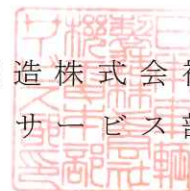


令和6年1月11日

お客様各位

日本車輛製造株式会社
機電本部 サービス部



小型杭打機 兼用機仕様の設定変更によるリーダ破損について

謹 啓

貴社、益々御清栄の段、お慶び申し上げます。又、毎々格別なお引き立てを賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、首題の件につき弊社製小型杭打機 兼用機仕様において、地盤改良施工時の回転トルクを弊社規定の回転トルク以上に設定して施工を行い、リーダの亀裂や破損及び改良用ロッドの折損という事象が散見されております。

本事象の予防措置について本書にてご案内しますので、機械管理の一助としてご活用いただければ幸いに存じます。

今後とも末永く、弊社製杭打機をご愛用賜ります様重ねてお願い申し上げます。

敬 具

一 記 一

1. 対象機

兼用機仕様の小型杭打機

2. 本事象の原因

【原因】地盤改良施工を鋼管理設モード設定にて行ったため。

弊社製小型杭打機の兼用機仕様は、オーガ回転トルク設定について下記の2モード設定がございます。

- ・地盤改良モード（回転トルク制限有り）
- ・鋼管理設モード（回転トルク制限無し）

地盤改良モードは、地盤改良施工時の地中障害物等が影響した衝撃荷重による機械損傷を抑えるため、オーガ回転の最大トルク値を制限しております。

地盤改良施工を鋼管理設モードにて行い、衝撃荷重が繰り返された場合、リーダ及びロッドの素材が疲労限界に達し、亀裂や折損という事象に繋がります。

3. 予防措置について

施工の際は工法に応じた適切なモード設定によるオーガ回転トルクにて施工を行っていただきますよう、何卒お願い申し上げます。

本案内は下記 弊社ホームページの安全インフォメーションに掲載しております。

URL : <https://www.n-sharyo.co.jp/business/kiden/safe.html>

※安全インフォメーションでは、本ご案内を含め安全にご使用頂くための各種資料を案内しております。安全作業や機械管理の参考資料としてご活用ください。

以上

小型杭打機 兼用機仕様のオーガ回転最大トルク 参考値

機種	オーガ型式	兼用機 (地盤改良モード)	兼用機 (鋼管埋設モード)
		最大トルク [kN-m]	最大トルク [kN-m]
DHJ-12	MA-48S-48	27.5	46.6
	MA-48S-38	27.5	37.9
	MA-60S	27.5	59.2
	MA-60S高速型 (MA-60S-60)	27.5	60.3
DHJ-15	HA-60S-6	39.2	59.4
	HA-60S-8	39.2	78.5