

平成24年9月7日

幌内鉄道全線開通130周年記念ツアー

団体旅行／添乗員同行

『「幌内鉄道」と夕張の鉄道遺産めぐり』発売！

北海道初の鉄道である「幌内鉄道」は、明治15（1882）年11月13日の幌内～手宮間全線開通から今年で130周年を迎えます。JR北海道では、130周年を記念し、手宮（現：小樽市総合博物館）から幌内（現：三笠鉄道記念館）までのルートを探りながら「幌内鉄道」を学び、翌日は夕張の鉄道遺産を解説付きでめぐる1泊2日の旅行ツアーを企画いたしました。

幌内鉄道とは・・・

クロフォードを技師長に任命した開拓使は、明治13（1880）年11月28日、北海道初の鉄道である手宮～札幌間の鉄道営業を開始しました。幌内炭鉱の石炭を手宮港に運ぶために建設されたので「幌内鉄道」と称されましたが、幌内から手宮までが全線開通するのは、その2年後の明治15（1882）年11月13日でした。全線開通時のルートは、手宮（現：小樽市総合博物館）を起点に、住吉（現：南小樽駅）、朝里、銭函、軽川（現：手稲）、琴似を経て札幌に達し、さらに野幌、江別、幌向太（現：幌向）、岩見沢、幌内太（現：クロフォード公園）を経て炭山近くの幌内（現：三笠鉄道記念館）へと達する線路でした。

出発日 平成24年10月13日（土）＜1泊2日＞ **募集人員** 40名様 **最少催行人員** 26名様

宿泊施設 ホテルマウントレースイ（夕張市）〔洋室/バス・トイレ付き（定員1～4名） 夕食・朝食/レストランバイキング〕

旅行代金 大人お一人様 ^{4名様1室} ^{1名様1室} 20,500円～26,000円

行程

おすすめポイント

日程	行程	食事
10/13 (土) [1日目]	札幌駅北口 → 小樽駅前 → 小樽市総合博物館 (レクチャー) <旧手宮駅> (約50分) → 小樽駅 → 札幌駅 → 北海道鉄道技術館 (約60分)	昼食
	苗穂駅 → 岩見沢駅 → クロフォード公園 <旧三笠駅> (約15分) → 三笠鉄道記念館 <旧幌内駅> (約50分) → ホテルマウントレースイ	夕食
10/14 (日) [2日目]	ホテル → 石炭の歴史村SL館 (約50分) → 夕張鉄道跡地 (約10分) → 鹿ノ谷橋梁跡 (約10分) → 幸せの黄色いハンカチ広場 (約20分) → 夕張線複線時代のトンネル道橋 (約10分)	朝食
	大夕張鉄道跡地 <弁当> (約45分) → 清水沢駅 (約15分) → 道の駅夕張メロウド (約20分) → 滝ノ上 (北炭坑ノ上 発電所 外観見学等) (約25分) → 安平町 鉄道資料館 (約40分) → 札幌駅北口 → 小樽駅	昼食

※1日目の昼食時間は列車内となるため遅くなります。

- 1日目は手宮（現：小樽市総合博物館）から幌内（現：三笠鉄道記念館）まで「幌内鉄道」のルートを辿ります。
- 小樽駅～札幌駅、苗穂駅～岩見沢駅は団体専用臨時列車（お座敷車両）にご乗車頂けます。また、車内では抽選会を予定しております。
- 小樽市総合博物館では「幌内鉄道」に関するレクチャーを行います。
- 三笠鉄道記念館では館内を解説付きでご案内いたします。
- 2日目は三菱大夕張鉄道保存会の今井一郎事務局長が同行し、夕張の鉄道遺産を解説します。（都合により変更となる場合がございます。）
- 北海道鉄道技術館、石炭の歴史村SL館はこのツアーのために特別開館いたします。（ツアー参加のお客様以外の入館はできません。）

☆詳しくは専用パンフレットをご覧ください。（JR北海道の主な駅・旅行センターにあります。）

※お申し込み・お問い合わせ：お近くのJR北海道の駅・ツインクルプラザ（旅行センター）へどうぞ。お取り扱いのない地域もございます。

☆☆本ツアーに参加されたお客様には「北海道鉄道記念物スタンプラリー」のボーナスポイント（5ポイント）を付与いたします。☆☆

※ツアーが催行になった場合に、ツアー当日にスタンプ台紙をお持ち頂いたお客様に限ります。お申し込み時に押印はいたしません。（スタンプ台紙はJR北海道の主な駅・旅行センターにあります。）





JR北海道

パンフレット番号 RS2408-128

悠遊の旅

PORONAI RAILWAY OF HOKKAIDO



幌内鉄道全線開通記念
手宮 - 札幌 - 岩見沢 - 幌内
北海道

幌内鉄道
130周年記念

2012年
10月13日出発 **限定**

団体旅行

添乗員が同行します

2日間

「幌内鉄道」と夕張の鉄道遺産めぐり

10月13日(土) 出発

[札幌駅・小樽駅発着]

ホテルマウントレースイ宿泊

大人おひとり様

20,500円 [4名1室]

26,000円 [1名1室]

幌内鉄道とは…

クロフォードを技師長に任命した開拓使は、明治13(1880)年11月28日、北海道初の鉄道である手宮～札幌間の鉄道営業を開始しました。幌内炭鉱の石炭を手宮港に運ぶために建設されたので「幌内鉄道」と称されましたが、幌内から手宮までが全線開通するのは、その2年後の明治15(1882)年11月13日でした。全線開通時のルートは、手宮(現:小樽市総合博物館)を起点に、住吉(現:南小樽駅)、朝里、銭函、軽川(現:手稲)、琴似を経て札幌に達し、さらに野幌、江別、幌向太(現:幌向)、岩見沢、幌内太(現:クロフォード公園)を経て炭山近くの幌内(現:三笠鉄道記念館)へと達する線路でした。



1日目のポイント

手宮(現:小樽市総合博物館)から幌内(現:三笠鉄道記念館)まで「幌内鉄道」のルートを辿ります。また、ツアー専用運転の臨時列車(お座敷車両)にご乗車いただけます。(車内で抽選会を予定)



小樽市総合博物館

平成19年7月、旧小樽交通記念館所管の貴重な鉄道資料を引き継ぎ、小樽市博物館、小樽青少年科学技術館が統合し、開館しました。小樽市の歴史と自然、交通史、科学技術をテーマにさまざまな活動を行っています。館内には鉄道記念物の蒸気機関車「しづか号」が展示されているほか、屋外にも準鉄道記念物の北海道開通基点標やキハ82形をはじめ様々な車両が静態展示されています。

2日目のポイント

三菱大夕張鉄道保存会の今井一郎事務局長(元三菱南大夕張炭鉱 坑内員・元三菱石炭鉱業鉄道 鉄道員)が同行し、夕張の鉄道遺産をじっくりと解説します。石炭の歴史村SL館はこのツアーのために特別開館いたします。



石炭の歴史村SL館 特別開館

SL館は、昭和55年に夕張市の「石炭から観光へ」政策の目玉として、石炭博物館と共に開館した石炭の歴史村の施設。収蔵展示車両は、夕張鉄道14号機(SL)、ナハニフ151(客車)、大夕張鉄道4号機(SL)など。石炭の歴史村は夕張市の第三セクターで運営されていたが、平成18年11月に第三セクターが破綻となり休館に。平成19年に夕張市は財政再建団体となったために老朽化した施設の維持管理は手つかずとなっており、三菱大夕張鉄道保存会が夕張市と協議の上、施設屋根の雪おろし、収蔵物資料盗難防止対策など保全活動を行っています。

北海道鉄道技術館 特別開館

1909年(明治42年)北海道鉄道管理局札幌工場(苗穂工場)として開設された鉄道車両工場内に、1910年(明治43年)に用品倉庫として建築されたレンガ造りの建物で、現存する工場最古の建物。1987年(昭和62年)内部を改修し、展示資料館として鉄道に関する数多くの資料を展示公開しています。「さっぽろ・ふるさと文化100選」、札幌苗穂地区の工場・記念館群として「北海道遺産」地域活性化に役立つ「近代化産業遺産」認定



三笠鉄道記念館

北海道の鉄道発祥の地として歴史的遺産・文化保存のため、昭和62年にオープンしました。本物の蒸気機関車S-304号やミニ新幹線が走り、過去に道内各地で活躍した様々な車両を展示しています。2階では、在りし日の幌内線や北海道の歴史の歩みを映像でふれることもできます。



夕張の鉄道遺産をご案内

明治44年:清水沢～二股(のちの南大夕張)間 大夕張炭坑の専用鉄道として鉄道院運営管理にて運行を開始し、昭和4年:炭鉱の北部移転に伴い通洞(のちの大夕張炭山)まで延長。昭和14年に専用鉄道となり、昭和48年:三菱大夕張炭鉱閉山に伴い南大夕張～大夕張炭山間を廃止。同時に通称名を大夕張鉄道から三菱石炭鉱業鉄道に変更。昭和62年、三菱南大夕張炭鉱の合理化に抛り鉄道を廃止。南大夕張駅跡にラッセル車、客車、石炭車などが遺され、現在は平成11年に発足した三菱大夕張鉄道保存会にて管理、修復、保存されています。



「幸せの黄色いハンカチ広場」や「道の駅夕張メロード」「北炭滝ノ上発電所」、「安平町鉄道資料館」なども下車観光します。

本ツアーに参加されたお客様には、**北海道鉄道記念物スタンプラリー**「ボーナスポイント(5ポイント)」を付与します。



■出発日／2012年10月13日(土) ■募集人員／40名 ■最少催行人員／26名

団体型 手仕舞 14日

■添乗員／札幌駅北口から小樽駅まで同行します。

■宿泊施設／ホテルマウントレースイ [洋室/バス・トイレ付き(定員1~4名) 夕食・朝食/レストランバイキング]

コースコード B15012014-01

日程	行程	JR	貸切バス	★下車観光	☆入場	食事	
10/13 (土)	札幌駅北口	小樽駅前	☆小樽市総合博物館 (レクチャー) <旧手宮駅> (約50分)	小樽駅	札幌駅	北海道鉄道技術館 (約60分)	昼
	苗穂駅	岩見沢駅	★クロフォード公園 <旧三笠駅> (約15分)	三笠鉄道記念館 <旧幌内駅> (約50分)	ホテルマウントレースイ		夕
10/14 (日)	ホテル	★石炭の歴史村SL館 (約50分)	★夕張鉄道夕張本町跡地 (約10分)	★鹿ノ谷橋梁跡 (約10分)	★幸せの黄色いハンカチ広場 (約20分)	★夕張線複線時代のトンネル遺構 (約10分)	朝
		★大夕張鉄道南大夕張駅跡 <弁当> (約45分)	★清水沢駅 (約15分)	★道の駅夕張メロード (約20分)	★滝ノ上(北滝ノ上)発電所 外観見学等 (約25分)	★安平町鉄道資料館 (約40分)	昼

※1日目の昼食時間は列車内となるため遅くなります。

おすすめポイント

- 1日目は手宮(現:小樽市総合博物館)から幌内(現:三笠鉄道記念館)まで「幌内鉄道」のルートを通ります。
- 小樽駅～札幌駅、苗穂駅～岩見沢駅は団体専用臨時列車(お座敷車両)にご乗車いただけます。また、車内では抽選会を予定しております。
- 小樽市総合博物館では「幌内鉄道」に関するレクチャーを行います。
- 三笠鉄道記念館では館内を解説付きでご案内いたします。
- 2日目は三菱大夕張鉄道保存会の今井一郎事務局長が同行し、夕張の鉄道遺産をじっくりと解説します。(都合により変更となる場合がございます)
- 北海道鉄道技術館、石炭の歴史村SL館はこのツアーのために特別開館いたします。

ご案内とご注意(お申し込み前に必ずお読み下さい)

- 【子ども代金】
●子どもは満6歳以上12歳以下の小学生となります。
- 【観光地での見学について】
●行程中のバス発着時刻・見学箇所での滞在時間はおよその目安となります。混雑状況によっては行程を変更させていただく場合があります。
- 【旅行代金に含まれるもの】
●各コースの行程表に明記されたJR代金(旅行商品用割引適用)、貸切バス等の交通機関費用、観光施設入場料、食代、添乗員同行費用、消費税等諸税。(追加飲食等には、別途諸税がかかります。)

- 【添乗員】
●札幌駅(札幌駅北口)より同行いたします。添乗員は旅程管理に万全を尽くすため、お客様と同行させていただきます。なお、労働基準法定めから勤務中一定の休憩時間を適宜取得させる必要がありますので、お客様各位のご理解とご配慮をお願い申し上げます。
- 【JR(列車)及びバスについて】
●パンフレット記載の列車時刻等は8月1日現在の時刻となります。時刻及び列車名が変更となる場合がございます。予めご了承ください。
●JRのお席はすべて禁煙席となります。
●お席はできる限りグループごとに公平になるよう努めますが、座席割の都合により同グループでも通路をはさんだり、前後の席利用になる場合もありますので予めご了承ください。

- 貸切バス内は禁煙とさせていただきます。きれいな空気の中バス車内に旅をお楽しみください。
 - パンフレットに記載された出発駅以外の各駅からご出発される場合は、別途合流する駅までの乗車券類をお買い求めください。
 - 原則として、大型バスまたは中型バスを利用いたしますが、参加人数によりマイクロバスまたは、ご参加が8名以下の場合は運転手がガイドをするジャンボタクシー利用となる場合がございます。
 - バス酔いしやすい方につきましては申込時に係員にご相談ください。
- 【お申し込みの受付期間について】
●出発日の14日前までにお申し込みください。

お申込のご案内

お申込みいただく前に、下記の旅行条件(要約)と各コースのご案内や注意事項を必ずご確認ください。また、お申込の際に詳しい旅行条件を説明した書面をお渡しいたしますので、ご確認ください。

旅行条件(要約)

●この旅行は、北海道旅客鉄道株式会社(以下「当社」といふ)が旅行を企画して実施するものであり、お客様は、当社と募集型企画旅行契約(以下「契約」といふ)を締結することになります。

①お申込みと契約成立 / 所定の旅行申込書に記入の上、次に定める申込金を添えてお申し込みいただきます。契約成立は申込金を受理した時に成立するものとします。

旅行代金(お一人様)	30,000円未満	60,000円未満	100,000円未満	100,000円以上
お申込金	6,000円	12,000円	20,000円	旅行代金の20%

●当社及び当社の委託営業所(以下「当社」といふ)は、電話、郵便、ファクシミリその他の通信手段による旅行契約の予約のお申込みを受け付けることがあります。この場合当社が予約の承諾の旨を通知した翌日より3日以内に申込み書とお申込金を提出されない場合は、当社は申込みはなかったものとして取り扱います。旅行代金は、旅行開始日の14日前までに全額お支払いください。

②旅行代金に含まれるもの / 各コースごとに明示した運送機関の運賃・料金、宿泊費、食代、消費税等の諸税、及び特に明示したその他の費用等。

③旅行代金に含まれないもの / 各コースに含まれない交通費等の諸費用、個人的性質の諸費用、オプションプラン(別途料金)の代金等。

④取消料等 / 契約成立後、お客様のご都合により契約を解除される場合は、旅行代金に対してお一人につきの料率で取消料をいただきます。なお、複数人数でのご参加で、一部のお客様が契約を解除される場合は、ご参加のお客様から運送・宿泊機関等の(1台・1室あたり)の利用人数の変更に対する差額代金をそれぞれいただきます。また、お客様のご都合による出発日の変更、運送・宿泊機関等行程中の一の変更については、ご旅行全体のお取消しとなり、所定の取消料を収めます。

●国内旅行傷害保険加入のすすめ
安心してご旅行いただくよう、お客様自身で保険を掛けられますようおすすめいたします。

北海道旅客鉄道株式会社、**ポンド保証会員**、旅行業公正取引協議会 会員

北海道旅客鉄道株式会社
JR北海道 JR北海道営業部 札幌市中央区北11条西15丁目1番1号
観光庁長官登録旅行業第1043号

インターネットで旅行情報をご覧ください。URL <http://www.jrhokkaido.co.jp/>

Web NG 掲載機種

【旅行代金】札幌駅・小樽駅発着

1室利用	大人お一人様()は子ども代金
4名1室	20,500円(19,000円)
3名1室	22,000円(20,500円)
2名1室	23,000円(21,500円)
1名1室	26,000円

悠遊の旅。 [悠遊旅倶楽部] 会員の方は、旅行代金500円引きとなります。

宿泊

夕張駅に直結。四季折々の魅力を体験できるリゾートホテル。

ホテルマウントレースイ

0123-52-3456 1361-71



天然温泉 レースイの湯

(ナトリウム・炭酸水素塩泉) バイキング

- 洋室 / バス・トイレ付き(定員1~4名)
- 夕食・朝食 / レストランバイキング

※パンフレットに掲載されている写真・イラストは全てイメージです。

ラクラク、お電話でもお申し込みOK! (011) 219-5489 9:30~20:00

ツインクル国内旅行商品

お気軽に電話で予約!

①お受取りは最寄りの旅行センターでお願い上げ

②クーポン券を自宅・お勤め先でお受取り

※送料は係員におたずねください。

お支払いはクレジットカードまたは銀行振込となります。

※ただし、予約期間がある商品、及び入金確認が必要な場合があります。

お問い合わせ・お申し込みは

060-0806 札幌市北区北6条西4丁目 JR札幌駅内 ツインクルプラザ(JR旅行センター) 札幌支店 011-222-6133 白倉 義久 総合旅行業務取扱管理者

060-0005 札幌市中央区北5条西2丁目5 JRタワー札幌 ステラプレイス1階 ツインクルプラザ(JR旅行センター) 札幌南口支店 011-231-9908 土居 順二 総合旅行業務取扱管理者

お客様担当(外務員): 旅行業務取扱管理者とは、営業所における旅行取り引きの責任者です。ご不明な点がございましたら上記の旅行業務取扱管理者におたずねください。 2012.9.7(i)