



2022年3月22日
新潟支社

新潟駅付近連続立体交差事業 在来線全線高架化切換工事に伴う 列車の運休・バス代行輸送計画について

- 新潟市の都市計画事業の一環として進めております新潟駅付近連続立体交差事業では、6月5日の新潟駅在来線全線高架化に向け、6月4日から線路切換工事を行います。この線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更及びバス代行を行います。
- 6月5日（線路切換工事終了後）には、在来線高架1番線、在来東改札を使用開始いたします。なお、従来の万代口改札、在来線東口改札および在来線8番線、9番線は廃止いたします。
- 新潟駅在来線全線高架化後は、一部列車の時刻や発着番線の変更を行うため、ダイヤ改正を行います。
- お客さまにご迷惑をおかけいたしますが、安心してご利用いただける駅を目指して工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

1 在来線全線高架化工事に伴う列車の運休・バス代行輸送計画について

(1) 工事の概要

新潟駅の在来線全線高架化に向けて、線路切換工事を行います。線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更及びバス代行等を行います。

●工事に伴う運転見合わせ

2022年6月4日（土）信越本線と白新線の一部区間で運転を見合わせます。

（工事予備日：2022年6月11日（土）※悪天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、予備日に延期します。）

・ 信越本線 越後石山駅 ～ 新潟駅 間 終日運転見合わせ

・ 白新線 東新潟駅 ～ 新潟駅 間 終日運転見合わせ

※越後線は、一部列車の運休や時刻変更を伴いますが、ご利用いただけます

※上越新幹線は、通常どおりご利用いただけます

●新潟駅在来線全線高架化

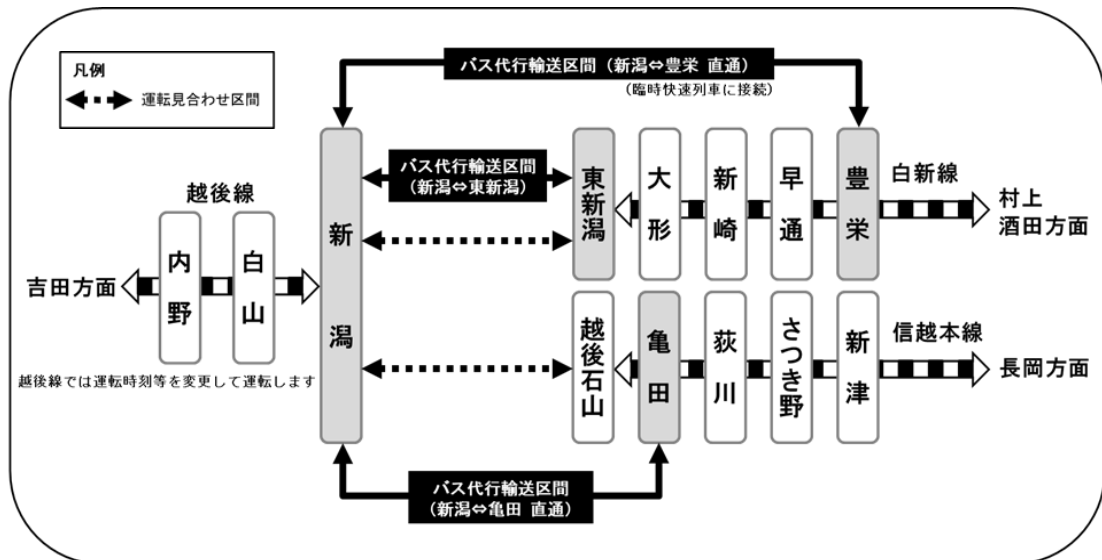
2022年6月5日（日）始発からご利用いただけます。

(2) 運転見合わせに伴うバス代行輸送計画について

【6月4日のバス代行輸送計画】

バスによる代行輸送区間		備考
信越本線	新潟駅 【南口広場臨時バス乗降場】 ⇕ 亀田駅 【東口駅前広場】 ※新潟⇄亀田 直通運転	越後石山駅前では、バス代行輸送は実施いたしません。越後石山駅から新潟方面、及び新潟方面から越後石山駅へは、新潟駅～亀田駅を代行バスをご利用いただき、越後石山駅～亀田駅は列車をご利用ください。
白新線	新潟駅 【南口広場臨時バス乗降場】 ⇕ 東新潟駅 【駅前広場】 ※新潟⇄東新潟 直通運転	特急「いなほ」は運休とし、豊栄⇄酒田・秋田間で臨時快速列車を運転します。それに伴い臨時快速列車に接続する代行バスを新潟⇄豊栄（直通）で運転します。
	新潟駅 【南口広場臨時バス乗降場】 ⇕ 豊栄駅 【北口広場】 ※新潟⇄豊栄 直通運転	

【6月4日の運行計画】



【特急列車の運休】

列車名	運休区間	備考
【いなほ】 (下り) 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 号 (上り) 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 号	全区間	・豊栄駅～酒田駅・秋田駅間を臨時快速列車として運転します。 ※臨時快速列車及び臨時快速列車に接続する代行バスは、特急列車の運転時間より時間を要しますので、ご利用の際は、到着時刻にご注意ください。
【しらゆき】 (下り) 1, 3, 5, 7 号 (上り) 2, 4, 6, 8 号	新津駅 ～ 新潟駅間	・新井駅・上越妙高駅～新津駅間は通常運転します。 ・しらゆきは、新津駅を始発・終着駅として運転します。

※列車の運転時刻等詳細につきましては決まり次第、ホームページ等でお知らせいたします

2 新潟駅在来線全線高架化に伴う主な設備の使用開始及びダイヤ改正について

(1) 在来線高架 1 番線の使用開始及び 8 番線、9 番線の使用廃止について

線路切換工事終了後の 6 月 5 日始発より、在来線高架 1 番線と在来東改札を使用開始するほか、新幹線東口側のみどりの窓口、券売機、東側旅客トイレを移設します。

なお、従来の万代口改札、在来線東口改札および、在来線 8 番線、9 番線は廃止します。

【新潟駅在来線全線高架後のイメージ】

6月5日 在来線全線高架化
1番線使用開始 2018年4月 高架駅一期開業

