

ジオメイトシリーズ

DHJ-45SP70

オーガトルク最大694kN・m!



オフロード法適合
97年度基準低騒音型認定

施工管理装置

セコーマスターII 搭載

- タッチパネル&7インチ大型ディスプレイ簡単操作!!
- USBメモリの採用でデータ容量も大幅にアップ!!



高性能・高トルクでコンパクト

鋼管回転圧入機



日本車両

ゆとりある豊かな未来社会をめざして



ジオメイトシリーズ DHJ-45SP70

DHJ-45SP70

標準装備品

オーガ回転トルク	57~694kN・m
オーガ回転数(1速/2速)	※1 1.7/3.4~7.1/14.2min ⁻¹
昇降力(1速・3速/2速・4速)	※2 295/197 kN
昇降速度(1速/2速/3速/4速)	※1 4.5/6.5/7.0/9.5m/min
昇降ストローク(最長時)	※3 9,435mm
ウィンチ吊り能力	3,000kg
旋回速度	1.3min ⁻¹
走行速度(通常/微速)	※1 1.6/0.1km/h
登坂能力(本体のみ)	40%
エンジン	日野自動車 J08E-TM型(オフロード法適合)
エンジン定格出力	209kW/2,100 min ⁻¹
燃料消費率	212g/kW・h
燃料タンク容量	250L
全装備質量	60,800kg(キャップ、ロッド、鋼管杭を含む)
輸送時質量	31,500kg(上記とオーガ、先端リーダ・カウンタウェイトを除く)
接地圧(全装備質量時)	135kPa

- フロント・リアジャッキ
- ドライブロッド(標準用・短尺用)
- 旋回任意ロック
- ウィンチ(ワイヤーロープφ16)、フック
- 施工管理装置(セコーマスターII)
- USBメモリー装置
- 電気式リーダ傾斜計(施工管理装置一体型)
- オーガフリー機構
- 脱着式ゴムパット(94枚)
- エアコン

オプション品(一例)

- オーガ回転検出
- 鋼管施工用ロアガイド&カラー類
- 鋼管キャップ類
- ピン式ヤットコロッド
- 外部表示モニター
- ヒーター
- サブタンク50L

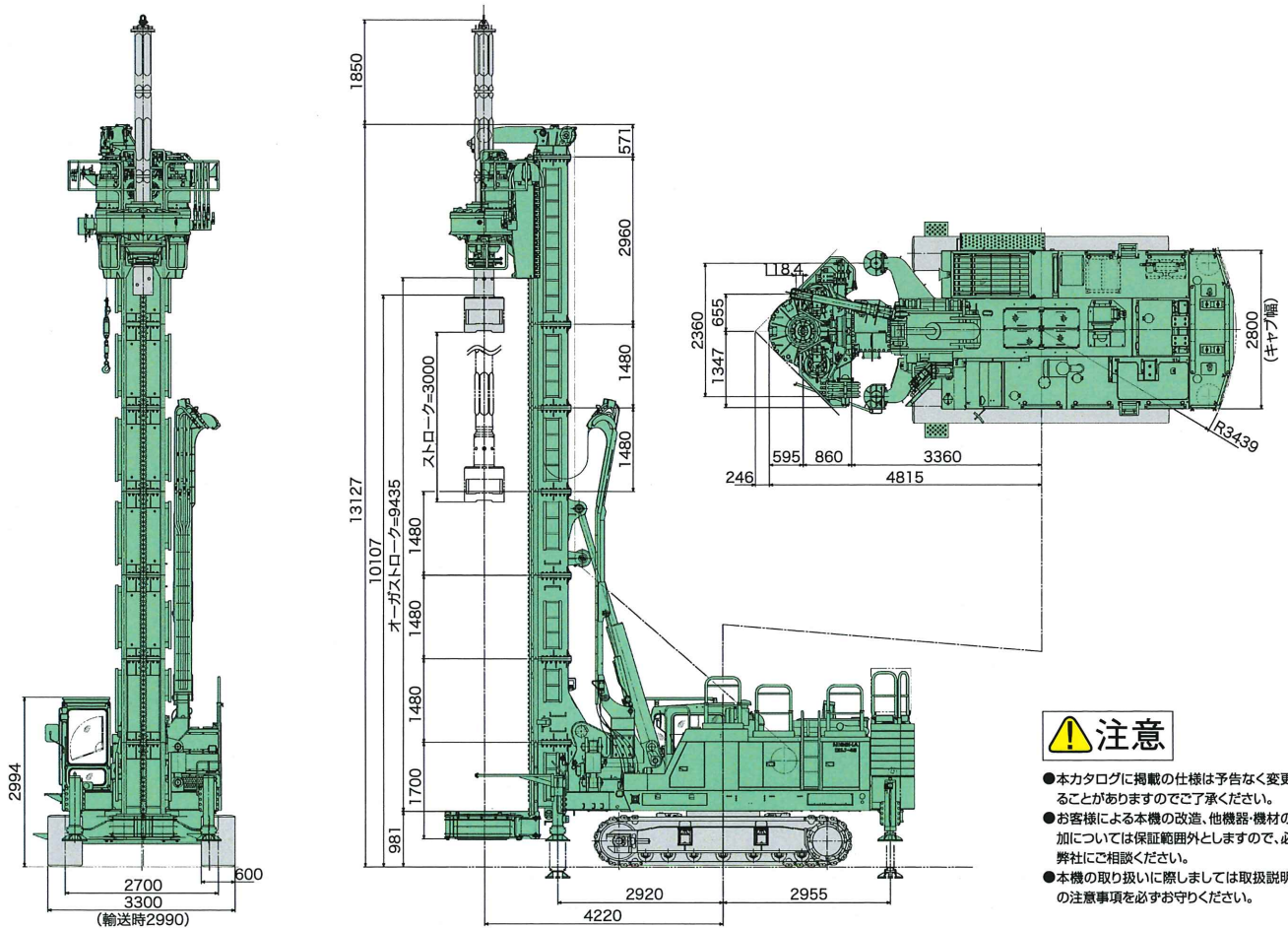
※1の数値は負荷により変化します

※2の数値は昇降モータ部で発生する最大値です。従って、オーガロッド中心での昇降力は、この値より減少(自重、摩擦抵抗等)します。

※3は分割リーダの採用により、短尺施工が可能です。

外形図

※外形図のリーダ構成は、一例となります。



注意

- 本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。
- 本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。

製造・販売元 **日本車輛製造株式会社**
 機電本部 <http://www.n-sharyo.co.jp/>

本部/鳴海製作所 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3311 FAX(052)623-4349
 ■営業総括部 TEL(052)623-3312 ■札幌グループ TEL(011)887-5080 ■北日本グループ TEL(022)288-2530
 ■東日本グループ TEL(03)6688-6808 ■中部グループ TEL(052)623-3314 ■大阪支店 機電営業部 TEL(06)6341-4455
 ■九州グループ TEL(092)572-7332 ■広島出張所 TEL(082)545-5162 ■高知出張所 TEL(088)860-1119

■お取り扱い店