

2022年2月24日  
西日本旅客鉄道株式会社

## ～駅のホームの安全性向上にむけて～

### 京都駅2番のりばの昇降式ホーム柵、新今宮駅4番のりばの 可動式ホーム柵を使用開始します。

駅のホームの安全性向上をめざして、京都駅の2番のりばに「昇降式ホーム柵」、新今宮駅4番のりばに「可動式ホーム柵」の設置工事を進めてまいりました。このたび、使用開始日が決まりましたので、お知らせします。

#### 1. 京都駅 2番のりば 「昇降式ホーム柵」

##### (1) 設置箇所

- ・琵琶湖線・湖西線 京都駅 2番のりば  
(山科・堅田・草津・米原方面への新快速・快速電車が発着)

##### (2) 諸元

- ・高 さ：約1.3m
- ・最大開口：約13.0m
- ・柵 延長：約240m/のりば

##### (3) 使用開始日

2022年3月6日(日) 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は神戸駅5番のりばです

## 2. 新今宮駅 4番のりば 「可動式ホーム柵」

### (1) 設置箇所

大阪環状線 新今宮駅 4番のりば (外回り)

### (2) 諸元

- ・高 さ：約 1.3m
- ・最大開口：約 3.5m
- ・柵 延長：約 160m/のりば

### (3) 使用開始日

2022年3月7日(月) 始発列車から

※工事の進捗状況により、やむを得ず使用開始日を変更することがあります。



※写真は鶴橋駅1番のりばです。

今回ご案内の取り組みは、SDGs 目標の 9 番、10 番、11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

