

平成 24 年 9 月 28 日

J R 東日本秋田支社

男鹿駅、象潟駅舎のリニューアルと駅名標の改良について

J R 秋田支社では、プレ秋田デスティネーションキャンペーンに向け駅舎のリニューアルを実施しております。第一弾として男鹿、象潟駅のリニューアルと男鹿線各駅に設置されている駅名標の改良工事が完成します。更に、土崎駅のリニューアル工事、後三年駅の改築工事を進めております。秋田に観光で来られたお客さまをきれいな駅設備でお迎えできるように改修を図り、地域のお客さまにも親しまれる駅を目指します。

■ 駅舎整備計画等

	改良コンセプト	改修後のイメージ
男鹿線 男鹿駅	<p>男鹿線の終着駅である男鹿駅は、なまはげで全国に知られている男鹿半島の観光と男鹿市の玄関です。</p> <p>男鹿駅の正面の屋根を神社風屋根をモチーフに、窓には連子格子を取付け、なまはげの訪れる古民家風の駅を表現しました。</p> <p>また、玄関や外壁の一部に男鹿石を貼り重厚感をもたせました。</p>	
羽越本線 象潟駅	<p>かつて、入り江に島々が無数に浮かび、九十九島の絶景の地として誇った象潟の地の玄関であり、芭蕉もこの地を訪れ句を詠んでいます。</p> <p>駅舎玄関は木製の防風スクリーンで和風を表現し、待合室は格天井、内窓の障子は九十九島、鳥海山、雨に濡れたねむの花をあしらっています。</p>	 <p>待合室</p>
男鹿線 各駅	<p>『なまはげと日本海』をコンセプトにリアルな「なまはげ」と「荒々しい海」「灯台」「漁船」をデザインに取り入れ、「初めて男鹿半島を訪れるお客さまに一瞬で魅力を伝える」デザインとしました。</p> <p>出戸浜、上二田、二田、天王、船越、脇本、羽立、男鹿</p>	<p>駅名標</p> 