


商品概要		京王5000系(京王ライナー)		情報公開日	情報更新日	
				2021年2月15日		
商品番号	商品名			シリーズ	税込価格	発売時期
31501	京王5000系(京王ライナー橋本行き)基本4両編成セット(動力付き)			完成品	¥25,520	2021年6月
31502	京王5000系(京王ライナー橋本行き)増結用中間車6両セット(動力無し)			完成品	¥27,170	2021年6月
 <p>写真は試作品です。 京王電鉄商品化許諾申請中</p>		京王5000系は2017年に登場した車両で、京王初の座席指定列車として登場した車両です。座席指定列車として使用される際はクロスシートに、それ以外の使用に際してはロングシートに座席が変換できるようになっています。 外観デザインは、シャープで立体的な形状とスピード感のある配色が特徴です。車内も、これまでの通勤車にはみられない自然の風合を生かした落ち着いた雰囲気と上質さが演出されています。 現在は座席指定列車「京王ライナー」の愛称で、新宿～橋本・京王八王子・高尾山口間ほか、ロングシートでの一般運用として、都営地下鉄新宿線への相互直通乗入れも見られます。				
商品の特徴						
■相模原線へ直通する5000系の京王ライナー橋本行きを製品化 ■ピンク色で塗装された床下機器(蓄電池)、車端部のヘッドレスト付きロングシートを再現						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■車両番号、前面種別行先表示(京王ライナー/橋本)、KEIOマーク、優先席(車体)、車椅子、ベビーカーマーク号車表示は印刷済み</li> <li>■側面種別行先表示(京王ライナー/橋本)、優先席(窓)、弱冷房車、女性専用車先頭車スカート左右の黒色表現は付属ステッカー選択式</li> <li>■列車無線アンテナ、WiMAXアンテナ、ヒューズボックスはユーザー取付け</li> <li>■避雷器は一体彫刻表現</li> <li>■ヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)、前面行先表示(白色)が点灯</li> <li>■フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載(No.31501)</li> </ul>						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
		←新宿			橋本→	
京王5000系(京王ライナー橋本行き)基本4両編成セット(動力付き)						
No.31501	>					
種別:京王ライナー	I M I					
行先:橋本	クハ5734 サハ5534 デハ5134 クハ5784					
	⑩	⑦	⑥	①		
京王5000系(京王ライナー橋本行き)増結用中間車6両セット(動力無し)						
No.31502	>			>		
種別:-	>			>		
行先:-	デハ5034 デハ5084 デハ5184 サハ5584 デハ5234 デハ5284					
	⑨	⑧	⑤	④	③	②
別売対応品						
■GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30862・30863 京王5000系(京王ライナー新宿行き)				京王7000系 東京都交通局10-300系		
No.30961-30963 京王8000系(大規模改修車・8011編成・白ライト)				京王8000系 東京都交通局10-000形		
No.50663-50665 京王8000系(大規模改修車・高尾山トレイン・白ライト)				京王9000系		