



103系 スカイブルー 黒サッシ



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・103系は1963年に登場した直流形通勤電車です
- ・モデルチェンジを重ね1984年までの間に3447両が製造されました
- ・側面の窓がユニットサッシに変更された1次改良車と新製冷房車の先頭車のヘッドライトは、低運転台ながら小判状ベースのシールドビームを装備していました
- ・JR西日本に所属する車両の一部は腐食対策や窓清掃の簡略化のため、戸袋窓や妻面窓が埋められました
- ・1992年から1998年にかけて主に新製冷房車を対象に延命N40工事が施され、側面窓が黒色のサッシのものに交換されるなど外観が大きく変化しました
- ・延命工事を受けた車両はその他の車両と共通で使用されたため、編成内で形状が揃わないことも頻繁にありました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1 103系JR西日本仕様・黒サッシのスカイブルーを製品化



JR西日本・黒サッシ
 ・前面窓、方向幕が金属押さえ
 ・ワイパーが2本

和田岬線

- ・前面窓、方向幕がHゴム押さえ
- ・ワイパーが3本



POINT:2 <97951>和田岬線

兵庫寄りの3両(クハ103形・モハ103形・モハ102形)は妻面窓が固定化された姿を新規製作で再現
 和田岬寄りの3両は妻面窓が埋められた姿を再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・阪和線などで活躍していたスカイブルー色の車体色を再現
 - ・JRマーク、靴摺りは印刷済み
 - ・車番は選択式で転写シートは基本セット・特別企画品セットに付属
 - ・ATS車上子パーツ付属
 - ・パンタグラフは集電シュー先端が1本、碍子が上下2段の姿を再現
 - ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
 - ・前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
 - ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ付属
 - ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
 - ・M-13モーター採用
 - ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)標準装備
 - ・各連結面側は配管付きTNカプラー(SP)標準装備
- <98495・98496>について
- ・先頭車・中間車とも黒色のサッシの姿を再現
 - ・妻面は窓が埋められた姿を再現
 - ・前面窓、前面表示部はステンレス製の枠が装着された姿を再現
 - ・前面窓はワイパーが2本の姿を再現 ワイパーが1本の前面窓を付属

<97951>特別企画品について

- ・和田岬線で活躍する編成を再現
- ・兵庫寄り3両(クハ103形・モハ103形・モハ102形)は妻面窓が固定化された姿を新規製作で再現
- ・前面窓、前面表示部はHゴムの姿を再現
- ・前面窓はワイパーが3本の姿を再現 ワイパーが1本の前面窓を付属

＜別売りオプション＞

室内灯:<0733>LC白色

●並べて楽しめるお薦め商品●



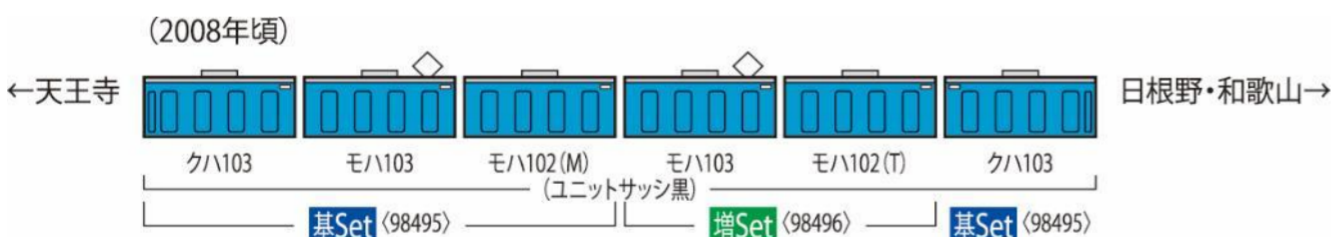
225系 関空・紀州路快速
好評発売中



207系 新塗装
好評発売中

■セット内容・編成例

<98495・98496>



<97951>特別企画品



品番	98495	品名	JR 103系通勤電車(JR西日本仕様・黒サッシ・スカイブルー)基本セット	セット両数	4両
発売月	2022年9月	JANコード	4543736984955	予価	¥19,360 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	98496	品名	JR 103系通勤電車(JR西日本仕様・黒サッシ・スカイブルー)増結セット	セット両数	2両
発売月	2022年9月	JANコード	4543736984962	予価	¥6,380 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	97951	品名	特別企画品 JR 103系通勤電車(和田岬線)セット	セット両数	6両
発売月	2022年9月	JANコード	4543736979517	予価	¥25,740 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR西日本商品化許諾申請中



2022.3.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。