

## 強風対策について

### ～札幌線あいの里公園・石狩太美間石狩川橋りょうの防風柵増設～

札幌線あいの里公園・石狩太美間石狩川橋りょうは、平成 13 年の改築時に強風の発生が比較的多い下流側に防風柵を設置し、下流側は一般区間、上流側は早め規制区間としておりましたが、未だ上流側からの強風により列車の運休・遅延が多数発生しておりました。今回、防風柵の増設工事が完了したことから、2 月 10 日より同区間の運転規制を、早め規制区間から一般区間に変更します。

#### 1. 札幌線あいの里公園・石狩太美間の防風柵増設

1,784m（盛土区間 720m、橋梁区間 1,064m）

#### 2. 防風柵増設後の効果

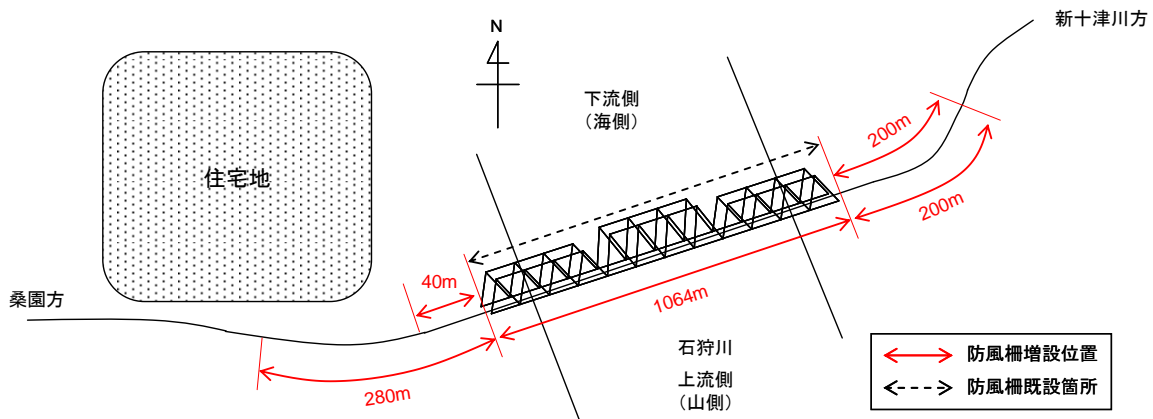
防風柵の増設により風向風速別規制（上流側の強風に対して早め規制）を解消することで、運転中止・速度規制の発令回数が大幅に減少するものと予想されます。



橋梁区間



盛土区間



#### 【参考：強風時の運転規制種別】

運転規制種別	風速 20m/s 以上	風速 25m/s 以上	風速 30m/s 以上
早め規制区間	45km/h 以下の徐行	運転中止	—
速度規制区間	—	45km/h 以下の徐行	運転中止
一般区間	—	—	運転中止