



第22-65号

2022年10月14日

ロマンスカー停車ホームで初！お客さまの転落・接触事故の防止のために

2023年2月供用に向けて、本厚木駅でホームドアの設置を始めます

～これにあわせ、11月15日から一部の特急ロマンスカー車内の2箇所の扉の使用を休止します～

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：星野 晃司）は、お客さまの転落・接触事故の防止のために、2022年11月19日（土）の最終列車運行後から、小田急小田原線 本厚木駅へホームドアの設置工事を開始します。下りホーム（1・2番ホーム）は2023年2月下旬に、上りホーム（3・4番ホーム）は2023年度内に、使用開始を予定しています。

当社では、2032年度までに、小田原線 新宿駅から本厚木駅までの各駅と、江ノ島線 中央林間駅、大和駅、藤沢駅の計37駅へのホームドア整備完了を目指しており、今般本厚木駅に設置するのは、小田急線初の特急ロマンスカーに対応した「大開口ホームドア」となります。開口部分を最大限に広げることで、通勤車両と特急車両の扉位置の違いという課題を解消します。なお、「大開口ホームドア」を用いても、ホームドア戸袋部分が特急ロマンスカーの一部乗降口を支障するため、2022年11月15日（火）始発から、他の乗降口が隣接するEXE・EXEα（30000形）、MSE（60000形）の4号車と7号車の乗降扉の使用を休止します。対象となる駅は、東京メトロ千代田線内を除くすべての特急停車駅で実施します。また、GSE（70000形）は、従前どおり全ての乗降口をご利用いただけます。



本厚木駅に整備するホームドア（イメージ）

同駅へのホームドア導入は、国、神奈川県、厚木市の補助と、鉄道駅バリアフリー料金制度の活用により実施します。

今後も、お客さまにより安全に、安心して鉄道をご利用いただけるよう、ホームドア整備を推進してまいります。

「本厚木駅へのホームドアの設置」の詳細は、下記のとおりです。

記

1 設置駅 小田急小田原線 本厚木駅（所在：神奈川県厚木市泉町1-1）

設置時期	場所	据え付け（終電後）	使用開始
下り	1番ホーム	2022年11月26日（土）	2023年2月下旬
	2番ホーム	11月19日（土）	
上り	3番ホーム	2023年度内	2023年度内
	4番ホーム		

3 お問い合わせ 小田急お客さまセンター

電話：044-299-8200（9:00～17:00）

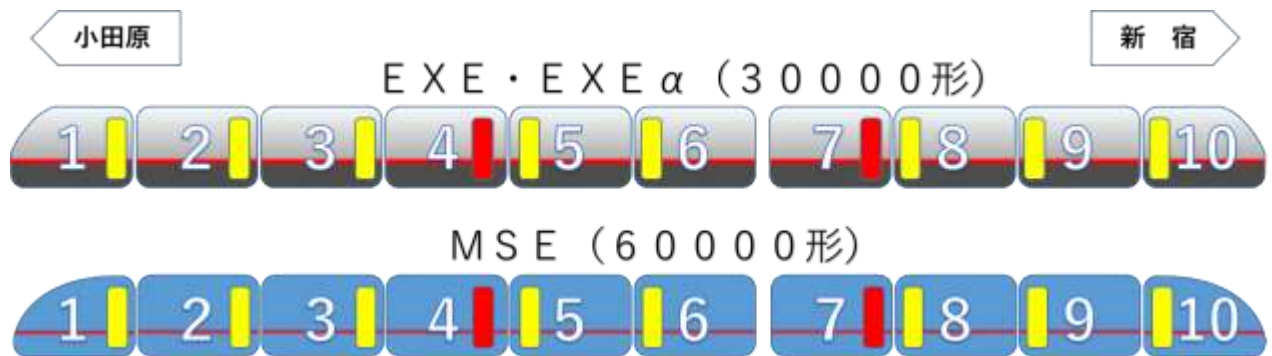
【参考1】本厚木駅ホームドアのイメージ図



通常開口ホームドア

大開口ホームドア

【参考2】特急車両 乗降扉の締め切り扱い



※ 11月15日（火）より、EXE・EXEα・MSEの各列車については千代田線内を除く全ての特急停車駅で乗降扉の締め切り扱いを実施します（千代田線内は従前どおりの乗降口をご利用いただけます）

※ 6両・4両に分割した場合も同様の取り扱いです

※ 締め切り扱いとなる乗降口には他の乗降口が隣接しています

以上