

【最近の混雑状況】

- ・朝の通勤通学時間帯の列車の混雑状況を、前週（平日）の実績をもとに列車ごとにお知らせします
- ・表示内容は毎週更新する予定です
- ・区間の中で最も混んでいる状況の混雑度を、1週間の平均として5段階でお示しします
- ・データについては車掌による計測値から算出しております  
乗車日や号車により変動が生じますので、おおよその目安としてご利用ください
- ・高崎駅、渋川駅、桐生駅を基準駅とし、基準駅を6:00～9:00に発着する列車を掲出しています

【凡例】

- ：座席に余裕があります
- ：座席に座れる程度です
- ：すこし距離をとって立てる程度です
- ：肩がふれあう程度です
- ：かなり混みあっています

更新日：2020.8.26

データ収集期間：2020.8.17～2020.8.21

| 線区   |        | 上越線・吾妻線 |      |        |       |      |           |           |   |
|------|--------|---------|------|--------|-------|------|-----------|-----------|---|
| 上り列車 | 発時刻    |         |      | 着時刻    |       |      | 長野原草津口→渋川 | 渋川→高崎     |   |
|      | 水      | 上       | 5:04 | 高      | 崎     | 6:08 | —         | ○         |   |
|      | 長野原草津口 |         | 5:22 | 高      | 崎     | 6:44 | ○         | ●         |   |
|      | 水      | 上       | 5:51 | 高      | 崎     | 7:02 | —         | ●         |   |
|      | 長野原草津口 |         | 6:04 | 高      | 崎     | 7:37 | ●         | ●         |   |
|      | 水      | 上       | 6:16 | 高      | 崎     | 7:21 | —         | ●         |   |
|      | 万座・鹿沢口 |         | 6:48 | 高      | 崎     | 8:30 | ●         | ●         |   |
|      | 水      | 上       | 6:53 | 高      | 崎     | 8:00 | —         | ●         |   |
|      | 大      | 前       | 7:23 | 高      | 崎     | 9:11 | ○         | ●         |   |
| 水    | 上      | 7:32    | 高    | 崎      | 8:35  | —    | ●         |           |   |
| 下り列車 | 発時刻    |         |      | 着時刻    |       |      | 高崎→渋川     | 渋川→長野原草津口 |   |
|      | 高      | 崎       | 6:21 | 水      | 上     | 7:27 | ○         | —         |   |
|      | 新      | 前       | 橋    | 6:23   | 大     | 前    | 7:54      | ○         | ○ |
|      | 高      | 崎       | 7:11 | 水      | 上     | 8:17 | ●         | —         |   |
|      | 高      | 崎       | 7:26 | 長野原草津口 |       | 8:49 | ●         | ○         |   |
|      | 高      | 崎       | 7:45 | 水      | 上     | 8:50 | ●         | —         |   |
|      | 高      | 崎       | 8:23 | 水      | 上     | 9:30 | ○         | —         |   |
| 高    | 崎      | 8:53    | 大    | 前      | 10:41 | ○    | ○         |           |   |

| 線区   |     | 両毛線  |      |      |       |      |       |       |   |
|------|-----|------|------|------|-------|------|-------|-------|---|
| 上り列車 | 発時刻 |      |      | 着時刻  |       |      | 小山→桐生 | 桐生→高崎 |   |
|      | 桐   | 生    | 5:18 | 高    | 崎     | 6:03 | —     | ●     |   |
|      | 桐   | 生    | 5:49 | 高    | 崎     | 6:38 | —     | ●     |   |
|      | 小   | 山    | 5:53 | 高    | 崎     | 7:51 | ○     | ●     |   |
|      | 桐   | 生    | 6:22 | 高    | 崎     | 7:09 | —     | ●     |   |
|      | 小   | 山    | 6:30 | 高    | 崎     | 8:21 | ●     | ●     |   |
|      | 小   | 山    | 6:55 | 高    | 崎     | 8:56 | ●     | ●     |   |
|      | 伊   | 勢    | 崎    | 7:01 | 高     | 崎    | 7:32  | —     | ● |
|      | 桐   | 生    | 7:15 | 高    | 崎     | 8:05 | —     | ●     |   |
|      | 小   | 山    | 7:18 | 桐    | 生     | 8:19 | ●     | —     |   |
|      | 小   | 山    | 7:29 | 桐    | 生     | 8:35 | ●     | —     |   |
|      | 小   | 山    | 8:01 | 高    | 崎     | 9:50 | ●     | ●     |   |
| 伊    | 勢   | 崎    | 8:09 | 高    | 崎     | 8:39 | —     | ●     |   |
| 桐    | 生   | 8:37 | 高    | 崎    | 9:27  | —    | ●     |       |   |
| 下り列車 | 発時刻 |      |      | 着時刻  |       |      | 高崎→桐生 | 桐生→小山 |   |
|      | 高   | 崎    | 5:25 | 小    | 山     | 7:17 | ○     | ●     |   |
|      | 高   | 崎    | 6:10 | 小    | 山     | 8:12 | ●     | ●     |   |
|      | 高   | 崎    | 6:26 | 伊    | 勢     | 崎    | 6:54  | ○     | — |
|      | 桐   | 生    | 6:39 | 小    | 山     | 7:40 | —     | ●     |   |
|      | 高   | 崎    | 6:53 | 小    | 山     | 8:42 | ●     | ●     |   |
|      | 高   | 崎    | 7:02 | 小    | 山     | 9:08 | ●     | ●     |   |
|      | 高   | 崎    | 7:17 | 桐    | 生     | 8:04 | ●     | —     |   |
|      | 高   | 崎    | 7:33 | 伊    | 勢     | 崎    | 8:02  | ●     | — |
|      | 高   | 崎    | 7:51 | 小    | 山     | 9:49 | ●     | ●     |   |
|      | 高   | 崎    | 8:05 | 伊    | 勢     | 崎    | 8:38  | ●     | — |
| 高    | 崎   | 8:36 | 小    | 山    | 10:24 | ●    | ○     |       |   |

| 線区   | 信越線 |   |      |     |   |      |       |
|------|-----|---|------|-----|---|------|-------|
| 上り列車 | 発時刻 |   |      | 着時刻 |   |      | 横川→高崎 |
|      | 横   | 川 | 6:10 | 高   | 崎 | 6:41 | ●     |
|      | 横   | 川 | 6:43 | 高   | 崎 | 7:15 | ●     |
|      | 横   | 川 | 7:10 | 高   | 崎 | 7:42 | ●     |
|      | 横   | 川 | 7:36 | 高   | 崎 | 8:08 | ●     |
|      | 横   | 川 | 8:10 | 高   | 崎 | 8:42 | ●     |
| 下り列車 | 発時刻 |   |      | 着時刻 |   |      | 高崎→横川 |
|      | 高   | 崎 | 6:58 | 横   | 川 | 7:31 | ●     |
|      | 高   | 崎 | 7:30 | 横   | 川 | 8:03 | ●     |
|      | 高   | 崎 | 8:02 | 横   | 川 | 8:36 | ●     |
|      | 高   | 崎 | 8:50 | 横   | 川 | 9:23 | ○     |

| 線区   | 八高線 |   |      |      |   |      |        |              |
|------|-----|---|------|------|---|------|--------|--------------|
| 上り列車 | 発時刻 |   |      | 着時刻  |   |      | 高崎→高麗川 |              |
|      | 高   | 崎 | 6:00 | 高    | 麗 | 川    | 7:41   | ○            |
|      | 高   | 崎 | 6:35 | 高    | 麗 | 川    | 8:02   | ●            |
|      | 高   | 崎 | 7:08 | 児    | 玉 | 7:32 | ○      |              |
|      | 高   | 崎 | 7:54 | 高    | 麗 | 川    | 9:34   | ワンマン列車のため未集計 |
|      | 小   | 川 | 町    | 8:25 | 高 | 麗    | 川      | 8:54         |
| 下り列車 | 発時刻 |   |      | 着時刻  |   |      | 高麗川→高崎 |              |
|      | 高   | 麗 | 川    | 5:29 | 高 | 崎    | 6:50   | ●            |
|      | 児   | 玉 | 5:35 | 高    | 崎 | 6:03 | ○      |              |
|      | 小   | 川 | 町    | 6:26 | 高 | 崎    | 7:24   | ●            |
|      | 高   | 麗 | 川    | 6:33 | 高 | 崎    | 7:57   | ●            |
|      | 高   | 麗 | 川    | 6:58 | 高 | 崎    | 8:27   | ●            |
|      | 高   | 麗 | 川    | 7:28 | 高 | 崎    | 8:58   | ●            |
|      | 児   | 玉 | 7:44 | 高    | 崎 | 8:09 | ●      |              |
| 高    | 麗   | 川 | 7:49 | 小    | 川 | 町    | 8:15   | ワンマン列車のため未集計 |