名古屋発⇒宇治山田行き（臨時列車）           | 2日間 | 3本  | 6本   |
|     | 近鉄名古屋発⇒宇治山田行き（臨時列車）           | 1日  | 1本  | 1本   |
|     | 宇治山田発 近鉄名古屋行きを五十鈴川発に変更        | 3日間 | 2本  | 6本   |
| 急 行 | 近鉄名古屋発 松阪・宇治山田行きを五十鈴川・鳥羽行きに変更 | 3日間 | 10本 | 30本  |
|     | 宇治山田・松阪発 近鉄名古屋行きを鳥羽・五十鈴川発に変更  | 3日間 | 8本  | 24本  |
| 普 通 | 鳥羽発⇒宇治山田行き（臨時列車）              | 3日間 | 1本  | 3本   |

3. 1月5日（土）から14日（月・祝）までの土休日の運転区間延長列車（5日間…計55本）

○名古屋・山田・鳥羽線

| 種 別 | 区 間                     | 日数  | 本数 | 延本数 |
|-----|-------------------------|-----|----|-----|
| 特 急 | 宇治山田発 近鉄名古屋行きを五十鈴川発に変更  | 5日間 | 2本 | 10本 |
| 急 行 | 近鉄名古屋発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更 | 5日間 | 5本 | 25本 |
|     | 宇治山田発 近鉄名古屋行きを五十鈴川発に変更  | 5日間 | 4本 | 20本 |