

2012年9月18日
阪神電気鉄道株式会社

阪神本線連続立体交差事業(鳴尾工区)の仮下り線路への切替えについて

阪神電気鉄道株式会社(本社:大阪市福島区、社長:藤原崇起)では、兵庫県・西宮市とともに、2003年度から阪神本線連続立体交差事業(鳴尾工区)に着手し、その後、用地買収を経て、これまで仮線路の工事等を進めてきました。

この度、仮下り線路(三宮方面行き)の工事の進捗に伴い、現在の下り線路から仮下り線路に切替えての運行を、2012年10月13日(土)の始発から開始します。

切替えの概要等につきましては、以下のとおりです。

なお、仮下り線路への切替え後は、現在線路の撤去工事等を行い、下り線高架工事に着手します。

◆仮下り線路への切替概要◆

- (1) 切替日時 2012年10月13日(土) 始発から
- (2) 切替区間 甲子園駅から武庫川駅西方までの間

◆阪神本線連続立体交差事業(鳴尾工区)のあらまし◆

(1) 概要

阪神本線連続立体交差事業(鳴尾工区)は、阪神電鉄の甲子園駅～武庫川駅間の踏切を除去し、連続的に高架化するとともに、交差道路や側道を整備することで、道路交通の安全性の向上と円滑化を図る等の事業であり、都市計画事業として進められています。

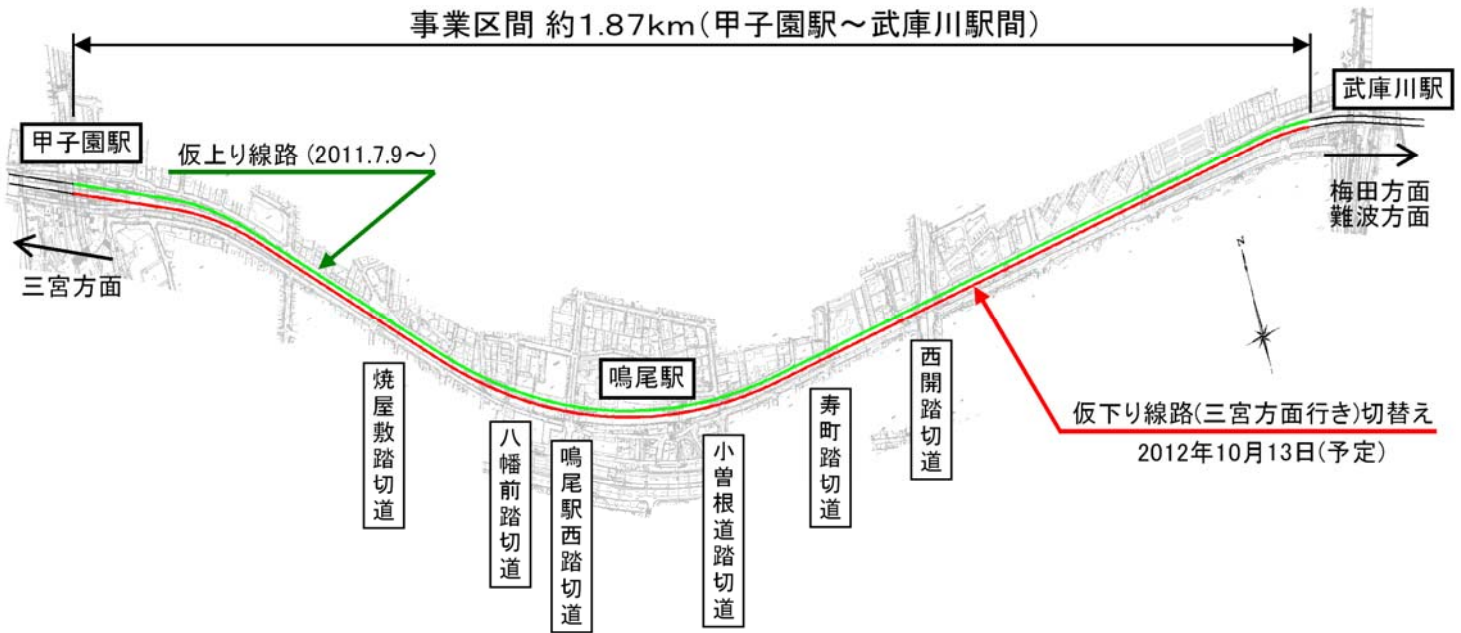
- 事業区間 : 甲子園駅～武庫川駅間 約1.87km
- 高架になる駅 : 1駅(鳴尾駅)
- 除去する踏切 : 6箇所
- 整備する道路 : 交差道路 9路線(競馬場線、小曾根線など)
側道 5路線(付属街路鳴尾1号線など)
- 総事業費 : 約297億円

(2) 事業の経過

- 2003年3月 都市計画決定
- 2003年9月 都市計画事業認可
- 2009年5月 工事着手
- 2011年7月 仮上り線路切替え

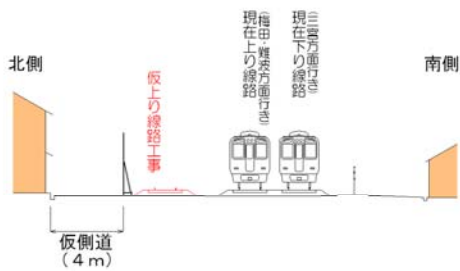
以 上

< 位置 図 >

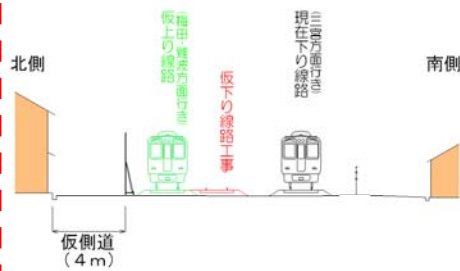


< 切替 順序 図 >

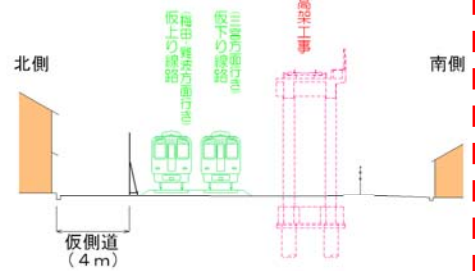
①線路切替え前 (2011年7月8日まで)



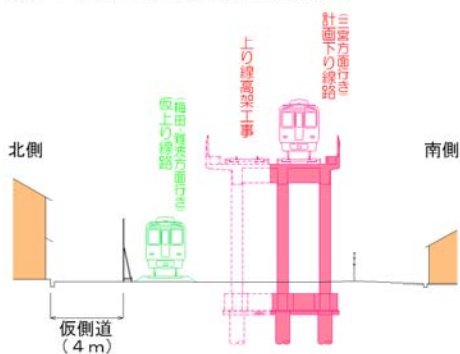
②上り線路を仮線路に切替え (2011年7月9日から)



③下り線路を仮線路に切替え (2012年10月13日から)



④仮下り線路を高架線路に切替え



⑤仮上り線路を高架線路に切替え、側道を整備

