



2024年4月26日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社
代表者名 代表取締役社長 田中 守
(コード：7102 東証プライム、名証プレミア)
問合せ先 執行役員総務部長 武 慎一
(TEL 052 - 882 - 3316)

2024年3月期通期業績予想と実績値との差異に関するお知らせ

2023年10月27日に公表しました2024年3月期通期の業績予想につきまして、本日公表の実績値との間に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 2024年3月期通期の連結業績予想と実績値との差異 (2023年4月1日～2024年3月31日)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に 帰属する当期 純利益	1株当たり 連結当期 純利益
前回発表予想(A)	百万円 89,000	百万円 4,500	百万円 4,700	百万円 3,800	円 銭 263.32
実績値(B)	88,058	6,060	6,306	5,381	372.93
増減額(B-A)	△ 941	1,560	1,606	1,581	—
増減率(%)	△ 1.1	34.7	34.2	41.6	—
(参考)前期連結実績 (2023年3月期)	97,969	4,461	4,494	3,118	216.08

2. 2024年3月期通期の個別業績予想と実績値との差異 (2023年4月1日～2024年3月31日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 87,000	百万円 4,400	百万円 3,700	円 銭 256.37
実績値(B)	86,604	5,992	5,173	358.46
増減額(B-A)	△ 395	1,592	1,473	—
増減率(%)	△ 0.5	36.2	39.8	—
(参考)前期個別実績 (2023年3月期)	96,784	4,220	2,955	204.74

3. 差異の理由

売上高は、連結・個別ともに、2024年3月期の売上を予定していた輸送用機器・鉄構事業の一部の製品が2025年3月期の売上となったことなどから、減少いたしました。

各利益は、連結・個別ともに、売上高が減少したものの、コストダウンの取組みなどにより個別案件の利益が良化したことに加え、比較的利益率の高い製品が増加したことから、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益ともに予想を上回ることとなりました。

以上