

## 飯田線における雨量規制区間内での速度超過について

2021年8月17日（火）21時06分頃、飯田線 伊那本郷駅設置の雨量計が規制値（土壌雨量95mm）に達したため、規制区間（七久保駅～伊那福岡駅間）に対し必要な速度規制を行うべきところ、落雷によって通信設備が損傷していたことにより、雨量計の情報が運行管理システムに伝わらなかったため、指令員による速度規制を実施できていなかったことが判明しました。

別途事象を知得した指令員により、22時14分に同規制区間（七久保駅～伊那福岡駅間）に対して時速30キロメートル以下の速度規制を行いました。下り普通列車539M（2両編成、約30名乗車、豊橋16：42発、伊那松島22：21着）は同規制区間、上り普通列車230M（3両編成、約20名乗車、伊那松島駅21：07発、天竜峡23：25着）は同規制区間の一部において、通常運転時の速度（時速85キロメートル）で走行していたことが判明しました。

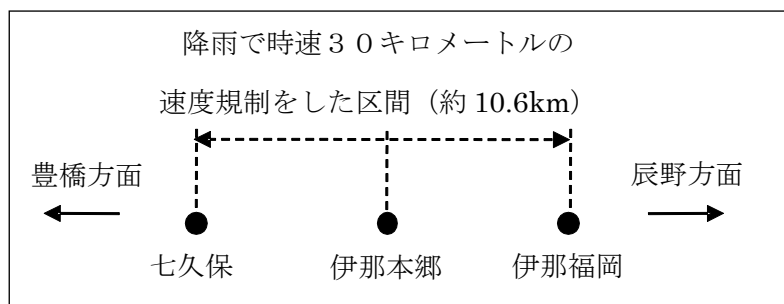
### 【参考】

○発生区間：飯田線 七久保駅～伊那福岡駅間 約10.6km

※七久保（ななくぼ）駅：長野県上伊那郡飯島町

※伊那本郷（いなほんごう）駅：長野県上伊那郡飯島町

※伊那福岡（いなふくおか）駅：長野県駒ヶ根市赤穂



○その他：お客様にはお怪我等ありません。