

A9932	近鉄26000系 さくらライナー 第一編成 新塗装 4両セット	予価:21,560円(本体価格19,600円)
		JANコード:137932 カートン内入数:12

A9935	近鉄26000系 さくらライナー 第二編成 新塗装 4両セット	予価:21,560円(本体価格19,600円)
		JANコード:138557 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 近畿日本鉄道では名阪特急「アーバンライナー」で好評だった高品位なサービスを南大阪線の吉野特急にも提供すべく、1990年に導入した車両が26000系「さくらライナー」です。編成は4両編成で、山岳区間の急勾配に対応するため全電動車方式が採用されています。車体塗装はクリスタルホワイトを基調に、車体側面裾部には美しい吉野の山並みを表現した「かすみもえぎ」を緑色のグラデーションで再現、窓回りは薄墨色としていました。1991年までに2編成が製造され、単独の他ラッシュ時には2編成を連結した8両編成でも運用されます。2011年にリニューアル工事が行われ、乗降用ドアの増設、側面窓押えの構造変更、スカート形状の変更、運転室後ろに展望室の設置、座席の刷新、喫煙室の設置、4両中1両をデラックスシート化など大規模なリニューアルが行われた他、外部塗装が白基調にピンク色のグラデーションに変更されイメージが一新されました。2022年現在も南大阪線のフラッグシップ特急として活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・第一編成、第二編成を同時発売。前面窓下標識灯の配列やナンバーを作り分け
- ・ヘッドライト電球色、標識灯の配列が2編成で異なっていた2010年代中頃の姿
- ・ヘッドライト、テールライト、前面下部標識灯点灯
- ・前面下部の標識灯は前進時黄色、後進時赤色で点灯
- ・フライホイール付薄型動力ユニット搭載
- ・各先頭車の運転台側に電連付マイクロカプラー装着済
- ・A9932とA9935を連結してラッシュ時の8両運転も再現可能
- ・別売の薄型室内灯対応。組込時にも窓の外から室内灯本体が見えない設計

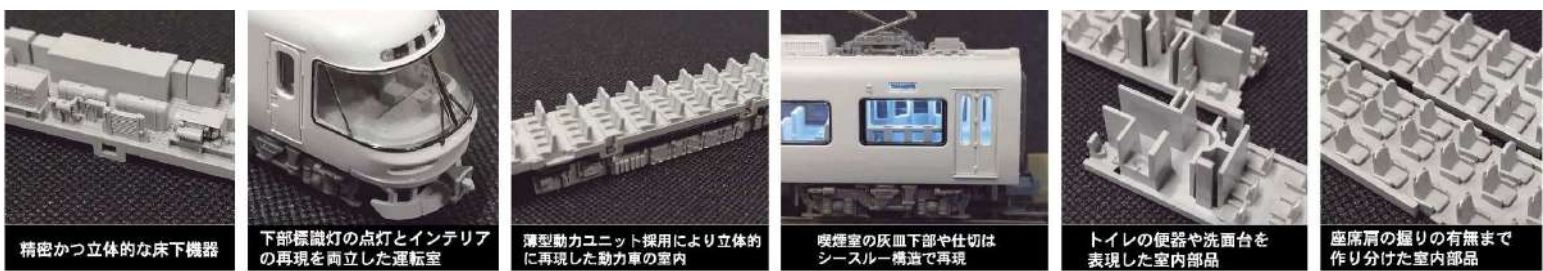
近鉄吉野特急「さくらライナー」



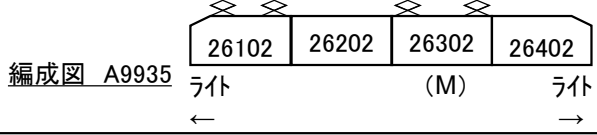
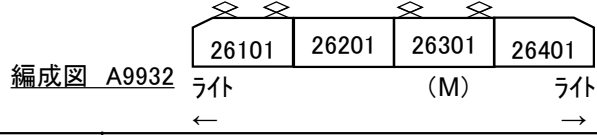
端が1段の前面下部標識灯(第一編成)



端が2段の前面下部標識灯(第二編成)



※模型写真は全て試作品です



オプション 薄型室内灯:G0009/G0010, マイクロカプラー密連・灰:F0002(運転台側には取付できません)

付属品 行先シール