

2023年11月9日

東京地下鉄株式会社

2024年3月期第2四半期決算

(金額単位:百万円)
百万円未満切捨て表示

1. 連結経営成績の概要

- 新型コロナウイルス感染症の影響からの回復が続いたこと等により、旅客運輸収入が増加し、増収増益

	2023年3月期 第2四半期 A	2024年3月期 第2四半期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	168,202	191,744	+23,542	+14.0%
運輸業 (旅客運輸収入)	150,458 (137,045)	174,506 (160,646)	+24,048 (+23,600)	+16.0% (+17.2%)
不動産事業	7,065	6,649	△416	△5.9%
流通・広告事業	10,445	10,343	△101	△1.0%
その他	233	245	+11	+5.0%
営業費	154,462	151,334	△3,127	△2.0%
営業利益	13,739	40,410	+26,670	+194.1%
経常利益	9,395	34,937	+25,542	+271.9%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	8,804	24,247	+15,442	+175.4%

- ① 営業収益 **1,917億円 (前年同期比+235億円)**
- 運輸業は、新型コロナウイルス感染症の影響からの回復が続いたこと等により、旅客運輸収入が増加し、増収
 - 不動産事業は、既存物件の営業終了により、減収
 - 流通・広告事業は、広告事業の売上の減等により、減収
- ② 営業費 **1,513億円 (前年同期比△31億円)**
- 安全対策や車両更新に伴う減価償却費の増があったものの、電気料の減等により、減少
- ③ 営業利益 **404億円 (前年同期比+266億円)**
- ④ 営業外損益 **△54億円 (前年同期比△11億円)**
- 営業外収益は、持分法による投資利益の減等により、2億円減の8億円
 - 営業外費用は、支払利息の増により、8億円増の62億円
- ⑤ 経常利益 **349億円 (前年同期比+255億円)**
- ⑥ 特別損益 **0億円 (前年同期比△1億円)**
- 特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額等の計上により、58億円
 - 特別損失は、固定資産圧縮損等の計上により、57億円
- ⑦ 法人税等 **107億円 (前年同期比+99億円)**
- ⑧ 親会社株主に帰属する四半期純利益 **242億円 (前年同期比+154億円)**

2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・ 総資産額は、工事代金の支払等により、前連結会計年度末比323億円の減少
- ・ 負債額は、工事代金等の未払金の支払等により、前連結会計年度末比447億円の減少
- ・ 純資産額は、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上等により、前連結会計年度末比124億円の増加

	2023年3月期 期末	2024年3月期 第2四半期末	増減	
	A	B	金額 B-A	率 (B-A)/A
資産合計	2,002,821	1,970,496	△32,324	△1.6%
負債合計	1,369,476	1,324,740	△44,736	△3.3%
純資産合計	633,344	645,756	+12,411	+2.0%
長期債務残高 (新線建設推進長期借入金を除く)	1,139,988 (947,868)	1,118,950 (926,830)	△21,038 (△21,038)	△1.8% (△2.2%)
自己資本比率 (新線建設推進長期借入金を除く)	31.6% (35.0%)	32.8% (36.3%)	- -	- -

(注 長期債務残高=長期借入金残高+社債残高)

3. キャッシュ・フローの概要

- ・ 営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前四半期純利益と非資金科目である減価償却費の計上等により、549億円の資金の流入(前年同期比184億円の収入増)
- ・ 投資活動によるキャッシュ・フローは、設備投資等により、579億円の資金の流出(前年同期比105億円の支出増)
- ・ 財務活動によるキャッシュ・フローは、社債の償還、長期借入金の返済等により、328億円の資金の流出(前年同期は32億円の資金の流入)

	2023年3月期 第2四半期	2024年3月期 第2四半期	増減 金額 B-A
	A	B	
営業活動による キャッシュ・フロー	36,564	54,987	+18,422
投資活動による キャッシュ・フロー	△47,341	△57,934	△10,593
(フリー・ キャッシュ・フロー)*	(△10,776)	(△2,946)	(+7,829)
財務活動による キャッシュ・フロー	3,205	△32,870	△36,076
現金及び現金 同等物の増減額	△7,570	△35,817	△28,246
現金及び現金 同等物の期末残高	104,094	53,165	△50,928

*(フリー・キャッシュ・フロー)=営業活動によるキャッシュ・フロー+投資活動によるキャッシュ・フロー

【参考1】2024年3月期第2四半期 連結損益計算書及びセグメント情報

連結損益計算書

(単位:百万円)	2023年3月期	2024年3月期	増減		主な増減要因
	第2四半期	第2四半期	金額	率	
	A	B	B-A	(B-A)/A	
営業収益	168,202	191,744	+23,542	+14.0%	旅客運輸収入 +23,600
営業費	154,462	151,334	△3,127	△2.0%	鉄道電気料 減価償却費
営業利益	13,739	40,410	+26,670	+194.1%	
営業外収益	1,069	826	△243	△22.8%	持分法による投資利益 △227
営業外費用	5,414	6,298	+884	+16.3%	
(うち支払利息)	(5,166)	(6,184)	(+1,018)	(+19.7%)	
経常利益	9,395	34,937	+25,542	+271.9%	
特別利益	1,777	5,847	+4,069	+229.0%	
特別損失	1,573	5,792	+4,219	+268.2%	
税金等調整前 四半期純利益	9,599	34,991	+25,392	+264.5%	
法人税等	794	10,744	+9,949	-	
法人税、住民税及び事業税	1,750	5,370	+3,620	+206.8%	
法人税等調整額	△955	5,373	+6,328	-	
親会社株主に帰属する 四半期純利益	8,804	24,247	+15,442	+175.4%	

(百万円未満切捨て表示)

セグメント情報

(単位:百万円)	2023年3月期	2024年3月期	増減		主な増減要因	
	第2四半期	第2四半期	金額	率		
	A	B	B-A	(B-A)/A		
運輸	営業収益	151,539	175,638	+24,099	+15.9%	旅客運輸収入の増加
	(うち対外部顧客)	150,458	174,506	+24,048	+16.0%	
	営業費	144,701	141,756	△2,945	△2.0%	電気料の減少、減価償却費の増加
	営業利益	6,837	33,881	+27,044	+395.5%	
不動産	営業収益	7,108	6,733	△374	△5.3%	
	(うち対外部顧客)	7,065	6,649	△416	△5.9%	
	営業費	3,969	4,103	+133	+3.4%	
	営業利益	3,138	2,630	△508	△16.2%	
流通・ 広告	営業収益	11,583	11,566	△16	△0.1%	
	(うち対外部顧客)	10,445	10,343	△101	△1.0%	
	営業費	7,896	7,739	△157	△2.0%	
	営業利益	3,686	3,827	+140	+3.8%	
その他	営業収益	1,836	1,861	+25	+1.4%	
	営業利益	23	15	△8	△34.6%	

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。

(百万円未満切捨て表示)

内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

【参考2】2024年3月期第2四半期 連結貸借対照表

(単位:百万円)	2023年3月期 期末 A	2024年3月期 第2四半期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	334,139	301,669	△32,470	△9.7%	譲渡性預金の減
現金及び預金	38,982	43,165	+4,182	+10.7%	
新線建設推進資金信託	192,120	191,009	△1,110	△0.6%	
その他	103,036	67,494	△35,542	△34.5%	
固定資産	1,668,681	1,668,826	+145	+0.0%	
有形固定資産	1,494,509	1,500,035	+5,526	+0.4%	
無形固定資産	99,549	98,969	△579	△0.6%	
投資その他の資産	74,622	69,821	△4,800	△6.4%	
資産合計	2,002,821	1,970,496	△32,324	△1.6%	
流動負債	171,242	135,209	△36,032	△21.0%	
1年内償還社債及び 1年内返済長期借入金	41,087	33,729	△7,357	△17.9%	
未払金	57,121	30,188	△26,932	△47.1%	
未払法人税等	4,386	6,437	+2,051	+46.8%	
その他	68,647	64,854	△3,793	△5.5%	
固定負債	1,198,234	1,189,530	△8,703	△0.7%	
社債	577,000	567,000	△10,000	△1.7%	
長期借入金	329,781	326,100	△3,680	△1.1%	
新線建設推進 長期借入金	192,120	192,120	-	-	
その他	99,333	104,309	+4,976	+5.0%	
負債合計	1,369,476	1,324,740	△44,736	△3.3%	
純資産	633,344	645,756	+12,411	+2.0%	
負債・純資産合計	2,002,821	1,970,496	△32,324	△1.6%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考3】2024年3月期第2四半期 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:百万円)	2023年3月期	2024年3月期	増減	主な増減要因
	第2四半期	第2四半期	金額	
	A	B	B-A	
営業活動によるキャッシュ・フロー	36,564	54,987	+18,422	
税金等調整前四半期純利益	9,599	34,991	+25,392	
減価償却費	34,892	36,342	+1,450	
営業債務の増減額	△1,803	△7,891	△6,088	
未払消費税等の増減額	△493	△4,938	△4,445	
法人税等の支払額	△946	△3,398	△2,451	
その他	△4,682	△117	4,565	
投資活動によるキャッシュ・フロー	△47,341	△57,934	△10,593	
設備投資額	△50,053	△61,016	△10,963	
補助金の受入れによる収入	1,760	673	△1,087	
新線建設推進資金信託の 解約による収入	-	1,110	+1,110	
その他	951	1,298	+346	
(フリー・キャッシュ・フロー)	△10,776	△2,946	+7,829	
財務活動によるキャッシュ・フロー	3,205	△32,870	△36,076	
社債の発行による収入	29,792	-	△29,792	
長期借入金の返済及び 社債の償還による支出	△17,087	△21,038	△3,951	
配当金の支払額	△9,296	△11,620	△2,324	
その他	△202	△211	△8	
現金及び現金同等物の増減額	△7,570	△35,817	△28,246	
現金及び現金同等物の期首残高	111,664	88,982	△22,682	
現金及び現金同等物の期末残高	104,094	53,165	△50,928	

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】2024年3月期第2四半期 個別損益計算書

(単位:百万円)	2023年3月期 第2四半期 A	2024年3月期 第2四半期 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
鉄道事業営業収益	150,046	173,599	+23,553	+15.7%	{ 定期 +6,248 定期外 +17,351
旅客運輸収入	137,045	160,646	+23,600	+17.2%	
鉄道線路使用料収入	487	467	△20	△4.1%	
運輸雑収	12,513	12,485	△27	△0.2%	
鉄道事業営業費	143,316	140,195	△3,120	△2.2%	{ 電気料 △4,983 修繕費 △981
人件費	45,835	46,730	+894	+2.0%	
経費	57,949	52,250	△5,698	△9.8%	
諸税	6,442	6,681	+239	+3.7%	
減価償却費	33,089	34,533	+1,444	+4.4%	
鉄道事業営業利益	6,730	33,403	+26,673	+396.3%	
関連事業営業収益	9,176	8,845	△331	△3.6%	
関連事業営業費	3,755	3,893	+137	+3.7%	
関連事業営業利益	5,421	4,951	△469	△8.7%	
全事業営業利益	12,151	38,355	+26,204	+215.7%	
営業外収益	2,420	2,228	△192	△7.9%	受取配当金 △250
営業外費用	5,419	6,275	+855	+15.8%	新線建設推進借入による増
(うち支払利息)	(5,183)	(6,205)	(+1,022)	(+19.7%)	
経常利益	9,152	34,308	+25,156	+274.9%	
特別利益	1,777	5,847	+4,070	+229.1%	{ 鉄道施設受贈財産評価額 +4,552 工事負担金等受入額 △488
特別損失	1,534	5,772	+4,237	+276.2%	固定資産圧縮損 +4,267
税引前四半期純利益	9,394	34,384	+24,989	+266.0%	
法人税等	△255	10,002	+10,258	-	
法人税、住民税及び事業税	1,160	4,630	+3,470	+299.1%	
法人税等調整額	△1,415	5,372	+6,788	-	
四半期純利益	9,650	24,381	+14,730	+152.6%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考5】2024年3月期第2四半期 個別貸借対照表

(単位:百万円)	2023年3月期 期末 A	2024年3月期 第2四半期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	330,268	298,006	△32,261	△9.8%	譲渡性預金の減
現金及び預金	37,965	42,092	+4,127	+10.9%	
新線建設推進資金信託	192,120	191,009	△1,110	△0.6%	
未収金	9,623	7,540	△2,082	△21.6%	
その他	90,560	57,364	△33,195	△36.7%	
固定資産	1,654,235	1,652,448	△1,786	△0.1%	
鉄道事業固定資産	1,331,926	1,341,894	+9,968	+0.7%	
関連事業固定資産	48,861	57,803	+8,941	+18.3%	
各事業関連固定資産	34,830	34,446	△384	△1.1%	
建設仮勘定 投資その他の資産	164,726 73,889	148,949 69,354	△15,777 △4,534	△9.6% △6.1%	
資産合計	1,984,503	1,950,455	△34,048	△1.7%	
流動負債	198,395	160,750	△37,644	△19.0%	
1年内償還社債	30,000	25,000	△5,000	△16.7%	
1年内返済長期借入金	11,087	8,729	△2,357	△21.3%	
未払金	58,460	30,114	△28,345	△48.5%	
未払法人税等	3,347	5,639	+2,291	+68.5%	
その他	95,500	91,267	△4,232	△4.4%	
固定負債	1,187,477	1,178,322	△9,154	△0.8%	
社債	577,000	567,000	△10,000	△1.7%	
長期借入金	329,781	326,100	△3,680	△1.1%	
新線建設推進長期借入金	192,120	192,120	-	-	
退職給付引当金 その他	65,935 22,640	67,320 25,781	+1,385 +3,140	+2.1% +13.9%	
負債合計	1,385,872	1,339,073	△46,798	△3.4%	
純資産	598,631	611,381	+12,750	+2.1%	
株主資本	598,631	611,392	+12,761	+2.1%	
評価・換算差額等	-	△11	△11	-	
負債・純資産合計	1,984,503	1,950,455	△34,048	△1.7%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考6】2024年3月期第2四半期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前年同期比で、輸送人員(合計)が11.4%増、旅客運輸収入(合計)が17.2%増]

区分	輸 送 人 員			
	2023年3月期 第2四半期 A	2024年3月期 第2四半期 B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	590,231 (3,225)	632,728 (3,458)	+42,496	+7.2
定 期 外	478,814 (2,616)	558,105 (3,050)	+79,290	+16.6
合 計	1,069,046 (5,842)	1,190,833 (6,507)	+121,787	+11.4

(注)1. 千人未満切捨て表示

2. ()内は一日平均輸送人員であり、四捨五入表示

区分	旅 客 運 輸 収 入			
	2023年3月期 第2四半期 A	2024年3月期 第2四半期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	56,401	62,649	+6,248	+11.1
定 期 外	80,644	97,996	+17,351	+21.5
合 計	137,045	160,646	+23,600	+17.2

(注)百万円未満切捨て表示