

パイロドライバ フェニックスシリーズ

PHOENIX SERIES

DH558-110M

DH658-135M



ISO-9001
認証取得

JQA-1232

ワザを磨く

「フェニックス」シリーズ パイルドライバは
永年の経験をもとに基礎工法の大型化と
施工精度向上ニーズに応じられる
傑作機としてまとめあげることができました。
重装備の基礎工事に耐える安定性・駆動力と
優しい操作で施工の“ワザ”を磨き
“ワザ”の繁栄をもたらします。



PHOENIX SERIES

DH558-110M

DH658-135M

頼れる相棒



▲掲載した写真はDH658-135M M95Dの特別仕様機です。

[全装備最大重量]

114TON
136TON

本カタログに掲載した写真にはオプション品が含まれている他、一部実物と異なることがあります。

ワザを磨く

PHOENIX

DH558

DH658

スッキリと 洗練された 運転室内



▲写真は第4ドラム付（オプション）仕様機です。

(注)「イーチワン」とは各ドラムごとに操作レバー1本で、高・低速制御、巻上げ、停止(自動ブレーキ・自由落下の選択可能)、巻下げを行なう機能に対する日本車両独自の呼称です。

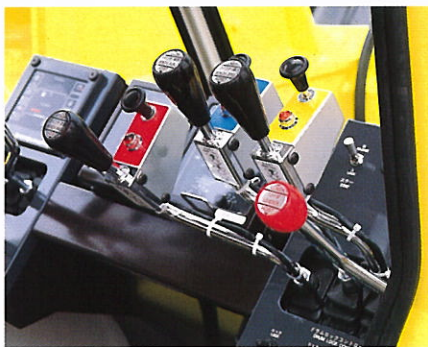


▲右サイド・スタンド

■見やすい運転室

ドラム数の多いパイルドライバに「イーチワン」方式のレバーシステムを採用してウインチ系の操作レバーを減らすことができました。

また、パイルドライバの各種シリンダ操作レバーの内、使用頻度の高いステーションシリンダ用以外は運転席前からサイドスタンドへ移設して、運転室前方をスッキリさせました。さらに、長時間の運転でも圧迫感や疲れの少ないゆとりある運転室としました。



▲レバー・スタンド右

ワザを支える 豊富な管理計

■スーパー安心(オプション)

自動制御の内容はディスプレイ上のタッチパネルで入力できますが、予めICカードに記憶した施工手順でオーガ昇降とスラリー流量(自動プラントに限る)を自動制御することができます。また、これとは別にICカードに施工実績を記録し、パソコンを使って作業日報の集計を行うことも可能です。(自動制御のソフトはユーザーとの打ち合わせとなります。)

■定速制御装置(オプション)

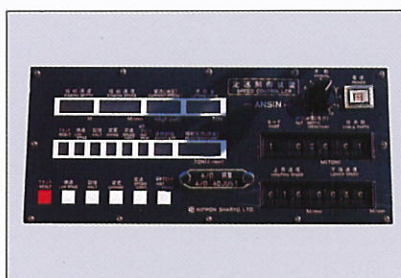
オーガの昇降スピードを一定速に制御すると共に、施工日時、杭番号、掘削経過時間、掘削深度、掘削速度、掘削反力、オーガ電流等をプリントアウトします。



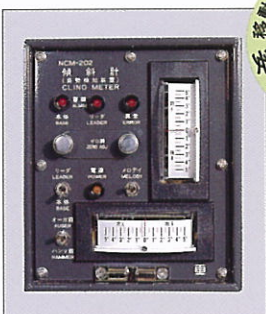
▲「スーパー安心」ディスプレイ



▲「スーパー安心」レコーダボックス



▲定速制御装置 本体



▲リーダ・本体傾斜計

■姿勢検知付傾斜計 (リーダ・本体角度計)

従来の角度計の機能に、本体の傾斜角に応じて常時転倒を回避すべく予報・警報を発する機能を追加しましたので、作業の安全に役立ちます。

(DH558-110M-建技評第94104号)
(DH658-135M-建技評第94105号)



頼れる相棒

SERIES

-110M
-135M

要求の異なる
基礎工法への
対応も幅広く

■微速コントロールの標準化

「フェニックス」シリーズは、微速のコントロール領域を最大 $\sim 1/13$ まで絞こむことができるので応用範囲が広くなりました。

ロープスピードが早過ぎると、ロックオーガ工法ではスクリュヘッドが損傷しやすく、また一方地盤改良工法では良い杭を築造できないため、オーガの昇降スピードを大巾に下げる必要が生じますが、「フェニックス」シリーズはボリュームの調整で任意のロープスピードが選択できます。(ロープスピードは負荷により変動します) さらにオプションで定速制御装置を取り付けると、オーガ用ロープ速度は一定速で制御できます。また、この他用途に応じて片ポンプのみを制御する片微速や、超微速への対応もできます。

■サード、フォースドラムの半クラッチ(オプション)

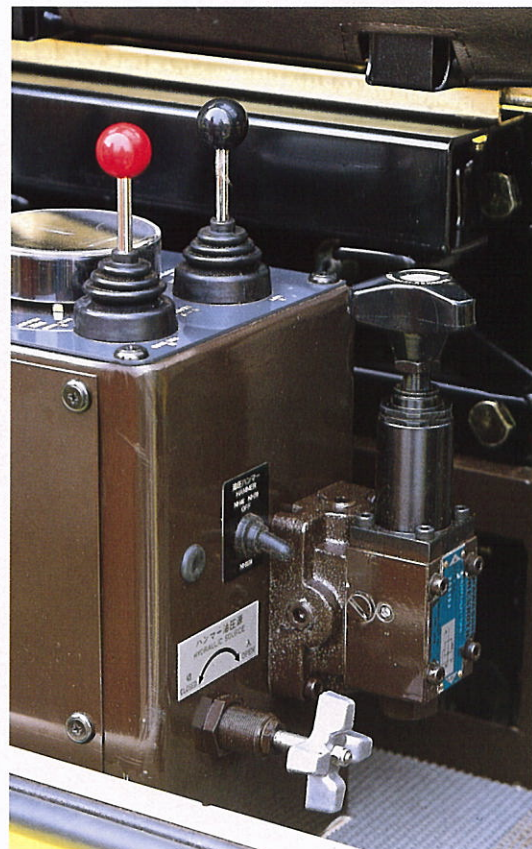
圧入工法のサードドラムで、緩んだワイヤの自動巻取りや、中掘工法のフォースドラムで掛け本数の少ないモンケン吊りワイヤの自動巻取り作業に半クラッチ機能が役立ちます。(特許)

■各種油圧源の取り出し(オプション)

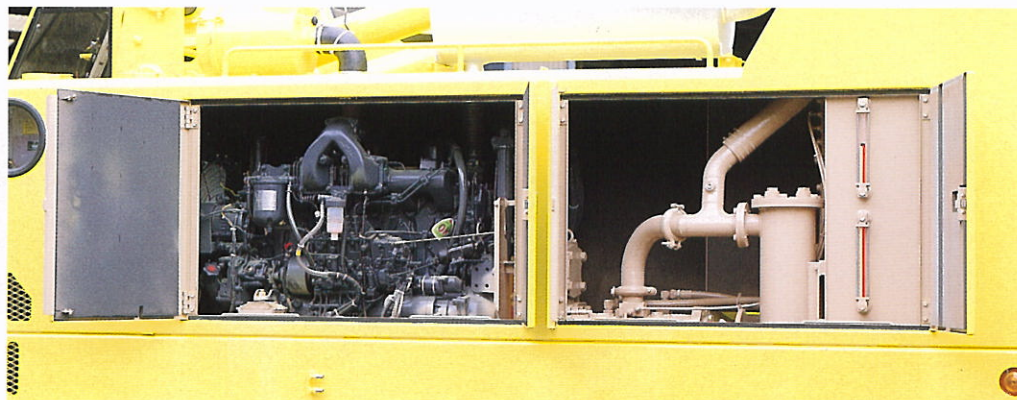
NH70や圧入機用油圧源の取り出しは標準ポンプから、またNH100や中掘圧入用油圧源は専用ポンプの取り付けが必要とする圧力と油量が確保できます。

■ウエルダの取り付け(オプション)

旋回用油圧を利用し、400Aのウエルダを取り付け、溶接用として使用できます。



▲微速コントロール装置



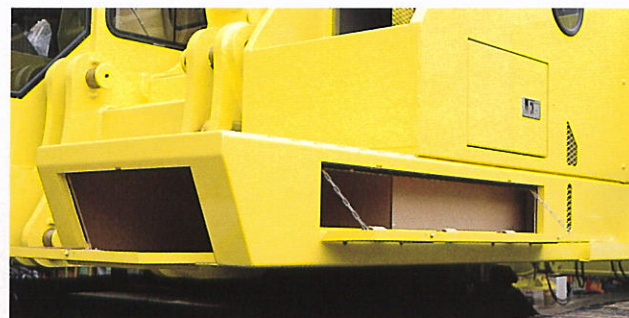
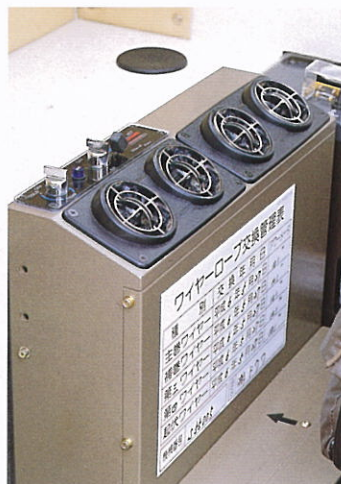
◀吸音材・ダクトを施工したエンジンルーム

環境への配慮

■超低騒音型

「フェニックス」シリーズDH558-110M、DH658-135Mは建設省の定める超低騒音型建設機械の基準値を満たしています。

- DH558-110M 68dB(A)×7m
- DH658-135M 70dB(A)×7m



▲工具等の収納ボックス

◀エアコン(オプション)

ワザを磨く

PHOENIX

DH558 DH658



ひと回り 大きくなった 杭打ち能力

■杭打ち能力表

| | DH558-110M | DH658-135M |
|------------------|------------|------------|
| フロント形式 | M85D | M95D |
| 走行可能最大重量 (ton) | 114 | 136 |
| 許容オーガトルク (ton-m) | 13 | 17 |
| 許容引抜荷重 (ton) | 55 | 65 |
| リーダ回転角 (°) | 135 | 135 |
| ドラム容量メイン (φ20mm) | 340 (m) | 500 (m) |
| サブ (φ20mm) | 245 (m) | 340 (m) |

■サブアクスル機構

定評あるサブアクスル機構で特にクローラ拡張時の安定性が向上します。

■重装備に耐える構造

メインフレーム、ガントリ、トラックフレーム等はクレーンと異なり重装備を前提に設計されています。また、シーブ、ローラ、タンブラやクローラシュー等の転送面は局部荷重に強い構造となっています。

さらに、シーブには無給脂ベアリング、ローラやタンブラにはフローティングシールを採用しており、日常点検の手間は軽減します。

■大型ドラムの採用

メインドラムとサードドラムのドラム容量は従来機種に比べ、大巾にアップしましたので、長尺リーダ仕様やオーガ+オーガ工法等へ対応できます。

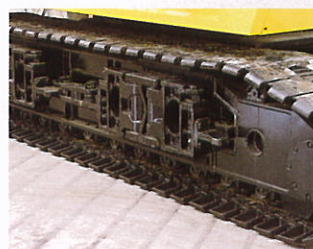
■135°回転リーダ

リーダの回転角を135°としましたので、同一現場内で多軸工法→併用工法へ、工法を変更する場合、リーダを倒すことなくオーガの組み替えて施工できます。(多軸工法時はオプションでリーダ任意ロック他改造が必要です。)

■高トルクオーガ対応型リーダブラケット

高トルクオーガを使用しても充分耐えられる構造の一体化リーダブラケットとしました。

ロックオーガ作業時は、リーダのスライド部分にスライドロックをすることにより、ガタは減り、耐久性も向上します。



▲クローラ縮少時



▲クローラ伸縮作業時

安全性確保 への配慮

■オーガ吊りロープの「たるみ防止」(オプション)

オーガ引抜荷重計にロープたるみ防止機能を追加。たるみ防止設定荷重よりも吊り荷重が小さい時は、オーガの巻下げ動作が自動停止しますので、ロープの巻出し過ぎによるたるみは防止できます。



▲オーガ引抜荷重計



▲第4ドラムロック (オプション)



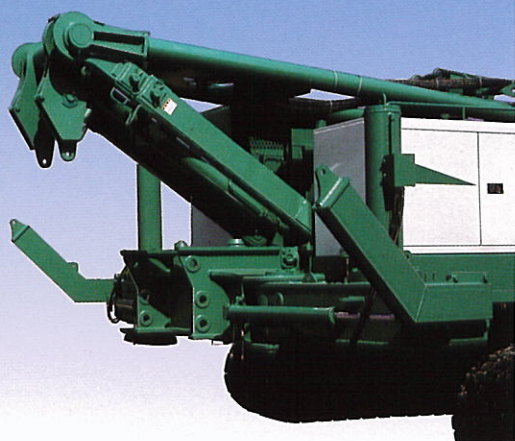
▲メイン・サブ・サードの

■ネガブレーキ、ドラムロックの標準化

各ドラムは「イーチワン」のモード選択により、自動ブレーキとなりましたのでウインチ操作は簡単です。またドラムロックもレバーの並びで電動化としましたので、その都度、各ドラムのロック入・切状態は確認できます。

OK SERIES

65-110M
65-135M



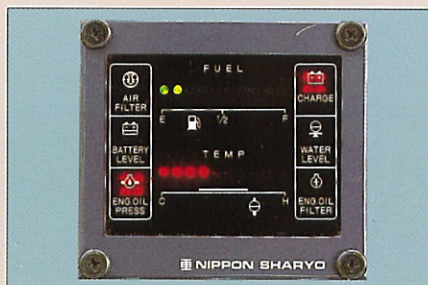
▲アウトリガビーム拡張時(上)と格納時(下)



▲クローラ拡張時



▲ドラムロック



▲OKモニタ

■OKモニタの表示内容

- エアーフィルタの目詰まり
- ラジエータ水量
- バッテリ液量
- エンジンオイルフィルタの目詰まり
- エンジン油圧
- 燃料計
- バッテリの充電状態
- エンジン水温等を表示いたします。

省力・省人化

■折り曲げ式アウトリガ

折り曲げ方式のアウトリガの採用により、従来の引出し方式アウトリガボックスに比べ、ガタが減り、リーダの揺れを減らしました。また、アウトリガシリンダは車体幅内に格納できる構造で、脱着の手間が省けます。

■ユニット架台の取付けを考慮したメインフレーム

カウンタウェイト替りに発電機(NES300~600)、または油圧ユニット(NHP150~320)を架装した場合、メインフレームで搭載物の荷重が支えられるよう形状を変更しました。
(注)発電機、油圧ユニットの大きさによりカウンタウェイトの組み合わせが異なります。

■クローラ固定リンクの廃止

クローラ伸縮に伴うクローラ固定用リンクを廃止しましたので、伸縮の都度本体の下側へ落る作業がなくなり、作業の安全を図りました。

■ガントリシリンダ配管の継ぎ替えが容易

ガントリー伸縮用ホースの継ぎ替え作業は、キャブ右側面から行うことができます。

■クレーン仕様への変更(オプション)

- DH558-110M 55ton吊り
 - DH658-135M 65ton吊り
- クローラクレーンとして使用される場合はクレーン製造(使用)検査が必要です。詳細については取扱説明書をお読みください。

クレーン仕様への変更(オプション)



▲LG200T昇降式作業床

■LG200T昇降式作業床(オプション)

作業装置の着脱・点検作業や各種基礎工法の段取り(スクリージョイント、パイルの誘導他)作業用としてφ70×330mmガイドパイプ側に取付けられます。(基取第12号に適合)

■ドラムロックの外部表示(オプション)

ランプの点灯はドラムのロック状態を表します。(メイン:赤、サブ:青、サード:黄、フォース:緑)



▲4灯式パトライト

■ 本体仕様

DH558-110M

| | | | |
|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| 作業速度 | 主巻、補巻、サードロープ巻上速度 | (低速) | *33(*2.5) m/min |
| | | (高速) | *66(*5.0) m/min |
| | 主巻、補巻、サードロープ巻下速度 | (低速) | 33(2.5) m/min |
| | | (高速) | 66(5.0) m/min |
| | 第4ドラムロープ巻上速度(オプション) | | *41(*3.1) m/min |
| | 第4ドラムロープ巻下速度(オプション) | | 41(3.1) m/min |
| | リーダ(ブーム)ロープ巻上速度 | | *49(*3.7) m/min |
| | リーダ(ブーム)ロープ巻下速度 | | 49(3.7) m/min |
| 旋回速度 | | 2.7r.p.m | |
| 走行速度 | | *1.0(*0.08)km/Hr | |
| 登坂能力(本体のみ) | | | 40% |
| 機体重量(バイルドライバ仕様時) | | | 39.9ton |
| カウンタウエイト | M85D仕様時 | | 16.5ton |
| | M75D仕様時 | | 13.0ton |
| 標準リーダ長さ(M85D、M75D) | | | 21 m |
| 全装備最大重量(走行限界) | | | 114.0ton |
| 接地面積(水平接地面) | | | 74560cm ² |
| 接地圧(全装備最大重量時) | | | 1.53kgf/cm ² |
| 機関 | 機関名称 | 日野H07C-T型直接噴射式ディーゼルエンジン | |
| | 総行程容積 | 6728cc | |
| | 圧縮比 | 18.5 : 1 | |
| | 定格出力 | 180PS/2100rpm | |
| | 最大トルク | 65kgf・m/1600rpm | |
| | 燃料消費率 | 170 g /ps・h | |
| | 蓄電池 | 24V-120AH | |
| 燃料タンク | | | 250 ℓ |

*印は、負荷により変化します。()内は、微速制御の最小値を示します。

DH658-135M

| | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|
| 作業速度 | 主巻、補巻、サードロープ巻上速度 | (低速) | *30(*2.3) m/min |
| | | (高速) | *61(*4.5) m/min |
| | 主巻、補巻、サードロープ巻下速度 | (低速) | 30(2.3) m/min |
| | | (高速) | 61(4.5) m/min |
| | 第4ドラムロープ巻上速度(オプション) | | *39(*2.9) m/min |
| | 第4ドラムロープ巻下速度(オプション) | | 39(2.9) m/min |
| | リーダ(ブーム)ロープ巻上速度 | | *47(*3.5) m/min |
| | リーダ(ブーム)ロープ巻下速度 | | 47(3.5) m/min |
| 旋回速度 | | 2.7r.p.m | |
| 走行速度 | | *0.8(*0.06)km/Hr | |
| 登坂能力(本体のみ) | | | 40% |
| 機体重量(バイルドライバ仕様時) | | | 47.3ton |
| カウンタウエイト(バイルドライバ仕様時) | | | 18.5ton |
| 標準リーダ長さ(M95D) | | | 21 m |
| 全装備最大重量(走行限界) | | | 136.0ton |
| 接地面積(水平接地面) | | | 78400cm ² |
| 接地圧(全装備最大重量時) | | | 1.73kgf/cm ² |
| 機関 | 機関名称 | 日野EP100-T型直接噴射式ディーゼルエンジン | |
| | 総行程容積 | 8821cc | |
| | 圧縮比 | 17 : 1 | |
| | 定格出力 | 200PS/2000rpm | |
| | 最大トルク | 77kgf・m/1600rpm | |
| | 燃料消費率 | 170 g /ps・h | |
| | 蓄電池 | 24V-120AH | |
| 燃料タンク | | | 250 ℓ |

*印は、負荷により変化します。()内は、微速制御の最小値を示します。

■杭打機能力表

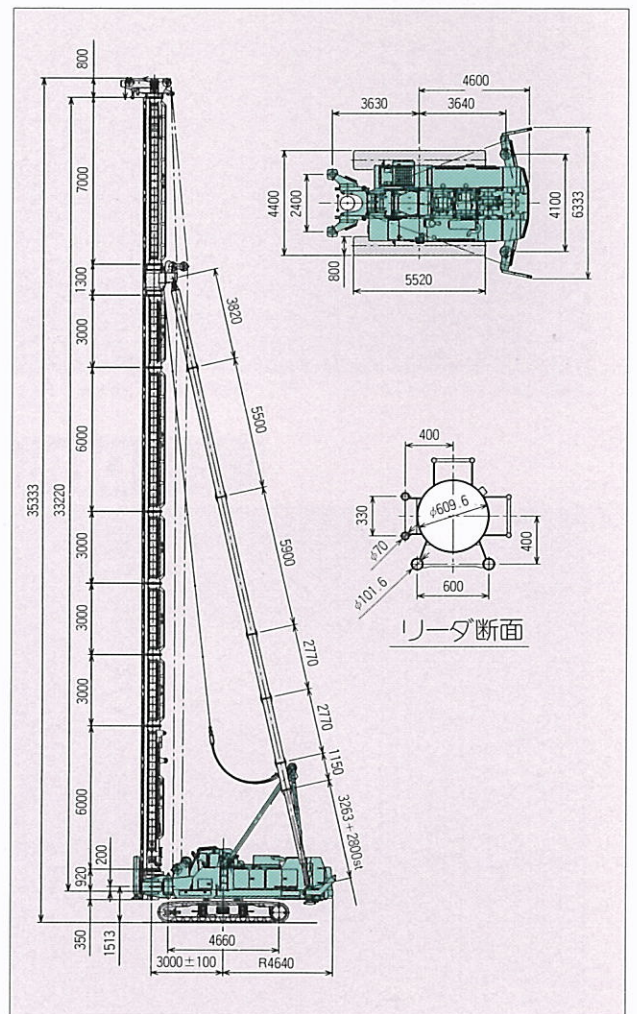
| | |
|------------|---------|
| リーダブラケット形式 | 3.0M型 |
| カウンタウェイト | 13.0TON |

| ハンマ 形式 (クラス) | 重量 TON | キャップ 重量 TON | アースオーガ | | | | リーダ | | パイル | | 直杭打 安定度 (パイル有) | | 後方斜杭打 | | | 機械 総重量 (パイル無) TON | 平均 接地圧 (パイル無) kg/cm ² |
|--------------------|-----------|-------------------|-------------|-------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|----------------------|-------|----------|-----------|-------|----------------------------|---|
| | | | 掘進機構 | | スクリー | | 長さ m | 重量 TON | 長さ m | 重量 TON | 前後 | 左右 | 斜杭 角度 | 安定度(パイル無) | | | |
| | | | 形式 (クラス) | 重量 (TON) | 長さ m | 重量 TON | | | | | | | | 前後 | 左右 | | |
| NH-115B | 27.5 | 3.5 | — | — | — | — | 21 | 12.6 | 11 | 9.0 | 5.0° | 14.8° | 20° | 7.2° | 15.0° | 106.6 | 1.43 |
| NH-100 | 22.5 | 3.5 | — | — | — | — | 27 | 14.8 | 17 | 9.0 | 5.0° | 11.7° | — | — | — | 104.7 | 1.40 |
| MH80B | 19.5 | 4.0 | — | — | — | — | 27 | 14.8 | 19 | 10.0 | 5.0° | 11.4° | — | — | — | 101.9 | 1.37 |
| MH72B | 18.4 | 3.0 | — | — | — | — | 30 | 15.7 | 22 | 9.0 | 5.1° | 10.5° | — | — | — | 101.2 | 1.36 |
| NH-70 | 14.3 | 0.5 | — | — | — | — | 33 | 16.8 | 27 | 10.0 | 6.0° | 10.0° | — | — | — | 96.4 | 1.29 |
| — | — | — | *D-150H | 12.0 | 25 | 8.2 | 30 | 15.7 | 23 | 10.0 | 5.7° | 11.4° | — | — | — | 100.7 | 1.35 |
| — | — | — | *D-120H | 9.5 | 29 | 6.7 | 33 | 16.8 | 27 | 10.0 | 6.3° | 10.8° | — | — | — | 97.9 | 1.31 |
| KB60 | 15.0 | 3.0 | D-120H | 9.5 | 20 | 4.6 | 24 | 13.7 | 16 | 9.0 | 5.0° | 10.9° | — | — | — | 110.0 | 1.48 |
| NH-70 | 14.3 | 0.5 | D-120H | 9.5 | 20 | 4.6 | 24 | 13.7 | 18 | 10.0 | 5.3° | 10.9° | — | — | — | 107.1 | 1.44 |
| NH-70 | 14.3 | 0.5 | D-80K | 7.0 | 23 | 3.9 | 27 | 14.8 | 21 | 10.0 | 5.2° | 10.2° | — | — | — | 105.4 | 1.41 |

■M75D型フロント構成表

| リーダ 長さ(m) | フロント構成 |
|--------------|--|
| 21 (標準仕様) | <p>ペンダント φ37.5</p> <p>リーダ</p> <p>ステー</p> |
| 24 | |
| 27 | |
| 30 | |
| 33 | |

■M75D型全体外観図



■M75D、M85D、M95Dパイルドライバの取扱注意事項 本カタログに掲載の取扱注意事項
その詳細については必ず取扱説明

- 能力表に記載した能力は、水平堅土上におけるハンマ・オーガの一般的組合せであり、中掘・連続壁・地盤改良工法などの特殊工法の能力についてはご相談ください。
- フロントジャッキ使用時のリーダ自立は、リーダ長さ27Mまで可能です。
リーダ長さが27Mを超える場合のリーダ起し・倒し作業には、クレーンにて起伏補助してください。
- パイル吊りロープはφ20×1本掛にて5TON、2本掛にて10TONまでのパイルが吊り上げ可能です。必ず守ってください。
尚、その他のロープ径使用時や3、4本掛の際はご相談ください。
- オーガ等の吊りロープは安全率6以上でご使用ください。(例：φ20ロープ<IWRC6×F(29)C種>の8本掛で40TON、12本掛<M95D>では60TONが最大です。)
- NH-150B(M95Dのみ)、NH-115B、NH-100、MH80B、MH72B各ハンマ及びD-240H(M85D、M95Dのみ)、D-150H、D-120H、D-80K各アースオーガはリーダのガイドパイプ寸法φ101.6×600ピッチ側を、KB60、NH-70各ハンマはφ70×330ピッチ側をご使用ください。

■杭打機能力表

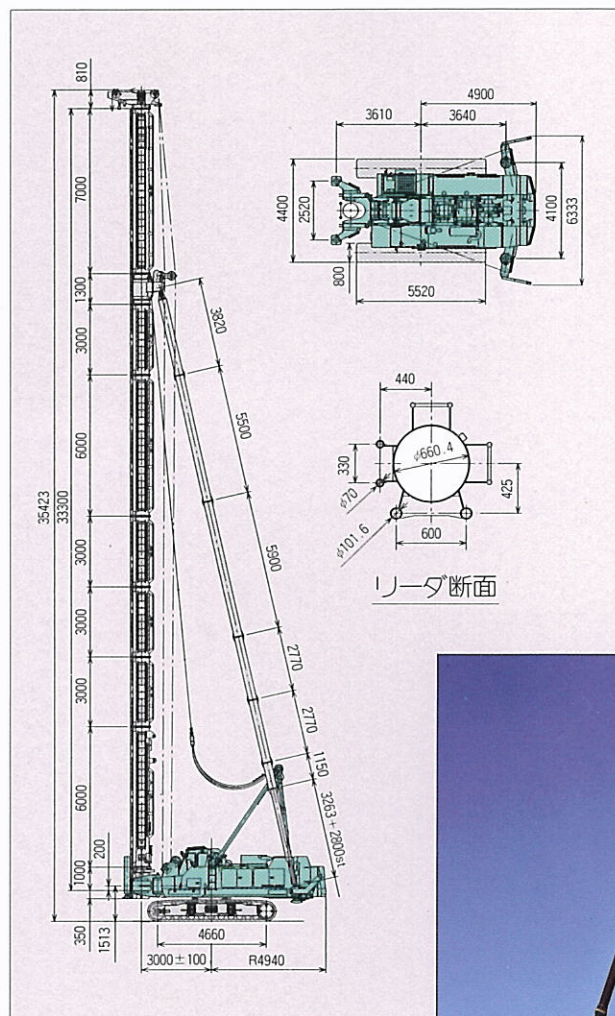
| | |
|------------|---------|
| リーダブラケット形式 | 3.0M型 |
| カウンタウエイト | 16.5TON |

| 形式 (クラス) | 重量 TON | キャップ 重量 TON | ア ー ス オ ー ガ | | | | リ ー ダ | | パ イ ル | | 直 杭 打 安 定 度 (パイル有) | | 後 方 斜 杭 打 | | | 機 械 総重量 (パイル無) TON | 平 均 接地圧 (パイル無) kg/cm ² |
|-------------|-----------|-------------------|------------------------|--------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|--------------------------|-------|-----------|--------------|-------|-----------------------------|--|
| | | | 掘 進 機 構 形式 (クラス) | 重 量 (TON) | 長 さ m | 重 量 TON | 長 さ m | 重 量 TON | 長 さ m | 重 量 TON | 前 後 | 左 右 | 斜 杭 角度 | 安 定 度 (パイル無) | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 前 後 | 左 右 | | |
| NH-115B | 27.5 | 3.5 | — | — | — | — | 24 | 14.5 | 14 | 10.0 | 5.1° | 12.8° | 16° | 5.8° | 13.0° | 112.9 | 1.51 |
| NH-100 | 22.5 | 3.5 | — | — | — | — | 30 | 16.6 | 20 | 10.0 | 5.1° | 10.6° | — | — | — | 110.9 | 1.49 |
| MH80B | 19.5 | 4.0 | — | — | — | — | 30 | 16.6 | 22 | 10.0 | 5.3° | 10.4° | — | — | — | 108.1 | 1.45 |
| MH72B | 18.4 | 3.0 | — | — | — | — | 33 | 17.8 | 25 | 10.0 | 5.1° | 9.6° | — | — | — | 107.6 | 1.44 |
| — | — | — | *D-240H | 13.0 | 25 | 11.3 | 30 | 16.6 | 23 | 10.0 | 5.5° | 11.3° | — | — | — | 109.6 | 1.47 |
| — | — | — | *D-150H | 12.0 | 28 | 9.2 | 33 | 17.8 | 26 | 10.0 | 5.7° | 10.5° | — | — | — | 108.1 | 1.45 |
| NH-70 | 14.3 | 0.5 | D-120H | 9.5 | 23 | 5.3 | 27 | 15.7 | 21 | 10.0 | 5.5° | 9.8° | — | — | — | 114.0 | 1.53 |
| KB60 | 15.0 | 3.0 | D-80K | 7.0 | 23 | 3.9 | 27 | 15.7 | 19 | 10.0 | 5.6° | 10.4° | — | — | — | 113.0 | 1.52 |
| NH-70 | 14.3 | 0.5 | D-80K | 7.0 | 26 | 4.4 | 30 | 16.6 | 24 | 10.0 | 5.4° | 9.3° | — | — | — | 112.1 | 1.50 |

■M85D型フロント構成表

| リーダ 長さ(m) | フ ロ ン ト 構 成 | |
|--------------|---------------------|--|
| 21 (標準仕様) | ペンダント リーダ ステー | |
| 24 | | |
| 27 | | |
| 30 | | |
| 33 | | |

■M85D型全体外観図



、本シリーズの取扱説明書の抜粋であり、
をお読みください。

- ハンマ作業の後方斜杭打時にはアウトリガジャッキをご使用ください。後方斜杭打は最大20°まで可能ですが、ハンマ形式、リーダ長さ、パイル長さ等の条件により異なりますのでご相談ください。
- 許容走行総重量は、DH558-110Mで最大114TON、DH658-135Mで最大136TONです。
- 装着可能オーガのトルクは、M75Dが最大10TON・m、M85Dが最大13TON・m、M95Dが最大17TON・mです。
- M85Dの許容オーガ引抜荷重（リーダにかけられる荷重）は、オーガ単独作業時最大55TON（但し、リーダ長さが24M、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より800mm時で、オーガ関係フロントアタッチメント重量、土砂、引抜抵抗等含む）です。但し、リーダ長さが24Mを超える場合、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より800mmを超える場合、及びハンマ・オーガ併用作業の場合には許容引抜荷重が小さくなります。尚、オーガ引抜荷重が44TONを超える場合には機械保護の為、必ずフロントジャッキをご使用ください。

■杭打機能力表

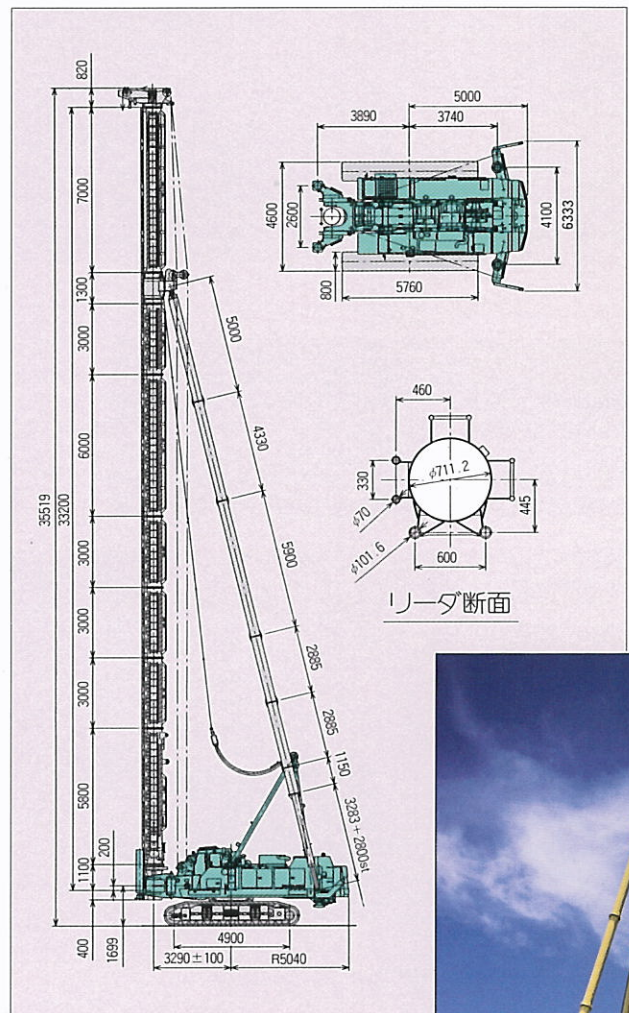
| | |
|------------|---------|
| リーダブラケット形式 | 3.0M型 |
| カウンタウェイト | 18.5TON |

| 形式 (クラス) | 重量 TON | キャップ 重量 TON | 掘進機構 | | | スクリュー | | | 長さ m | 重量 TON | 長さ m | 重量 TON | 直杭打 安定度 (バイル有) | | 後方斜杭打 | | | 機械 総重量 (バイル無) TON | 平均 接地圧 (バイル無) kg/cm ² |
|-------------|-----------|-------------------|-------------|-------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|----------------------|-----|----------|--------------------|-------|----------------------------|---|
| | | | 形式 (クラス) | 重量 (TON) | 長さ m | 重量 TON | 長さ m | 重量 TON | | | | | 前後 | 左右 | 斜杭 角度 | 安定度(バイル無) 前後 左右 | | | |
| NH-150B | 33.5 | 4.5 | — | — | — | — | — | 21 | 14.6 | 11 | 9.5 | 5.0° | 15.7° | 20° | 9.8° | 15.9° | 132.3 | 1.69 | |
| NH-115B | 27.5 | 3.5 | — | — | — | — | — | 27 | 17.2 | 17 | 10.0 | 5.1° | 12.5° | 15° | 6.4° | 12.7° | 128.9 | 1.64 | |
| NH-100 | 22.5 | 3.5 | — | — | — | — | — | 33 | 19.6 | 23 | 10.0 | 5.1° | 10.6° | — | — | — | 127.3 | 1.62 | |
| MH80B | 19.5 | 4.0 | — | — | — | — | — | 33 | 19.6 | 25 | 10.0 | 5.3° | 10.5° | — | — | — | 124.5 | 1.59 | |
| MH72B | 18.4 | 3.0 | — | — | — | — | — | 36 | 20.8 | 28 | 10.0 | 5.2° | 9.9° | — | — | — | 123.6 | 1.58 | |
| — | — | — | *D-240H | 13.0 | 28 | 12.7 | 33 | 19.6 | 26 | 10.0 | 5.3° | 11.3° | — | — | — | — | 127.4 | 1.63 | |
| — | — | — | *D-150H | 12.0 | 31 | 10.2 | 36 | 20.8 | 29 | 10.0 | 5.6° | 10.8° | — | — | — | — | 125.2 | 1.60 | |
| KB60 | 15.0 | 3.0 | D-150H | 12.0 | 22 | 7.3 | 27 | 17.2 | 19 | 10.0 | 5.0° | 10.4° | — | — | — | — | 136.0 | 1.73 | |
| NH-70 | 14.3 | 0.5 | D-150H | 12.0 | 22 | 7.3 | 27 | 17.2 | 20 | 10.0 | 5.5° | 10.6° | — | — | — | — | 133.3 | 1.70 | |
| NH-70 | 14.3 | 0.5 | D-120H | 9.5 | 26 | 6.0 | 30 | 18.3 | 24 | 10.0 | 5.4° | 9.9° | — | — | — | — | 130.8 | 1.67 | |

■M95D型フロント構成表

| リーダ 長さ(m) | フロント構成 |
|--------------|-------------------------------|
| 21 (標準仕様) | ペンダント φ37.5 リーダ ステー |
| 24 | |
| 27 | |
| 30 | |
| 33 | |
| 36 | |

■M95D型全体外観図



- M75Dの許容オーガ引抜荷重(リーダにかけられる荷重)は、オーガ単独作業時最大50TON(但し、リーダ長さが27M、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より655mm時で、オーガ関係フロントアタッチメント重量、土砂、引抜抵抗等含む)です。但し、リーダ長さが27Mを超える場合、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より655mmを超える場合、及びハンマ・オーガ併用作業の場合には許容引抜荷重が小さくなります。尚、オーガ引抜荷重が44TONを超える場合には機械保護の為、必ずフロントジャッキをご使用ください。
- M95Dの許容オーガ引抜荷重(リーダにかけられる荷重)は、オーガ単独作業時最大65TON(但し、リーダ長さが27M、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より800mm時で、オーガ関係フロントアタッチメント重量、土砂、引抜抵抗等含む)です。但し、リーダ長さが27Mを超える場合、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より800mmを超える場合、及びハンマ・オーガ併用作業の場合には許容引抜荷重が小さくなります。尚、オーガ引抜荷重が52TONを超える場合には機械保護の為、必ずフロントジャッキをご使用ください。
- *印作業条件での現場内長距離移動時には、安全に注意して低速で運転してください。

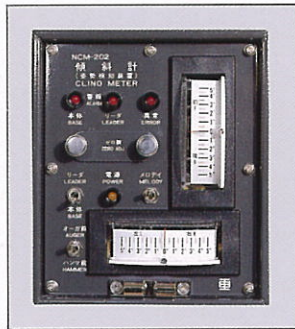
標準装備品



▲フロントジャッキ
(ジャッキ開閉装置はオプション扱い)



▲ホルダロック及びフロントパイピング
圧抜スイッチ



▲リーダ・本体傾斜計

■本体関係

- ドラム：メイン、サブ、サード、リーダ起伏
- φ18mmドラムスペーサ（メイン、サード）(DH558-110 Mでφ18mmロープ仕込時に取り付ける)
- 微速コントロール
- OKモニタ
- 10連コントロールバルブ&8連フロント配管
- 前照灯80W×2
- 室内灯20W×1
- ワイバ（天窓、前面、前面下）
- ヒータ（2000Kcal）
- シガライタ

- 灰皿
- 時計付AM/FMラジオ
- 扇風機
- 燃料給油装置
- 水準器
- バックミラー（左右各1）
- フロアマット
- 天窓ストーンガード（運転室上部）
- ハウス昇降ラダー（左右各1）
- ノンスリップシート（キャブ上）
- サイドフレーム昇降ステップ
- 運転室内収納棚
- 工具収納箱
- カウンタウエイト
 - ・DH558-110M M75D:13.0TON
 - ・DH558-110M M85D:16.5TON
 - ・DH658-135M M95D:18.5TON
- アウトリガシリンダ
- オーガ用操作盤受（運転室内左上側）
- 附属工具

■フロント関係

- M95D、M85DまたはM75D 21mリーダ
- フロントジャッキ
- フロントジャッキ用蛇腹

- リーダ吊り金具
- ステー吊り金具
- フロントジャッキ吊り金具

■安全装置

- 旋回警報ランプ&ブザー
- 旋回ブレーキ&警告ランプ（運転室内）
- 旋回ロック&警告ランプ（運転室内）
- ネガブレーキ
- ブレーキペダル掛け忘れ防止（運転室内）
- 各ドラムモード切替&表示ランプ
- 各ドラム爪ロック

- オーガ過巻警報（φ101.6mmガイドパイプ側）
- ホルダロック（輸送時）
- 警報機能付リーダ・本体傾斜計
- 警報機能付オーガ引抜荷重計（※）
- くさび式リボルバロック（M85D、M95D）
- リーダスライドロック（M85D）

オプション装備品



▲各種油圧源の取り出し



▲LG200T昇降式作業床

■本体関係

- フォースドラム
- サード&フォースドラム半クラッチ
- 両・片微速の切換
- 超微速コントロール
- 各種油圧源の取り出し（油圧ハンマ、油圧オーガ、圧入シリンダ他）
- 定速制御装置（※）
- スーパー安心
- エアコン
- 強力ヒータ（4600Kcal）
- マイク&スピーカ
- ボイスアラーム
- ステー取付装置（可動式トンボ）

- 運転室側アングカバー
- 中掘工法エア配管
- 油圧駆動式ウエルダ
- 半自動溶接機
- パトライト
- ガントリ昇降ステップ
- ハウス回り折りたたみステップ
- 発電機架台
- 油圧ユニット架台
- オーガ制御盤受
- カウンタウエイト昇降ラダー
- サンバイザー 他

■フロント関係

- 延長リーダ（3m、6m）
- キャブタイヤ吊り装置
- 各種工法用トップシープ改造
- フロントジャッキ開閉装置
- 多軸工法用リーダ任意ロック
- 各種工法圧入ブラケット
- ロックオーガ工法用ホルダロック（M95Dのみ）

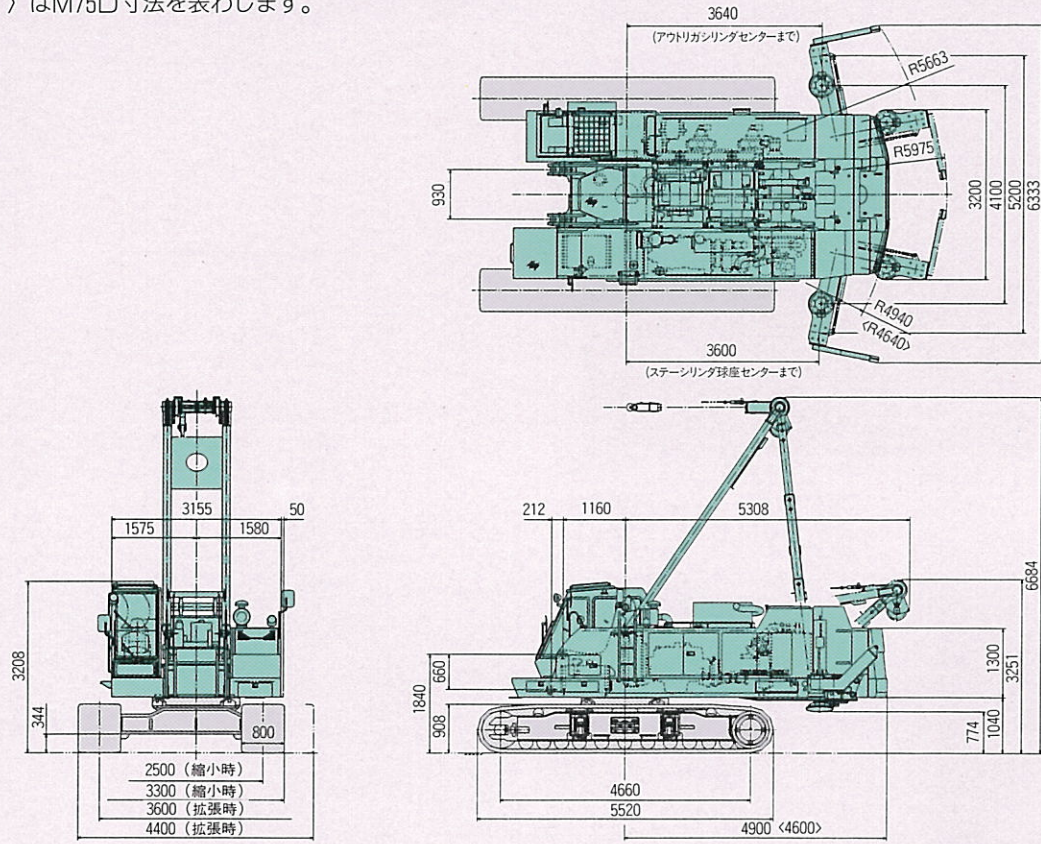
- LG200T昇降式作業床
- セバレートオーガ用トップシープ（M95Dのみ）
- トップシープアダプタ（M95Dのみ）
- バックテンショナ（M95Dのみ）
- セバレートオーガ用荷重計（M95Dのみ）
- クレーンフロント（55ton吊り〈DH558〉、65ton吊り〈DH658〉）他

（※）オプションで定速制御装置を組み付けると定速制御装置側でオーガの吊り荷重を表示するため、標準装備品の警報機能付オーガ引抜荷重計は取り外します。（ご要望により警報機能付オーガ引抜荷重計プラス定速制御装置の組み付けも可能です。）

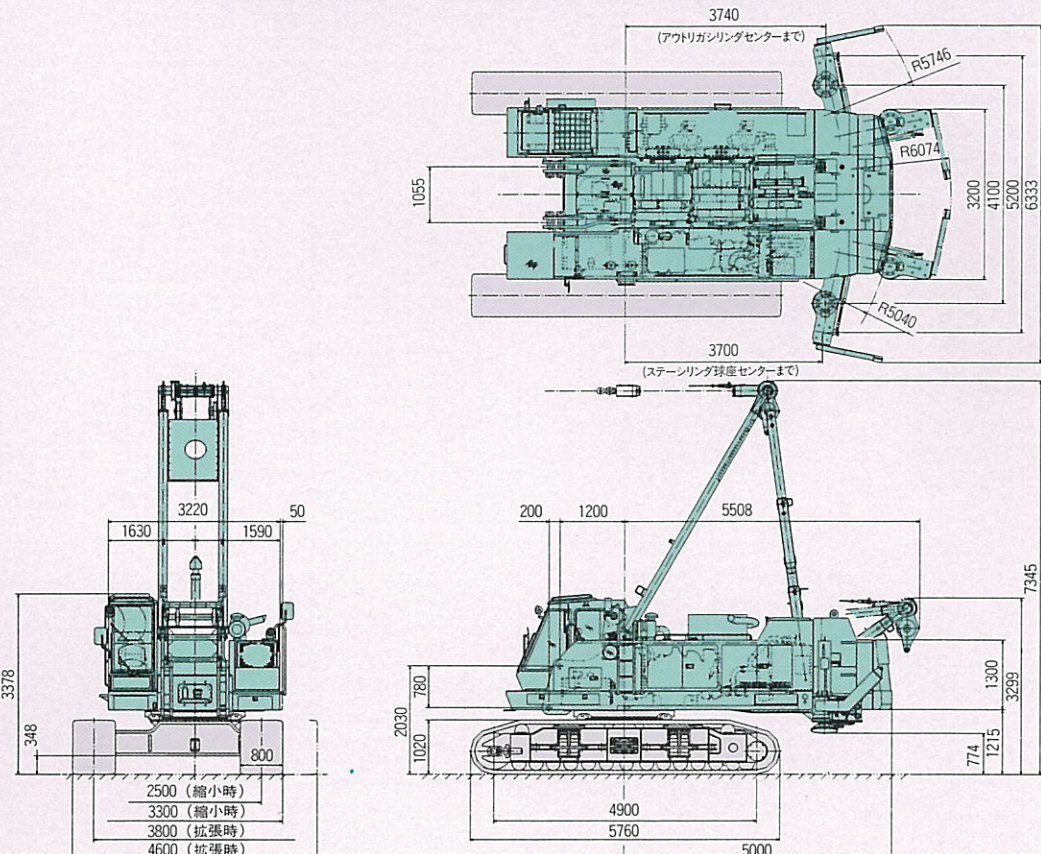
■ 本体外観図

DH558-110M

() はM75D寸法を表わします。



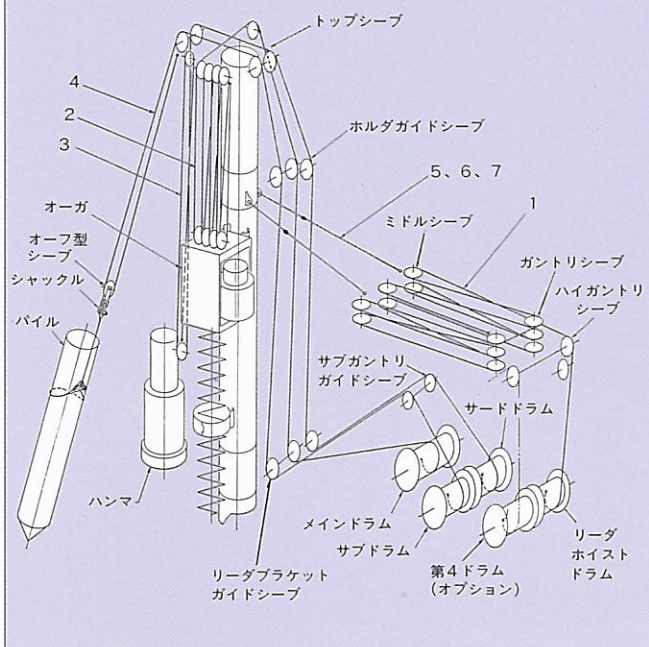
DH658-135M



■ワイヤロープ

■ワイヤロープの掛け方

併用作業時 (DH558-110Mのワイヤ掛けを示す。)



(注) ロープ掛けについては必ず取扱説明書をお読みください。

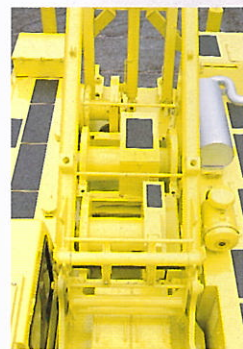
■ワイヤロープ仕様 (ロープ長さは標準仕様を示す。)

| 照号 | 名称 | ロープ構成 | ロープ径(mm) | DH558-110M | DH658-135M |
|----|-----------|--------------------------|----------|------------|------------|
| | | | | ロープ長さ(m) | ロープ長さ(m) |
| 1 | リーダ起伏ロープ | IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種 | φ16 | 175 | 210 |
| 2 | オーガ巻上げロープ | IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種 | φ20 | 280 | 280 |
| 3 | ハンマ巻上げロープ | IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種 | φ20 | 190 | 190 |
| 4 | パイル巻上げロープ | IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種 | φ20 | 100 | 120 |
| 5 | ペンダントロープ | IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種 | φ37.5 | 3.81 | 3.81 |
| 6 | | | | 3 | 3 |
| 7 | | | | 6 | 6 |

■ドラム容量 ドラムの()はオプション

| ドラム | 使用ロープ径 (φ mm) | メイン (m) | サブ (m) | サード (m) | (フォース) (m) |
|------------|------------------|------------|-----------|------------|---------------|
| DH558-110M | 20 | 390 | 115 | 280 | (120) |
| | 18 | 445 | 135 | 325 | (150) |
| DH658-135M | 20 | 565 | 145 | 390 | (120) |

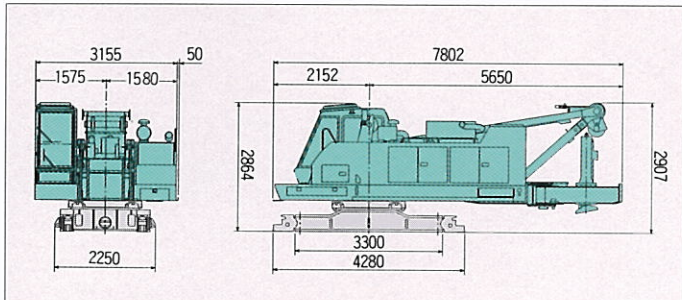
(注) DH558-110Mのメイン、サードドラムでφ18mmワイヤロープ使用時はドラムスペースを取り付けて下さい。



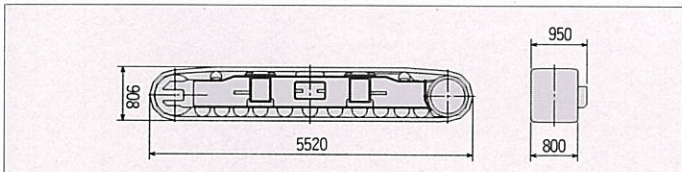
■概略分解寸法及び重量

DH558-110M

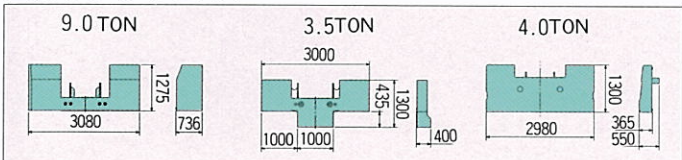
■本体 重量27.5ton (フォースドラム付28.6ton)



■サイドフレーム 重量6.2ton×2



■カウンタウェイト

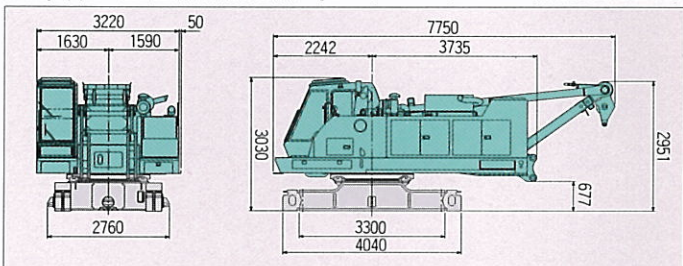


下表は本機を輸送する際の分解重量の一例です。

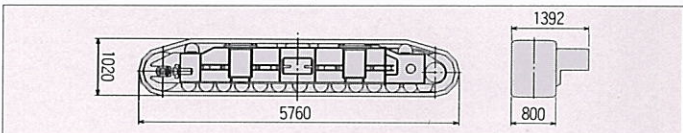
本機をトレーラ等で輸送する場合は関係官庁の通行許可が必要となります。また、輸送時の寸法・重量については関係法規に従い、ご確認の上輸送してください。

DH658-135M

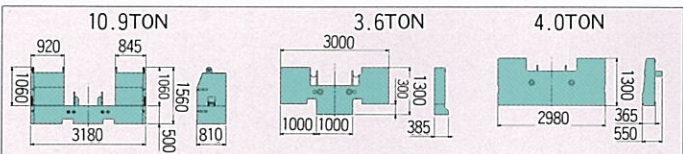
■本体 重量28.8ton (フォースドラム付29.9ton)



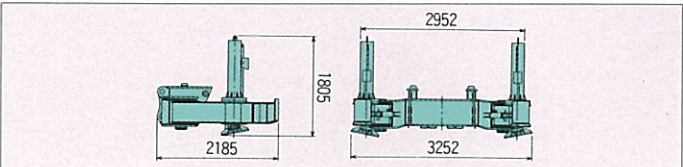
■サイドフレーム 重量7.4ton×2



■カウンタウェイト



■アウトリガ 重量3.7ton

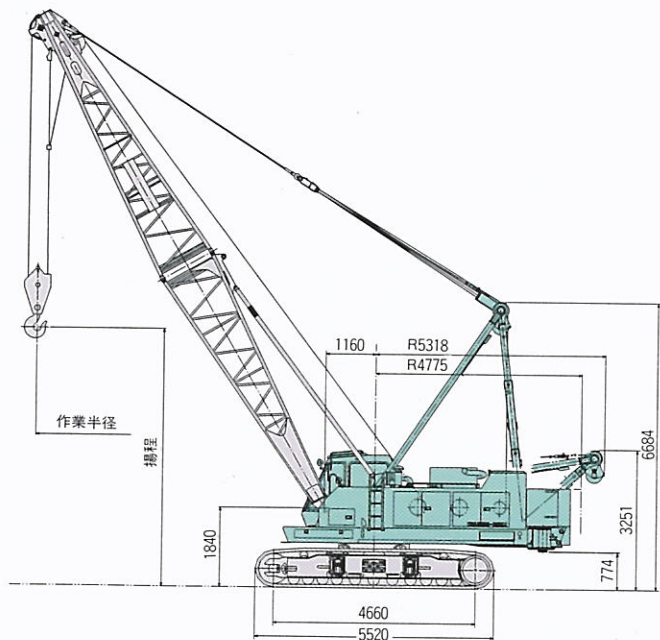


■クレーン仕様 (オプション)

※杭打機をクローラクレーンへ変更して使用される場合は、必ず取扱説明書をお読みの上、注意事項をお守りください。

DH558-110M

■クレーン外観図



■クレーン定格総荷重表

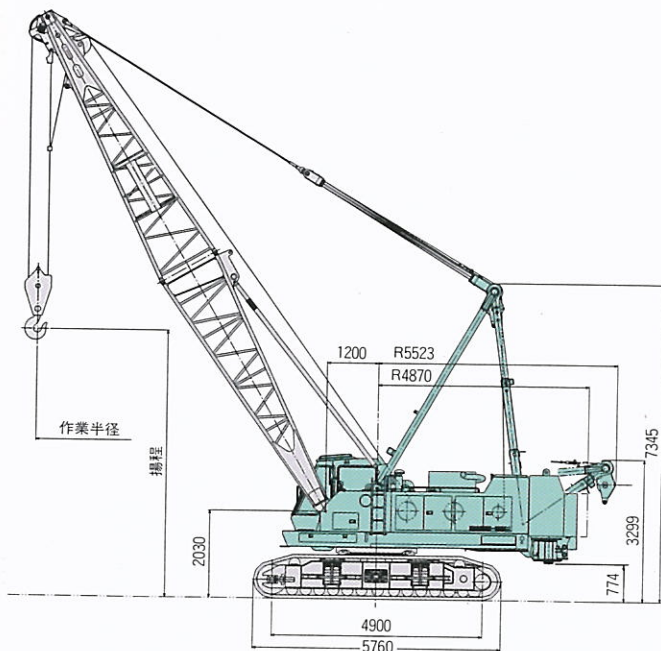
| 作業半径 (m) | 全周吊、TON | | | | | | | | | | | | | | 作業半径 (m) |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | 13m | 16m | 19m | 22m | 25m | 28m | 31m | 34m | 37m | 40m | 43m | 46m | 49m | 52m | |
| 3.8 | 55.00 | | | | | | | | | | | | | | 3.8 |
| 4 | 50.00 | 46.10×4.19m | 37.60×4.71m | | | | | | | | | | | | 4 |
| 5 | 34.30 | 34.10 | 34.05 | 31.65×5.23m | 27.25×5.75m | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 25.90 | 25.75 | 25.65 | 25.60 | 25.50 | 23.85×6.27m | 21.10×6.79m | 18.90×7.31m | 17.05×7.83m | | | | | | 6 |
| 8 | 17.25 | 17.15 | 17.05 | 16.95 | 16.85 | 16.80 | 16.70 | 16.65 | 16.55 | 15.00×8.35m | 13.00×8.87m | 12.00×9.39m | 10.90×9.92m | | 8 |
| 10 | 12.85 | 12.70 | 12.60 | 12.55 | 12.45 | 12.35 | 12.25 | 12.20 | 12.10 | 12.00 | 11.95 | 11.85 | 10.90 | 8.45×10.44m | 10 |
| 12 | 10.15 | 10.05 | 9.90 | 9.85 | 9.75 | 9.65 | 9.55 | 9.50 | 9.40 | 9.30 | 9.25 | 9.15 | 9.00 | 8.45 | 12 |
| 14 | 9.60×12.54m | 8.20 | 8.10 | 8.05 | 7.95 | 7.85 | 7.75 | 7.70 | 7.60 | 7.50 | 7.40 | 7.30 | 7.20 | 7.15 | 14 |
| 16 | | 7.45×15.14m | 6.80 | 6.75 | 6.65 | 6.55 | 6.45 | 6.35 | 6.30 | 6.20 | 6.10 | 6.00 | 5.90 | 5.80 | 16 |
| 18 | | | 5.95×17.74m | 5.75 | 5.65 | 5.60 | 5.45 | 5.40 | 5.30 | 5.20 | 5.15 | 5.00 | 4.90 | 4.85 | 18 |
| 20 | | | | 5.00 | 4.90 | 4.80 | 4.70 | 4.60 | 4.55 | 4.45 | 4.35 | 4.25 | 4.15 | 4.05 | 20 |
| 22 | | | | 4.90×20.34m | 4.25 | 4.20 | 4.10 | 4.00 | 3.95 | 3.80 | 3.75 | 3.65 | 3.55 | 3.45 | 22 |
| 24 | | | | | 4.00×22.94m | 3.70 | 3.60 | 3.50 | 3.45 | 3.30 | 3.25 | 3.15 | 3.00 | 2.95 | 24 |
| 26 | | | | | | 3.35×25.53m | 3.15 | 3.10 | 3.00 | 2.90 | 2.80 | 2.70 | 2.60 | 2.50 | 26 |
| 28 | | | | | | | 2.80 | 2.75 | 2.65 | 2.55 | 2.45 | 2.35 | 2.20 | 2.10 | 28 |
| 30 | | | | | | | 2.80×28.13m | 2.40 | 2.35 | 2.25 | 2.15 | 2.00 | 1.85 | 1.75 | 30 |
| 32 | | | | | | | | 2.30×30.73m | 2.10 | 1.95 | 1.85 | 1.70 | 1.55 | 1.45 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 1.90×33.33m | 1.70 | 1.60 | 1.45 | 1.30 | 1.20 | 34 |

■クレーン能力表

| | |
|---------------|-------------------------|
| 最大吊上荷重×作業半径 | 55ton×3.8m |
| ブーム長さ | 13m |
| 標準 | 13m |
| 最長 | 52m |
| ブーム + ジブ (最長) | 43m + 15m ジブ |
| 登坂能力 | 40% |
| 全装備重量 | 50.7ton |
| 接地圧 | 0.64kgf/cm ² |
| カウンタウエイト | 10 (6.5+3.5) ton |

DH658-135M

■クレーン外観図



■クレーン定格総荷重表

| 作業半径 (m) | 全周吊、TON | | | | | | | | | | | | | | 作業半径 (m) | | |
|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|----|
| | 13m | 16m | 19m | 22m | 25m | 28m | 31m | 34m | 37m | 40m | 43m | 46m | 49m | 52m | | | |
| 4 | 65.00 | 53.60×4.50m | | | | | | | | | | | | | 4 | | |
| 5 | 44.95 | 44.80 | 44.40×5.07m | 37.30×5.64m | | | | | | | | | | | 5 | | |
| 6 | 33.85 | 33.70 | 33.60 | 33.50 | 32.05×5.72m | 28.05×6.29m | 24.80×6.86m | 22.20×7.43m | | | | | | | 6 | | |
| 8 | 22.45 | 22.35 | 22.20 | 22.10 | 22.00 | 21.90 | 21.75 | 21.70 | 20.00×8.51m | 18.10×9.08m | 15.55×9.66m | | | | 8 | | |
| 10 | 16.70 | 16.55 | 16.40 | 16.30 | 16.20 | 16.10 | 15.95 | 15.85 | 15.80 | 15.65 | 15.55 | 14.80×10.22m | 12.60×11.30m | 10.40×11.97m | 10.30×11.54m | 10 | |
| 12 | 13.20 | 13.05 | 12.90 | 12.80 | 12.65 | 12.60 | 12.45 | 12.35 | 12.25 | 12.10 | 12.05 | 11.95 | 11.80 | 10.40 | 10.30 | 12 | |
| 14 | 12.40×12.58m | 10.70 | 10.55 | 10.45 | 10.30 | 10.20 | 10.05 | 10.00 | 9.90 | 9.75 | 9.65 | 9.60 | 9.45 | 9.40 | 9.35 | 14 | |
| 16 | | 9.60×15.18m | 8.85 | 8.75 | 8.60 | 8.55 | 8.40 | 8.30 | 8.20 | 8.05 | 7.95 | 7.90 | 7.75 | 7.65 | 7.55 | 16 | |
| 18 | | | 7.70×17.78m | 7.50 | 7.35 | 7.25 | 7.10 | 7.00 | 6.95 | 6.80 | 6.70 | 6.60 | 6.45 | 6.35 | 6.30 | 18 | |
| 20 | | | | 6.50 | 6.35 | 6.25 | 6.10 | 6.05 | 5.95 | 5.80 | 5.70 | 5.60 | 5.45 | 5.40 | 5.30 | 20 | |
| 22 | | | | | 5.55 | 5.45 | 5.30 | 5.25 | 5.15 | 5.00 | 4.90 | 4.80 | 4.65 | 4.60 | 4.50 | 22 | |
| 24 | | | | | | 5.20×22.98m | 4.80 | 4.65 | 4.60 | 4.50 | 4.35 | 4.25 | 4.15 | 4.00 | 3.90 | 24 | |
| 26 | | | | | | | 4.40×25.57m | 4.10 | 4.05 | 3.95 | 3.80 | 3.70 | 3.60 | 3.45 | 3.30 | 26 | |
| 28 | | | | | | | | 3.65 | 3.55 | 3.50 | 3.35 | 3.25 | 3.15 | 3.00 | 2.90 | 2.75 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 3.65×28.17m | 3.20 | 3.10 | 2.95 | 2.85 | 2.75 | 2.55 | 2.45 | 2.30 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | 3.05×30.77m | 2.75 | 2.60 | 2.45 | 2.35 | 2.15 | 2.05 | 1.95 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | | 2.55×33.37m | 2.25 | 2.15 | 2.00 | 1.80 | 1.70 | 1.60 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | | 1.95×35.97m | 1.85 | 1.70 | 1.50 | 1.40 | 1.30 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | | | 1.55 | 1.45 | 1.25 | 1.15 | 1.05 | 38 |

■クレーン能力表

| | |
|---------------|-------------------------|
| 最大吊上荷重×作業半径 | 65ton×3.93m |
| ブーム長さ | 13m |
| 標準 | 13m |
| 最長 | 55m |
| ブーム + ジブ (最長) | 46m + 15m ジブ |
| 登坂能力 | 40% |
| 全装備重量 | 62.1ton |
| 接地圧 | 0.75kgf/cm ² |
| カウンタウエイト | 14.5 (10.9+3.6) ton |