



写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

485系1500番代「はつかり」

◆実車ガイド

- ・485系は国鉄を代表する交直流両用の特急型電車です
- ・1500番代は1974年に製造された北海道向けの特別耐寒耐雪型の番代区分で、22両が製造されました
- ・札幌～旭川間のエル特急「いしかり」で運用されるも想定を超える雪の影響などにより、1980年頃には781系に置き換えられる形で青森運転所に転出しました
- ・東北新幹線開業後は盛岡～青森間に短縮された「はつかり」や「白鳥」「いなほ」などで運用され持ち前の性能を発揮しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

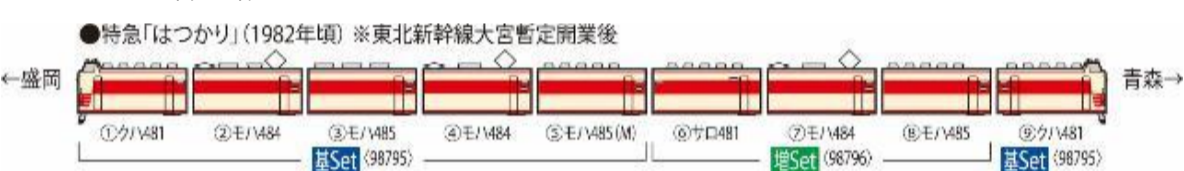
＜共通＞

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・青森運転所に転属後、0番代初期型ユニットなどと組成した485系1500番代の9両編成の姿を再現
- ・クハ481形1500番代、モハ484形1500番代、モハ485形1500番代は台車が通常のTR69/DT32に交換された後の姿を再現
- ・モハ484形1500番代、モハ485形1500番代は特有の床下機器を新規製作で再現
- ・サロ481形は181系から編入された1500番代を新規製作で再現
- ・車番・JNR・JRマークは選択式で転写シート付属
- ・靴摺り、ドアレール、グリーンカーマークは印刷済み
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・印刷済みトレインマークは「はつかり(イラスト)」を装着済み「白鳥(イラスト)・いなほ(イラスト)」を付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備 ON-OFFスイッチ付き
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・先頭車運転台側は連結器カバー付きダミーカプラー装備
- ・各連結面側は配管付きTNカプラー(SP)標準装備

＜別売りオプション＞

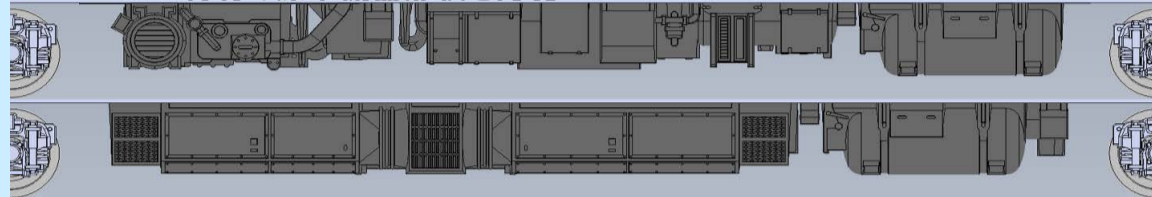
室内灯: <0733>LC白色

■セット内容・編成例

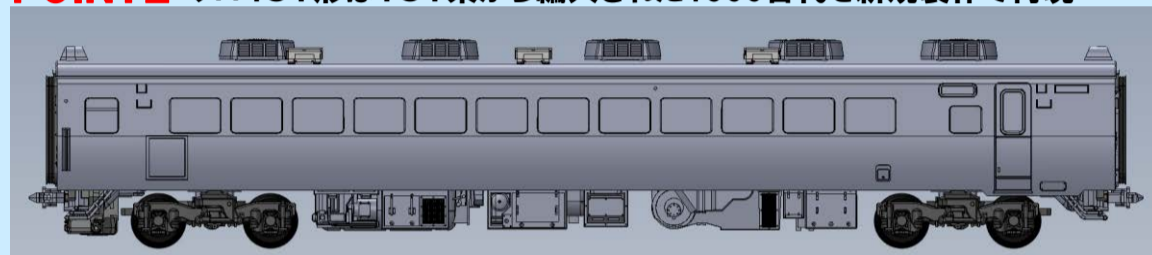


◆ここがポイント

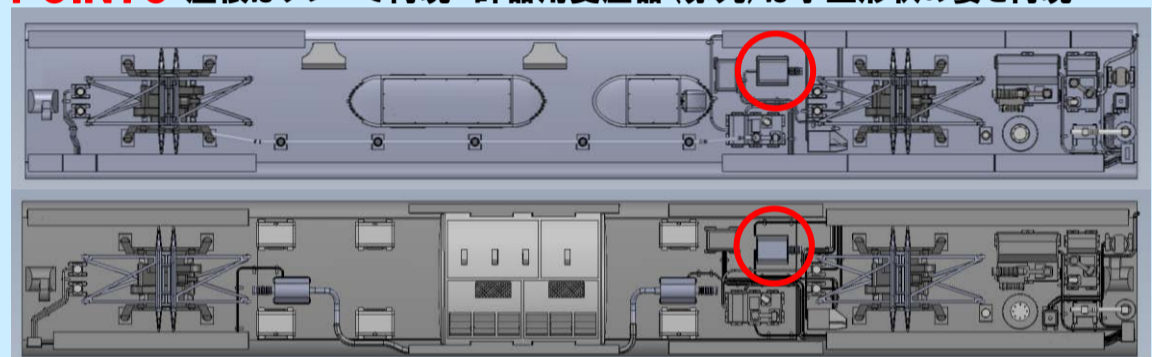
POINT1 モハ484形1500番代、モハ485形1500番代は特有の床下機器形状を再現



POINT2 サロ481形は181系から編入された1500番代を新規製作で再現



POINT3 屋根はグレーで再現 計器用変圧器(赤丸)は小型形状の姿を再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

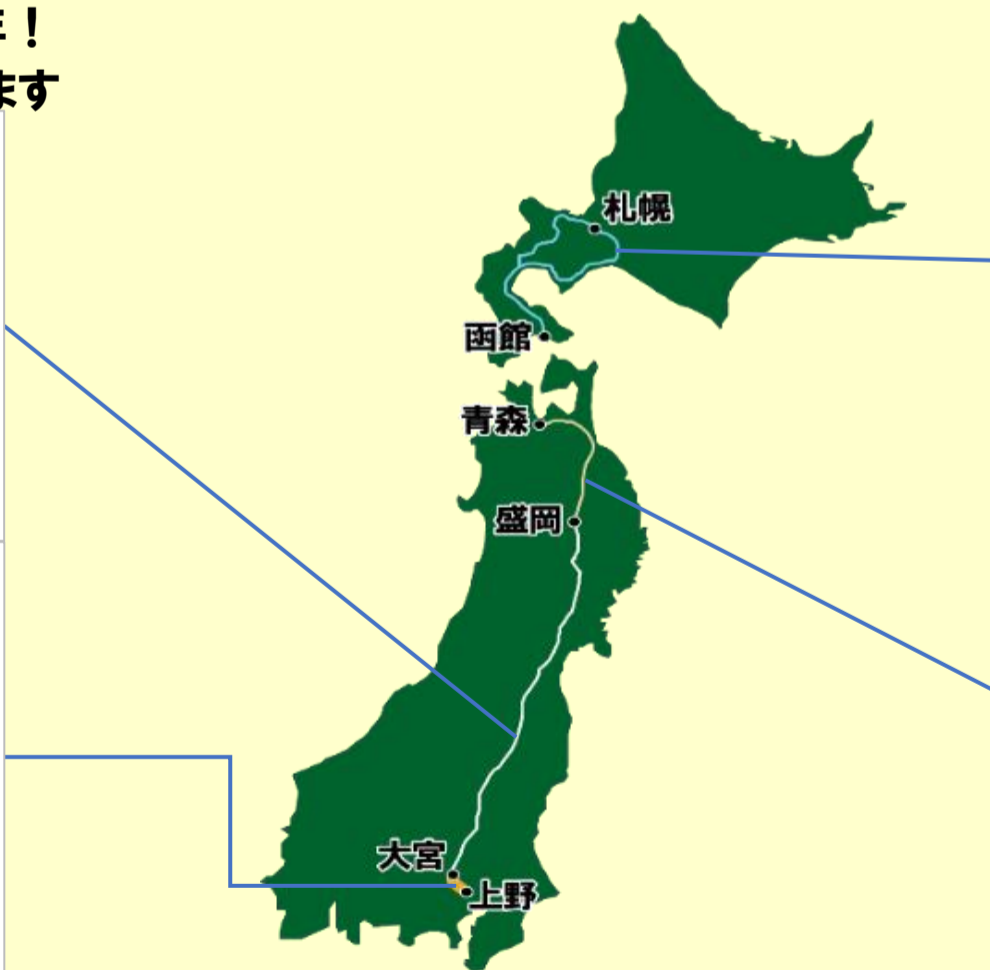
祝！ 東北新幹線開業40年

2022年は東北新幹線開業40年！
関連商品を続々商品化いたします

国鉄 200系東北・上越新幹線(E編成)
2022年8月発売予定



国鉄 185-200系新幹線リレー号
2022年7月発売予定



国鉄 キハ183-0系特急ディーゼルカー
2022年10月発売予定



国鉄 485-1500系特急電車
2022年9月発売予定



各画像は旧製品を用いた手塗りサンプルです
実際の製品とは異なる場合があります

品番	98795	品名	国鉄 4851500系特急電車(はつかり)基本セット	セット両数	6両
発売月	2022年9月	JANコード	4543736987956	予価	¥27,610 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98796	品名	国鉄 4851500系特急電車(はつかり)増結セット	セット両数	3両
発売月	2022年9月	JANコード	4543736987963	予価	¥11,220 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR北海道商品化許諾申請中 JR東日本商品化許諾申請中 JR西日本商品化許諾申請中



2022.2.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。