

【ご参考】「なんば駅周辺における空間再編推進事業」におけるこれまでの動き

日程等	内容	関連資料、関連サイト等
2016年11月11日 ～11月13日	なんば駅周辺道路空間の再編に向けた社会実験 「なんばひろば改造計画」実施	「なんばひろば改造計画」公式サイト http://www.namba-hiroba.jp/about/index2016.html
2017年3月27日	「なんば駅周辺道路空間の再編に係る基本計画」を策定	なんば駅周辺道路空間の再編に係る基本計画 http://www.namba-hiroba.jp/pdf/kihonkeikaku.pdf
2020年8月28日	大阪市との公民協働事業による難波駅周辺の空間再編に向けた設計業務を行います。-公募型プロポーザル方式による参加事業者の募集-	南海電鉄報道発表資料(2020年8月28日付) https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/200828_2.pdf
2021年11月23日 ～12月2日	なんば駅前広場及びその周辺における道路空間再編(歩行者空間拡大)の社会実験を実施	南海電鉄報道発表資料(2021年11月2日付) https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/211102.pdf
2021年12月23日	難波駅周辺の道路空間再編に向けて公募型総合評価落札方式による事業参加予定者を募集	南海電鉄報道発表資料(2021年12月23日付) https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/211223.pdf

以上

なんば駅周辺 における 空間再編推進事業

御堂筋からの流入を止め、なんさん通りを車両通行止めします。 ※一部の区間・時間帯の貨物・許可車両を除く

閉鎖時期 **令和4年**
11月8日(火)

閉鎖区間 **下図(着色区間)**



なんば駅周辺における 空間再編推進事業

なんば駅周辺において人中心の空間に再編するための
工事を行います。

実施時期 令和4年9月20日(火)～
令和7年3月下旬(予定)

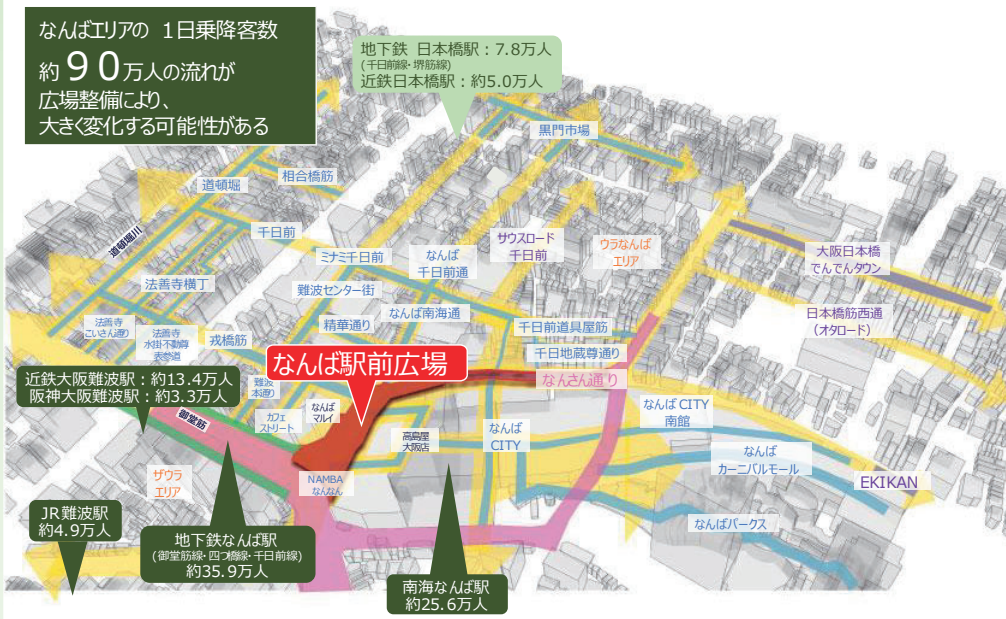
実施場所 難波交差点～難波西口交差点
～難波中交差点～難波中2交差点



なんば駅周辺における 道路空間再編の方針

なんばエリアの1日乗降客数

約90万人の流れが
広場整備により、
大きく変化する可能性がある



① 利用実態に合わせて、空間を再配分

② 歩行者空間の拡充による安全性の確保

③ 駅前広場を中心とした回遊ネットワークの形成

広場内に適切に休憩等の滞留施設を備えることにより、より人によさしく安全・安心で快適な回遊ネットワークの形成により回遊圏域を拡げ、エリア全体の活性化に寄与することをめざします。

主な取り組み内容

① 多様な活動の舞台となる空間の創出

Before



After



なんば駅前広場の将来イメージ

② 歩いて楽しい歩行者重視の安全・安心な空間の創出

Before



After



なんさん通りの将来イメージ

事業主体

大阪市建設局

お問い合わせ先

事業者：南海電気鉄道株式会社
電話：070-7823-1390

施工者：大林道路株式会社
電話：06-6684-8003