

2012年4月12日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 2012年度設備投資計画について

このたび、2012年度の設備投資計画を策定しましたので、お知らせいたします。  
従来から取り組んできた、安全性の向上やお客さま満足の向上、将来の成長のための設備投資を着実に推進するとともに、災害に強い鉄道を目指し、震災からの復興と東日本大震災を踏まえた新たな課題に重点的に取り組んでまいります。  
設備投資額（単体）は、2011年度計画比1,000億円増の3,950億円を計画しています。

### 主な設備投資の内容

高架橋柱や橋脚、駅の耐震補強について、整備対象を拡大し、ペースを早めて実施するとともに、新たに首都直下地震に備えた盛土の補強や電化柱倒壊対策等に着手します。また、地震計を増設する等、地震観測体制の更なる強化を図ります。

ATS-P・Ps整備、踏切事故対策などの安全対策を着実に進めます。また、山手線で整備を進めているホームドアについて、大崎、池袋の2駅で新たに使用開始します。

東北新幹線用にE5系車両を引き続き投入し、2012年度末までに一部列車の最高速度を国内最速となる時速320kmに引き上げて運転します。また、秋田新幹線用にE6系新型車両を投入し、最高時速300kmでの営業運転を開始します。

常磐線に新型特急車両（E657系）を引き続き投入します。また、通勤型電車E233系車両については、東海道線、宇都宮線、高崎線へ投入を進めるとともに、埼京線及び横浜線への投入に向けた準備を進めます。

東北縦貫線については、2013年度の開業に向けて工事を進めてまいりましたが、東日本大震災の影響等により工事計画を一部変更し、2014年度の開業を目指して工事を進めてまいります。

「Tokyo Station City」として東京駅周辺で整備を進めている計画のうち、東京駅丸の内駅舎の保存・復原工事が完成し、駅施設と東京ステーションホテル、東京ステーションギャラリーを開業します。また、八重洲エリアでは、グラントウキョウノースタワー期を開業します。

JR南新宿ビル、神田万世橋ビル（仮称）、鶴見駅ビル（シアル鶴見）、東中野駅西口駅ビル（仮称）を開業します。

Suica については、電子マネーの利用可能箇所を増やすとともに、交通系ICカードの相互利用サービス拡大に向けた準備を進めます。

環境保全技術を取り入れた省エネルギー型の駅「エコステ」のモデル駅として、新たに京葉線海浜幕張駅等の整備を進めます。

# 2012年度 JR東日本(単体) 設備投資計画概要

## 設備投資額

(単位:億円)

	2012年度計画	2011年度計画	2010年度実績	2009年度実績
交通サービス部門	3,420	2,590	3,184	3,354
生活サービス部門	530	360	360	283
合計	3,950	2,950	3,544	3,637
リース投資	105	50	71	107

## 主な件名

### ゆるがめ決意 - 「究極の安全」をめざして

#### 大規模地震対策

- ・高架橋柱、橋脚、駅舎等の耐震補強
- ・首都直下地震対策
- ・電化柱倒壊対策
- ・地震観測体制の強化
- ・帰宅困難者対応設備整備（備蓄倉庫整備等）
- ・エレベーター地震対策

#### 安全設備の重点整備

- ・ATS-P・Ps整備拡大
- ・山手線ホームドア整備
- ・踏切事故対策
- ・自然災害対策
- ・エスカレーター安全対策



高架橋柱耐震補強



橋脚耐震補強



山手線ホームドア整備



地震計

地震観測体制の強化

## 7つのギアチェンジ

### 企業価値向上に資する投資を積極的に進める

#### 新たな事業分野の開拓

- ・ WiMAX基盤整備

#### 地球環境問題への積極的対応

- ・ 高効率機器への置き換え
- ・ エコステモデル駅整備（海浜幕張駅等）
- ・ 川崎火力発電所発電機取替

#### 東京圏鉄道ネットワーク・沿線価値向上

- ・ 東海道線・宇都宮線・高崎線E233系車両投入
- ・ 埼京線・横浜線E233系車両新造（投入は2013年度以降）
- ・ 子育て支援施設の整備推進
- ・ 中央ラインモール整備
- ・ 東北縦貫線整備
- ・ 品川駅折り返し設備・車両基地整備

#### 地域と地方の活性化

- ・ 新潟駅周辺整備
- ・ 自由通路・橋上駅舎等整備 小山、白山、岩間ほか

#### 生活サービス事業の積極的な展開

- ・ ステーションルネッサンス  
吉祥寺、西国分寺、船橋、川崎、仙台
- ・ ターミナル駅の大規模開発  
新宿、千葉、渋谷 ほか

#### Suica事業の積極的な展開

- ・ 交通系ICカードの相互利用サービス拡大
- ・ Suica利用シーンの拡大



エコステモデル駅整備(海浜幕張駅)



東海道線・宇都宮線・高崎線用E233系車両



仙台駅ステーションルネッサンス

## 継続する挑戦

### お客さま満足の向上

- ・ 常磐線用新型特急車両E657系投入
- ・ 209系車両房総地区投入
- ・ 久留里線キハE130系気動車投入
- ・ 東京圏輸送管理システム(ATOS)整備
- ・ 京葉線防風柵整備
- ・ 雷害対策
- ・ 新幹線老朽設備更新
- ・ 湘南新宿ライン等信号設備更新・強化
- ・ 東京100<sup>+</sup>圏電力設備更新・強化
- ・ エレベーター設備整備
- ・ 駅トイレ・多機能トイレ整備
- ・ 異常時案内用ディスプレイ整備
- ・ ホーム上家整備
- ・ サイン・案内設備・休憩設備の整備
- ・ 東京駅丸の内駅舎保存・復原



久留里線用キハE130系気動車



異常時案内用ディスプレイ整備

## 継続する挑戦

### 新幹線ネットワークの拡大

- ・東北新幹線高速化  
E5系・E6系高速新幹線車両投入  
グランクラス導入拡大

### 人材の力の向上

- ・技能教習所の整備

### 研究開発の積極的推進

- ・ATACS応用機能の整備(臨時速度制限機能)



E6系高速新幹線車両

### 生活サービス事業の充実

- ・駅ビル開発
  - 東中野駅西口駅ビル(仮称) (2012年夏開業予定)
  - 鶴見駅ビル(シアル鶴見) (2012年秋開業予定)
  - JR大塚駅南口ビル(仮称) (2013年秋開業予定)
- ・東京ステーションホテル (2012年10月開業予定)
- ・JR南新宿ビル (2012年6月竣工予定)
- ・東京ステーションシティ(ノースタワー 期) (2012年8月竣工予定)
- ・神田万世橋ビル(仮称)開発 (2012年冬 竣工予定)



JR南新宿ビル



東京ステーションシティ(ノースタワー 期)



神田万世橋ビル(仮称)開発



東京駅丸の内駅舎保存・復原 / 東京ステーションホテル