

2021年8月16日
東海旅客鉄道株式会社

大雨に伴う中央本線及び飯田線の被災状況について

2021年8月13日（金）～14日（土）の大雨により、中央本線及び飯田線において、複数の箇所では線路内への土砂流入等が発生し、線路設備等が損傷するなど被災しております。

このため、明日以降も中央本線及び飯田線の一部の区間においては列車の運休が発生いたします。

1. 主な被災箇所

(1) 中央本線

- ・古虎溪駅 土砂流入（別紙1）
※本日8月16日（月）中に復旧作業完了予定
- ・倉本駅 信号機器室損傷
- ・倉本駅～上松駅間 288K400m 付近 土砂流入（別紙2）
- ・木曾平沢駅～贄川駅間 251K950m 付近 土砂流入（別紙2）

(2) 飯田線

- ・宮木駅～辰野駅間 横川橋梁 橋脚等の損傷（別紙3）

2. 今後の運転計画

(1) 中央本線

- ・高蔵寺駅～南木曾駅間は8月17日（火）始発から運転再開を予定していません。
- ・南木曾駅～塩尻駅間は信号設備や線路設備が損傷しており、全線運転再開には相当な期間を要する見込みです。
- ・特急「ワイドビューしなの」は、当面の間、全列車を運休とします。

(2) 飯田線

- ・宮木駅～辰野駅間の横川橋梁の橋脚等が損傷しており、全線運転再開には相当な期間を要する見込みです。

※運転再開日等は、決まり次第、あらためてお知らせいたします。

※列車の運転区間やダイヤ等に変更が発生する際は、随時、当社ホームページ（<https://jr-central.co.jp/>）でお知らせします。

中央本線 (古虎溪駅 土砂流入)



中央本線 (倉本駅～上松駅間 288K400m付近 土砂流入)



中央本線 (木曽平沢～贄川間 251K950m付近 土砂流入)



飯田線 (宮木駅～辰野駅 橋脚等の損傷)

