

2024年5月8日

東京地下鉄株式会社

## 2024年3月期決算

(金額単位:百万円)  
百万円未満切捨て表示

## 1. 連結経営成績の概要

- ・ 経済活動が活性化したこと等により、旅客運輸収入が増加し、増収増益

	2023年3月期 決算 A	2024年3月期 決算 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	345,370	389,267	+43,897	+12.7%
運輸業 (旅客運輸収入)	310,085 (281,364)	354,169 (324,009)	+44,083 (+42,644)	+14.2% (+15.2%)
不動産事業	13,658	13,482	△176	△1.3%
流通・広告事業	21,132	21,121	△10	△0.1%
その他	493	493	+0	+0.1%
営業費	317,592	312,908	△4,684	△1.5%
営業利益	27,777	76,359	+48,581	+174.9%
経常利益	19,694	65,866	+46,171	+234.4%
親会社株主に帰属する 当期純利益	27,771	46,262	+18,491	+66.6%

- ① 営業収益 **3,892億円** (前連結会計年度比+438億円)
- ・ 運輸業は、経済活動が活性化したこと等により、旅客運輸収入が増加し、増収
  - ・ 不動産事業は、既存物件の営業終了により、減収
  - ・ 流通・広告事業は、駅構内の店舗及び自動販売機の売上等の増があったものの、駅構内無線LAN(Wi-Fi)の契約終了に伴う営業許諾料の減により、微減
- ② 営業費 **3,129億円** (前連結会計年度比△46億円)
- ・ 車両更新に伴う減価償却費の増等があったものの、電気料の減等により、減少
- ③ 営業利益 **763億円** (前連結会計年度比+485億円)
- ④ 営業外損益 **△104億円** (前連結会計年度比△24億円)
- ・ 営業外収益は、持分法投資利益の減等により、4億円減の20億円
  - ・ 営業外費用は、支払利息の増により、19億円増の125億円
- ⑤ 経常利益 **658億円** (前連結会計年度比+461億円)
- ⑥ 特別損益 **△3億円** (前連結会計年度比△5億円)
- ・ 特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額等の計上により、130億円
  - ・ 特別損失は、固定資産圧縮損等の計上により、133億円
- ⑦ 法人税等 **192億円** (前連結会計年度比+270億円)
- ⑧ 親会社株主に帰属する当期純利益 **462億円** (前連結会計年度比+184億円)

## 2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・ 総資産額は、設備投資に伴う固定資産の増等により、前連結会計年度末比197億円の増加
- ・ 負債額は、長期債務の償還等により、前連結会計年度末比153億円の減少
- ・ 純資産額は、親会社株主に帰属する当期純利益の計上等により、前連結会計年度末比350億円の増加

	2023年3月期 期末 A	2024年3月期 期末 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
資産合計	2,002,821	2,022,524	+19,702	+1.0%
負債合計	1,369,476	1,354,128	△15,348	△1.1%
純資産合計	633,344	668,395	+35,051	+5.5%
長期債務残高 (新線建設推進長期借入金を除く)	1,139,988 (947,868)	1,118,898 (926,778)	△21,089 (△21,089)	△1.9% (△2.2%)
自己資本比率 (新線建設推進長期借入金を除く)	31.6% (35.0%)	33.0% (36.5%)	- -	- -

(注 長期債務残高=長期借入金残高+社債残高)

## 3. キャッシュ・フローの概要

- ・ 営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前当期純利益と非資金科目である減価償却費の計上等により、1,350億円の資金の流入(前連結会計年度比468億円の収入増)
- ・ 投資活動によるキャッシュ・フローは、設備投資等により、1,002億円の資金の流出(前連結会計年度比1,694億円の支出減)
- ・ 財務活動によるキャッシュ・フローは、社債の償還等により、331億円の資金の流出(前連結会計年度は1,588億円の資金の流入)

	2023年3月期 決算 A	2024年3月期 決算 B	増減 金額 B-A
営業活動による キャッシュ・フロー	88,177	135,066	+46,888
投資活動による キャッシュ・フロー (新線建設推進長期借入金を除く)	△269,674 (△77,554)	△100,230 (△100,230)	+169,443 (△22,676)
(フリー・ キャッシュ・フロー)* (新線建設推進長期借入金を除く)	(△181,496) (10,623)	(34,836) (34,836)	(+216,332) (+24,213)
財務活動による キャッシュ・フロー (新線建設推進長期借入金を除く)	158,814 (△33,305)	△33,153 (△33,153)	△191,967 (+152)
現金及び現金 同等物の増減額	△22,682	1,682	+24,365
現金及び現金 同等物の期末残高	88,982	90,665	+1,682

\*(フリー・キャッシュ・フロー)=営業活動によるキャッシュ・フロー+投資活動によるキャッシュ・フロー

【参考1】2024年3月期 連結損益計算書及びセグメント情報

連結損益計算書

(単位:百万円)	2023年3月期	2024年3月期	増減		主な増減要因
	決算 A	決算 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
営業収益	345,370	389,267	+43,897	+12.7%	旅客運輸収入 +42,644 鉄道電気料減価償却費 Δ10,385 +3,370
営業費用	317,592	312,908	△4,684	△1.5%	
営業利益	27,777	76,359	+48,581	+174.9%	
営業外収益	2,480	2,055	△424	△17.1%	
営業外費用	10,563	12,548	+1,985	+18.8%	
(うち支払利息)	(10,222)	(12,341)	(+2,119)	(+20.7%)	
経常利益	19,694	65,866	+46,171	+234.4%	
特別利益	5,236	13,074	+7,838	+149.7%	
特別損失	4,968	13,398	+8,430	+169.7%	
税金等調整前当期純利益	19,962	65,541	+45,579	+228.3%	
法人税等	△7,809	19,279	+27,088	-	
法人税、住民税及び事業税	4,117	10,885	+6,767	+164.3%	
法人税等調整額	△11,927	8,394	+20,321	-	
親会社株主に帰属する当期純利益	27,771	46,262	+18,491	+66.6%	

(百万円未満切捨て表示)

セグメント情報

(単位:百万円)	2023年3月期	2024年3月期	増減		主な増減要因	
	決算 A	決算 B	金額 B-A	率 (B-A)/A		
運輸	営業収益	312,260	356,467	+44,207	+14.2%	旅客運輸収入の増加
	(うち対外部顧客)	310,085	354,169	+44,083	+14.2%	
	営業費用	297,655	292,682	△4,973	△1.7%	電気料の減少、減価償却費の増加
	営業利益	14,604	63,785	+49,180	+336.8%	
不動産	営業収益	13,740	13,654	△86	△0.6%	
	(うち対外部顧客)	13,658	13,482	△176	△1.3%	
	営業費用	8,393	9,091	+697	+8.3%	
	営業利益	5,347	4,563	△784	△14.7%	
流通・広告	営業収益	23,656	23,920	+264	+1.1%	
	(うち対外部顧客)	21,132	21,121	△10	△0.1%	
	営業費用	15,968	15,951	△17	△0.1%	
	営業利益	7,687	7,969	+281	+3.7%	
その他	営業収益	3,707	3,726	+18	+0.5%	
	営業利益	35	△64	△99	-	

(百万円未満切捨て表示)

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。  
内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

【参考2】2024年3月期 連結貸借対照表

(単位:百万円)	2023年3月期 期末 A	2024年3月期 期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	334,139	337,220	+3,080	+0.9%	
現金及び預金	38,982	45,665	+6,682	+17.1%	
新線建設推進資金信託	192,120	190,610	△1,509	△0.8%	
その他	103,036	100,943	△2,092	△2.0%	
固定資産	1,668,681	1,685,303	+16,621	+1.0%	
有形固定資産	1,494,509	1,515,713	+21,204	+1.4%	
無形固定資産	99,549	100,579	+1,029	+1.0%	
投資その他の資産	74,622	69,011	△5,611	△7.5%	繰延税金資産           △8,562
資産合計	2,002,821	2,022,524	+19,702	+1.0%	
流動負債	171,242	173,620	+2,378	+1.4%	
1年内償還社債及び 1年内返済長期借入金	41,087	42,086	+999	+2.4%	
未払金	57,121	52,185	△4,935	△8.6%	
未払法人税等	4,386	10,357	+5,971	+136.2%	
その他	68,647	68,990	+342	+0.5%	
固定負債	1,198,234	1,180,507	△17,726	△1.5%	
社債	577,000	577,000	-	-	
長期借入金	329,781	307,692	△22,089	△6.7%	
新線建設推進 長期借入金	192,120	192,120	-	-	
その他	99,333	103,695	+4,362	+4.4%	
負債合計	1,369,476	1,354,128	△15,348	△1.1%	
純資産	633,344	668,395	+35,051	+5.5%	
負債・純資産合計	2,002,821	2,022,524	+19,702	+1.0%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考3】2024年3月期 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:百万円)	2023年3月期	2024年3月期	増減 金額 B-A	主な増減要因
	決算 A	決算 B		
営業活動によるキャッシュ・フロー	88,177	135,066	+46,888	
税金等調整前当期純利益	19,962	65,541	+45,579	
減価償却費	70,377	73,747	+3,370	
営業債務の増減額	△37	153	+191	
未払消費税等の増減額	2,102	△2,401	△4,504	
法人税等の支払額	△1,656	△5,292	△3,635	
その他	△2,570	3,316	+5,887	
投資活動によるキャッシュ・フロー	△269,674	△100,230	+169,443	
設備投資額	△81,714	△104,132	△22,417	
補助金の受入れによる収入	3,217	1,088	△2,128	
新線建設推進資金信託の 設定による支出	△192,120	-	+192,120	
新線建設推進資金信託の 解約による収入	-	1,509	+1,509	
その他	942	1,303	+361	
(フリー・キャッシュ・フロー)	△181,496	34,836	+216,332	
財務活動によるキャッシュ・フロー	158,814	△33,153	△191,967	
長期借入金の借入及び 社債の発行による収入	44,792	19,943	△24,848	
長期借入金の返済及び 社債の償還による支出	△68,427	△41,089	+27,337	
新線建設推進長期借入金 による収入	192,120	-	△192,120	
配当金の支払額	△9,296	△11,620	△2,324	
その他	△374	△386	△11	
現金及び現金同等物の増減額	△22,682	1,682	+24,365	
現金及び現金同等物の期首残高	111,664	88,982	△22,682	
現金及び現金同等物の期末残高	88,982	90,665	+1,682	

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】2024年3月期 個別損益計算書

(単位:百万円)	2023年3月期 決算 A	2024年3月期 決算 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
鉄道事業営業収益	308,778	352,319	+43,541	+14.1%	定期 定期外 +12,591 +30,052
旅客運輸収入	281,364	324,009	+42,644	+15.2%	
鉄道線路使用料収入 運輸雑収	975 26,437	935 27,374	△40 +937	△4.1% +3.5%	
鉄道事業営業費	295,393	290,657	△4,735	△1.6%	電気料 △10,385
人件費	93,248	94,617	+1,369	+1.5%	
経費	122,324	112,445	△9,878	△8.1%	
諸税 減価償却費	12,988 66,831	13,538 70,055	+549 +3,223	+4.2% +4.8%	
鉄道事業営業利益	13,385	61,662	+48,277	+360.7%	
関連事業営業収益	18,263	18,100	△163	△0.9%	
関連事業営業費	8,225	8,873	+647	+7.9%	
関連事業営業利益	10,038	9,226	△811	△8.1%	
全事業営業利益	23,423	70,889	+47,465	+202.6%	
営業外収益	3,567	5,005	+1,438	+40.3%	
営業外費用	10,558	12,533	+1,974	+18.7%	
(うち支払利息)	(10,257)	(12,382)	(+2,125)	(+20.7%)	
経常利益	16,431	63,361	+46,929	+285.6%	
特別利益	5,241	13,075	+7,834	+149.5%	受贈財産評価額 補助金 +10,830 △2,275 工事負担金等受入額 △542
特別損失	4,875	13,236	+8,361	+171.5%	
税引前当期純利益	16,797	63,199	+46,401	+276.2%	
法人税等	△9,816	17,390	+27,206	-	
法人税、住民税及び事業税	2,430	8,930	+6,500	+267.5%	
法人税等調整額	△12,246	8,460	+20,706	-	
当期純利益	26,614	45,809	+19,195	+72.1%	

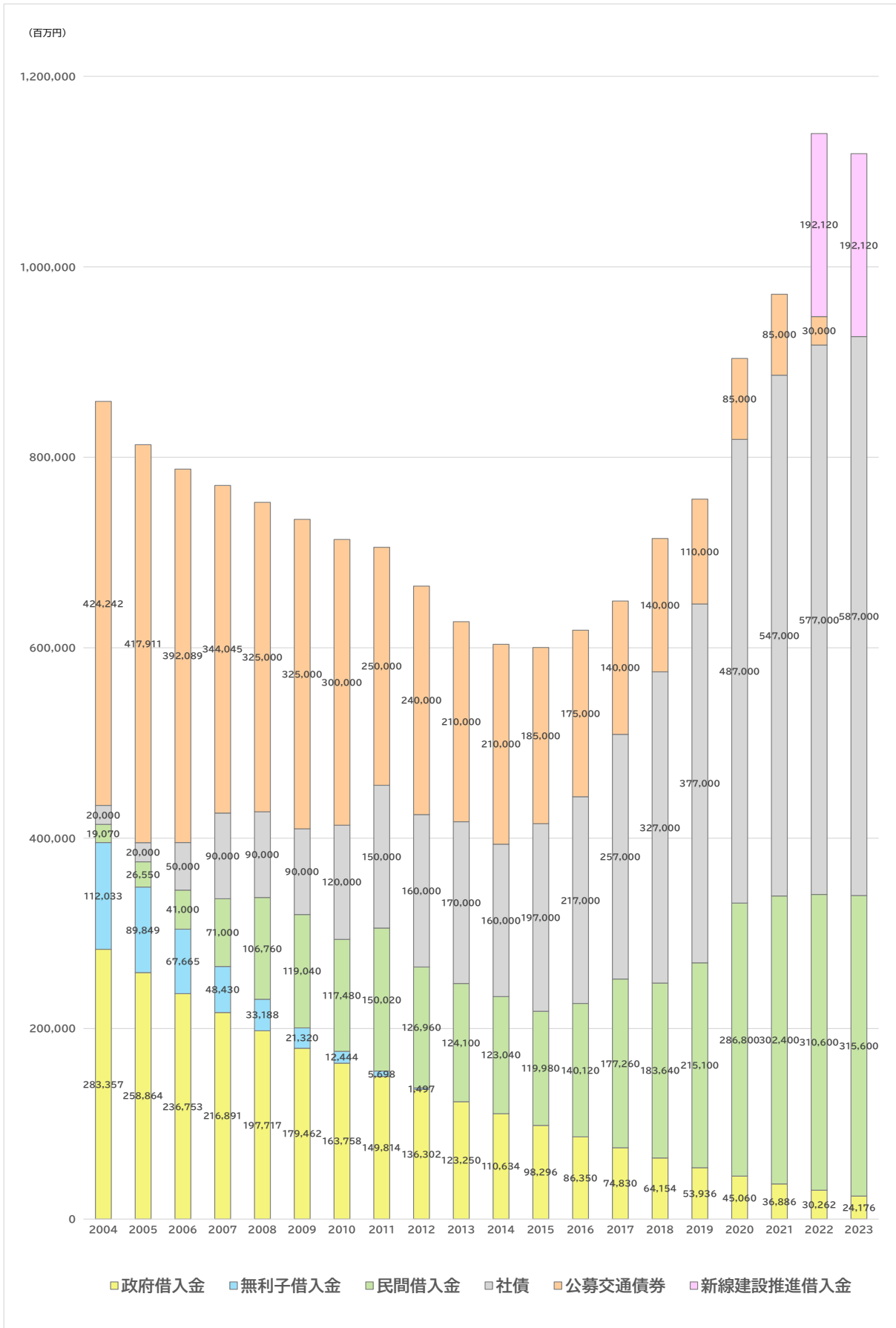
(百万円未満切捨て表示)

【参考5】2024年3月期 個別貸借対照表

(単位:百万円)	2023年3月期 期末 A	2024年3月期 期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
<b>流 動 資 産</b>	330,268	334,471	+4,202	+1.3%	
現金及び預金	37,965	44,735	+6,770	+17.8%	
新線建設推進資金信託	192,120	190,610	△1,509	△0.8%	
未収金	9,623	10,019	+395	+4.1%	
その他の	90,560	89,105	△1,454	△1.6%	
<b>固 定 資 産</b>	1,654,235	1,663,651	+9,416	+0.6%	
鉄道事業固定資産	1,331,926	1,344,730	+12,803	+1.0%	
関連事業固定資産	48,861	62,568	+13,707	+28.1%	
各事業関連固定資産	34,830	34,152	△678	△1.9%	
建設仮勘定	164,726	159,234	△5,492	△3.3%	
投資その他の資産	73,889	62,965	△10,923	△14.8%	繰延税金資産 △8,452
<b>資 産 合 計</b>	1,984,503	1,998,122	+13,619	+0.7%	
<b>流 動 負 債</b>	198,395	196,706	△1,688	△0.9%	
1年内償還社債	30,000	10,000	△20,000	△66.7%	
1年内返済長期借入金	11,087	32,086	+20,999	+189.4%	
未払金	58,460	53,836	△4,623	△7.9%	
未払法人税等	3,347	9,227	+5,879	+175.7%	
その他の	95,500	91,556	△3,944	△4.1%	
<b>固 定 負 債</b>	1,187,477	1,168,612	△18,864	△1.6%	
社債	577,000	577,000	-	-	
長期借入金	329,781	307,692	△22,089	△6.7%	
新線建設推進長期借入金	192,120	192,120	-	-	
退職給付引当金	65,935	66,534	+599	+0.9%	
その他の	22,640	25,265	+2,625	+11.6%	補助金入金による増 +1,744
<b>負 債 合 計</b>	1,385,872	1,365,319	△20,553	△1.5%	
<b>純 資 産</b>	598,631	632,803	+34,172	+5.7%	
株主資本	598,631	632,820	+34,189	+5.7%	
評価・換算差額等	-	△16	△16	-	
<b>負 債 ・ 純 資 産 合 計</b>	1,984,503	1,998,122	+13,619	+0.7%	

(百万円未満切捨て表示)

# 【参考6】長期債務残高の推移





## 【参考7】2024年3月期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前期比で、輸送人員(合計)が9.8%増、旅客運輸収入(合計)が15.2%増]

区分	輸 送 人 員			
	2023年3月期 A	2024年3月期 B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	1,166,475 (3,196)	1,248,078 (3,410)	+81,602	+7.0
定 期 外	1,005,435 (2,755)	1,136,653 (3,106)	+131,218	+13.1
合 計	2,171,910 (5,950)	2,384,731 (6,516)	+212,820	+9.8

(注)1. 千人未満切捨て表示

2. ( )内は一日平均輸送人員であり、四捨五入表示

区分	旅 客 運 輸 収 入			
	2023年3月期 A	2024年3月期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	111,990	124,581	+12,591	+11.2
定 期 外	169,374	199,427	+30,052	+17.7
合 計	281,364	324,009	+42,644	+15.2

(注)百万円未満切捨て表示