



全回転チュービング装置

# SUPERTOP

Foundation technique

掘削口径  
φ800～φ3200

**重** 日本車両

ゆとりある豊かな未来社会をめざして



製造・販売元 **日本車輛製造株式会社**  
機電本部 URL <http://www.n-sharyo.co.jp/>

本部／鳴海製作所 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3311 FAX(052)623-4349  
■経銷部 TEL(052)623-3312 ■札幌支店 TEL(011)887-5080 ■東北支店 TEL(022)288-2530  
■東日本グループ TEL(03)6688-6808 ■中部グループ TEL(052)623-3314 ■大阪支店 TEL(06)6372-5851  
■福岡支店 TEL(092)572-7332 ■広島出張所 TEL(082)545-5126 ■高知出張所 TEL(088)884-0350



**注意**

- 本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
- お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

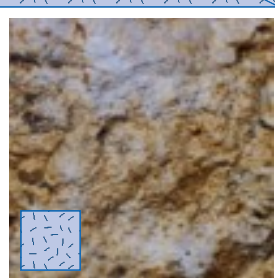
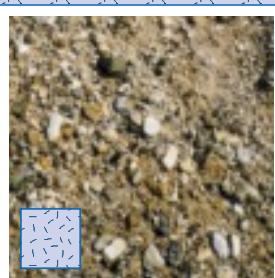
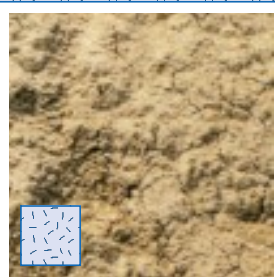
# SUPERTOP 工法

## 大深度掘削

- 地下ダムの井戸掘削
- 工業用ディープウェル
- ダム・トンネル工事における工事用たて坑

大深度施工実績  
口径 φ1800~2000  
深度 φGL-77m  
(2007年実績)  
(掘削可能深度は地盤条件により異なります。)

2段掘り施工実績  
φ2000:GL-59m  
φ1500:59m~132.75m  
(掘削可能深度は地盤条件により異なります。)



## 柱列連続壁

- 地下ダム止水壁
- 置換杭  
(鋼管矢板、鋼矢板打設用の砂杭)
- 土留壁兼永久基礎  
(鉄筋カゴ使用による基礎壁)
- オープンカットの土留壁・止水壁

## 鋼管回転圧入

- 環境負荷が少なく(低振動・低騒音・無排土)、短工期で高支持力が得られる大径鋼管杭φ500~1600の回転圧入施工

鉛直精度: 1/500  
(鉛直精度は地質条件、杭仕様により異なります。)



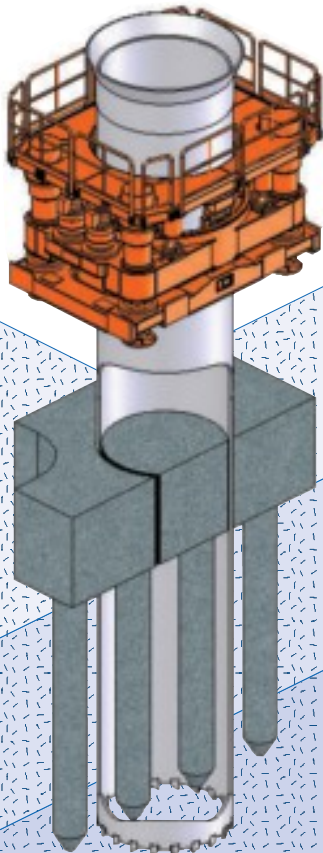
地中障害物切削

スーパートップ工法に使用される日本車両の全回転チュービング装置RTシリーズは転石のある地盤や岩盤における場所打ち杭の施工、大深度の掘削施工を始め、地中障害物の切削・撤去にも威力を発揮し、近年ではその実力により、鋼管回転圧入工法にも広く利用されています。

## 地中障害物切削

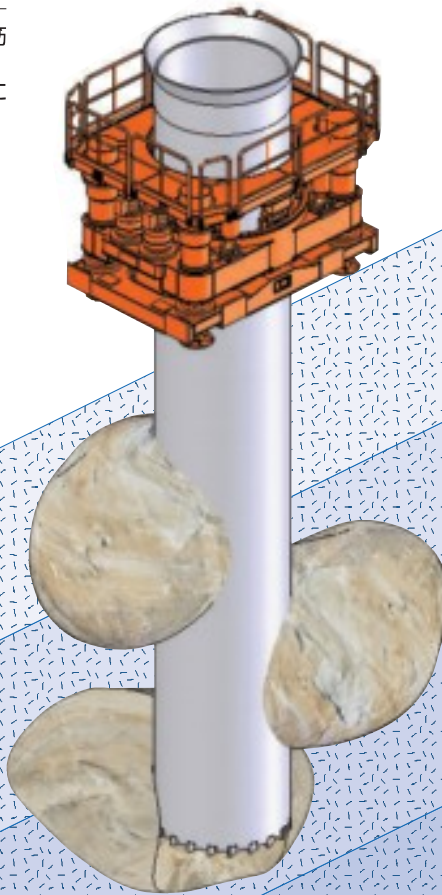
- 都市再開発プロジェクトにおける、旧建物の鉄筋コンクリート構造物、PC杭などの切削
- 鉄塔、橋梁などの建替に伴う旧基礎のある地盤における場所打ち杭基礎

(地中障害物によっては能率が著しく低下することがあります。)



## 転石切削

- 山間地など転石のある地盤における場所打ち杭基礎、山留め壁、抑止杭
- 海岸の捨て石層における置換杭・場所打ち杭基礎

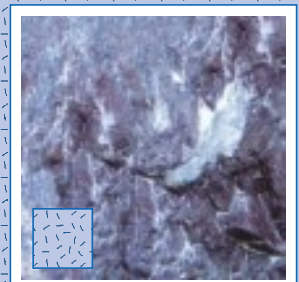


一軸圧縮強度137~206MPa  
(1,400~2,100kgf/cm<sup>2</sup>)の転石、  
岩盤の切削

(岩質によっては切削能率が著しく低下したり、  
補助工法を必要とすることがあります。)

## 岩盤切削

- 場所打ち杭の岩盤への根入れ
- 岩盤貫通孔(たて坑、通気孔)



# スーパートップ工法は他工法に先駆けて 建設機械化技術・技術審査証明を取得しました。

## 技術審査証明結果

- (1) 一軸圧縮強度137~206MPa (1,400~2,100kgf/cm<sup>2</sup>) の転石・岩盤の切削ができることが確認された。
- (2) 砂礫・軟岩層などの地盤において深度62m、シルト・粘土層などの地盤において深度73mまでの掘削ができることが確認された。
- (3) 鉛直精度1/500の掘削ができることが確認された。
- (4) 地中障害物（既存の鉄筋コンクリート構造物、鉄筋コンクリート杭、鋼杭等）が存在する地盤の掘削ができることが確認された。
- (5) クサビ型チャック機構により、ケーシングの締付けに対する信頼性が高まるとともに、チャック開閉時の油圧ホースの脱着不要により、作業手間が軽減されることが確認された。
- (6) ケーシングの押込力を自動制御することにより、切削対象物に適した切削状態の保持とカッタビットの過負荷防止が可能であることが確認された。

### 審査証明制度について

昭和62年7月28日付けの建設省告示等1451号、民間で自主的に開発された建設技術の内容について審査証明等を行い、民間における研究開発の促進と建設事業への適正かつ迅速な導入を図り、もって建設技術水準の向上に寄与することを目的とした『民間開発建設技術の技術審査・証明事業規定』に基づくものである。





## 技術審査証明報告書



岩盤の切削効率など、技術審査証明結果の詳細は技術審査証明報告書を参照願います。

## スーパートップ工法の実力

困難なオールケーシングの大深度掘削を安全に施工するためには、高い鉛直精度を維持しながらケーシングを押し込む機能、チャック装置の信頼性が大きなポイントになります。スーパートップ工法に使用される日本車両のRTシリーズ・チュービング装置は、クサビ型チャック装置とクラス最大級の回転トルク・引抜き力を持っています。

また、岩石の効率的・経済的な切削をめざして、ビット荷重を一定の値に保持することが可能な、「シーケンス制御」のケーシング押し込み自動制御機構(B-CON機構)を装備しています。

これらの特徴を持つスーパートップ工法の抜群の施工性と安全性は『技術審査証明』で実証されました。

(一部、B-CON機構を装備していない機種もあります。)

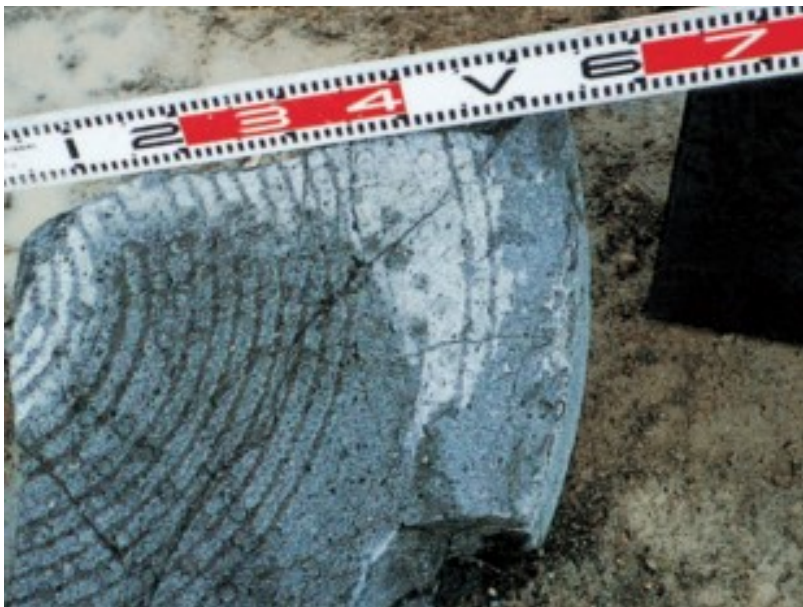
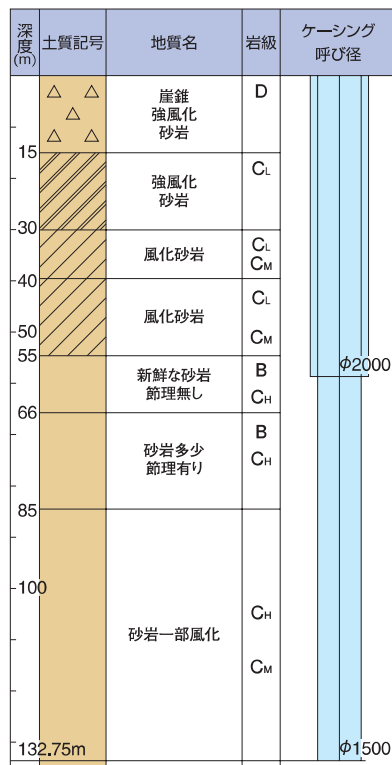


# スーパートップ工法が岩盤・転石に強い理由

## 深礎工法の機械化 B・C級岩盤を深度132.75m削孔

スーパートップ工法はこの地質柱状図に示すような硬質岩盤において、口径2000/1500mmのケーシング2段掘りにより、B・C級岩盤を132.75m掘削した実績があります。B・C級の岩盤はダウンザホールハンマによるコア抜きと同時に、ケーシングによるリングカットを併用して削孔しました。これによりスーパートップ工法の優れた岩盤削孔性能が実証されました。従来、深礎工法でしか施工できなかった岩盤の先行掘削工法が、本工法により可能になり、かつ工期も短縮できるようになりました。

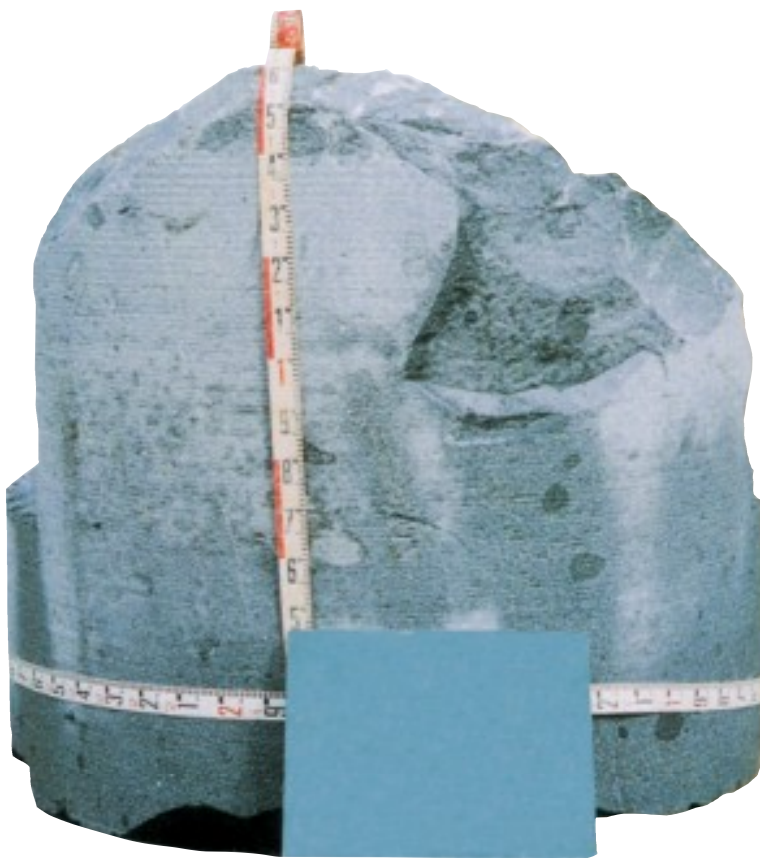
■地質柱状図・ケーシング建込み図



# ビット荷重・回転トルクの自動制御(B-CON機構)

## 岩石切削試験により実証

スーパートップ工法による一軸圧縮強度196MPa(2,000kgf/cm<sup>2</sup>)以上の転石の掘削実績は数多くありますが、日本車両ではケーシングによる岩石の最適な切削条件の目安を定量的に把握するために、予め岩石試験を実施した数種類の岩石を地表近くに埋め込み、ビット荷重・回転速度を変化させながら実際に切削して、最適なビット荷重・切削効率などを定量的に計測しました。その結果、B-CON機構の優れた性能が技術審査証明により実証されました。

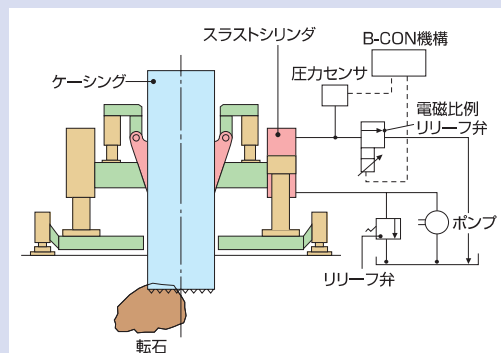


転石の切削・排出例



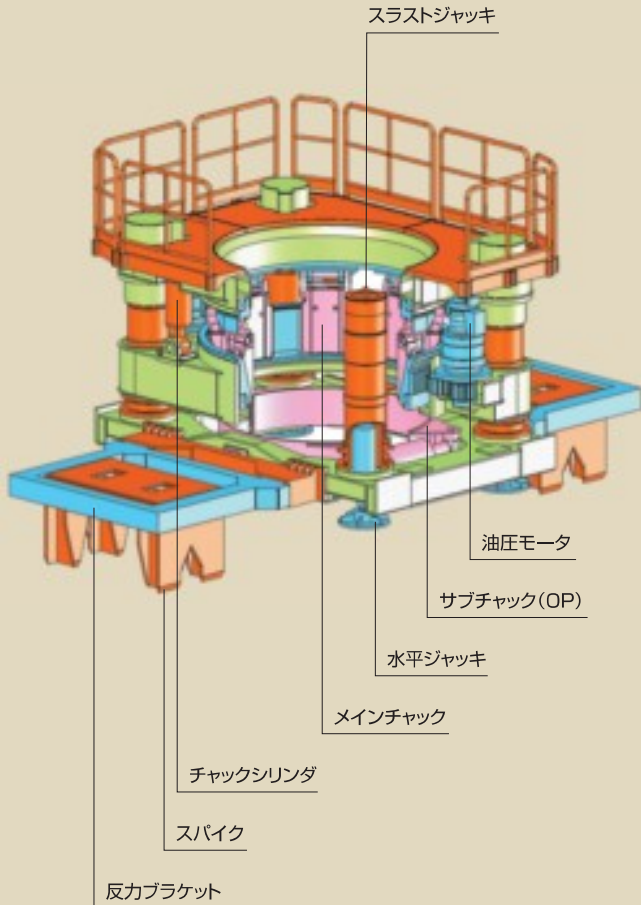
## B-CON機構〈特許取得〉

掘削中のカッタビットにはケーシング質量と本体の一部分の荷重+スラストシリンダの押込力が加わりますが、ケーシングが長くなると押込力を加えなくても自重だけで、ビット荷重が過負荷になることがあります。また、転石の場合には、一部のビットのみに負荷が集中することが多く、ケーシングが短くても過負荷になる危険があります。B-CON機構はシーケンス制御によりスラストシリンダの油圧を加減して、ケーシングの長さや周囲抵抗に関係なく、常時最適なビット荷重の維持と過負荷防止を可能にします。(RT-200AⅢ・200H・260H・300Ⅲ・320Hに標準装備)

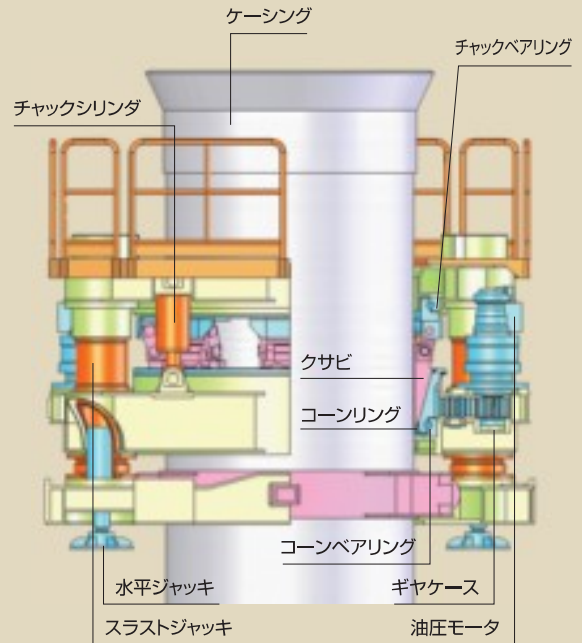




## チュービング装置構造図



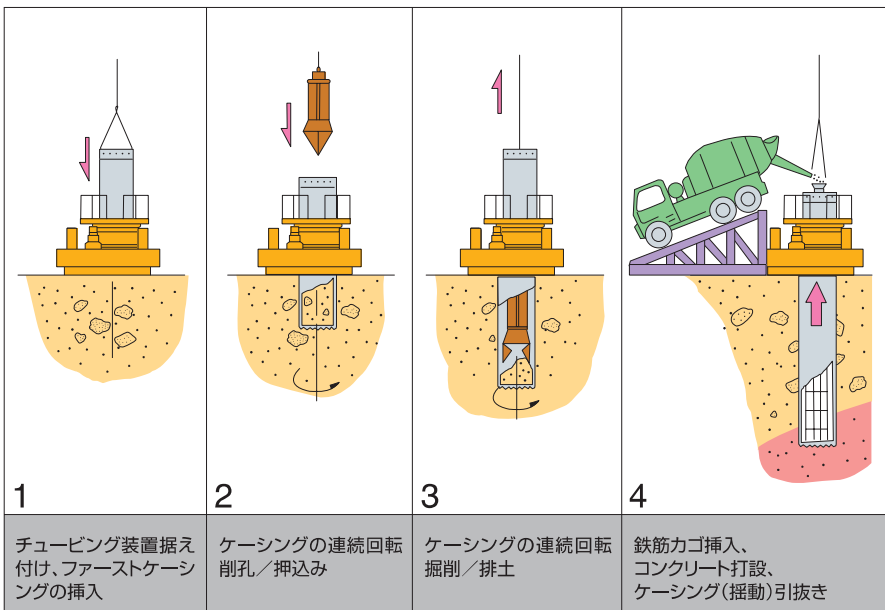
## クサビ型チャック機構〈特許取得〉



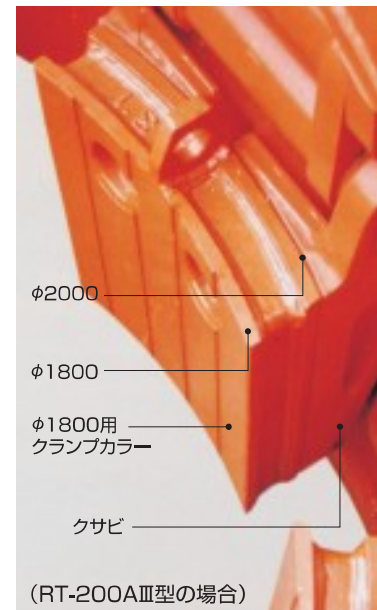
## クサビ型チャック機構の利点

バンド式チャック機構と比較してチャックの位置に関係なくケーシングの締付が可能。また高い鉛直精度やケーシングの引抜き抵抗が大きくなるほどチャック力が增大するなど、優れたチャック性能が本機構の大きな特長のひとつです。

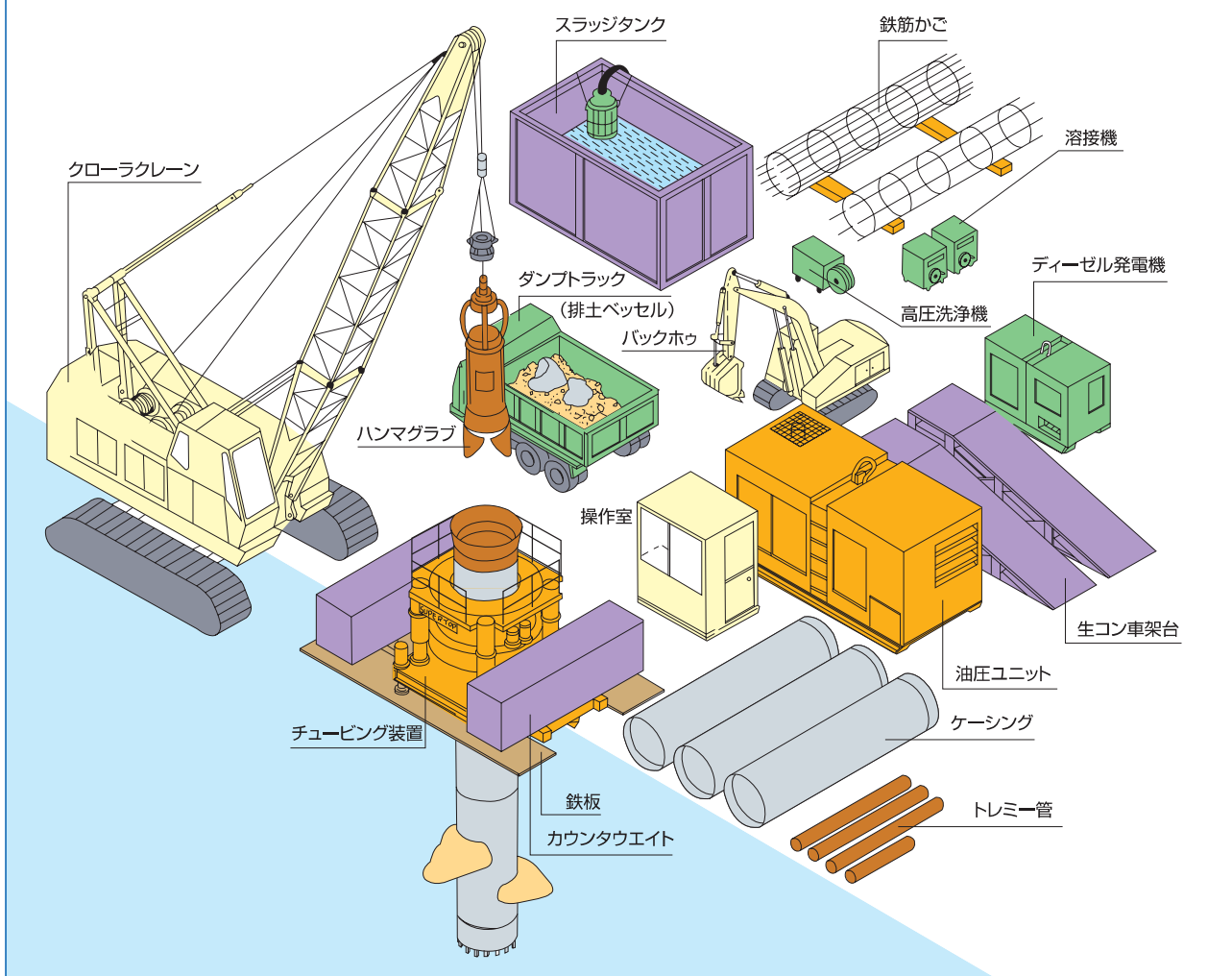
## 場所打ち杭施工による一般的な作業工程



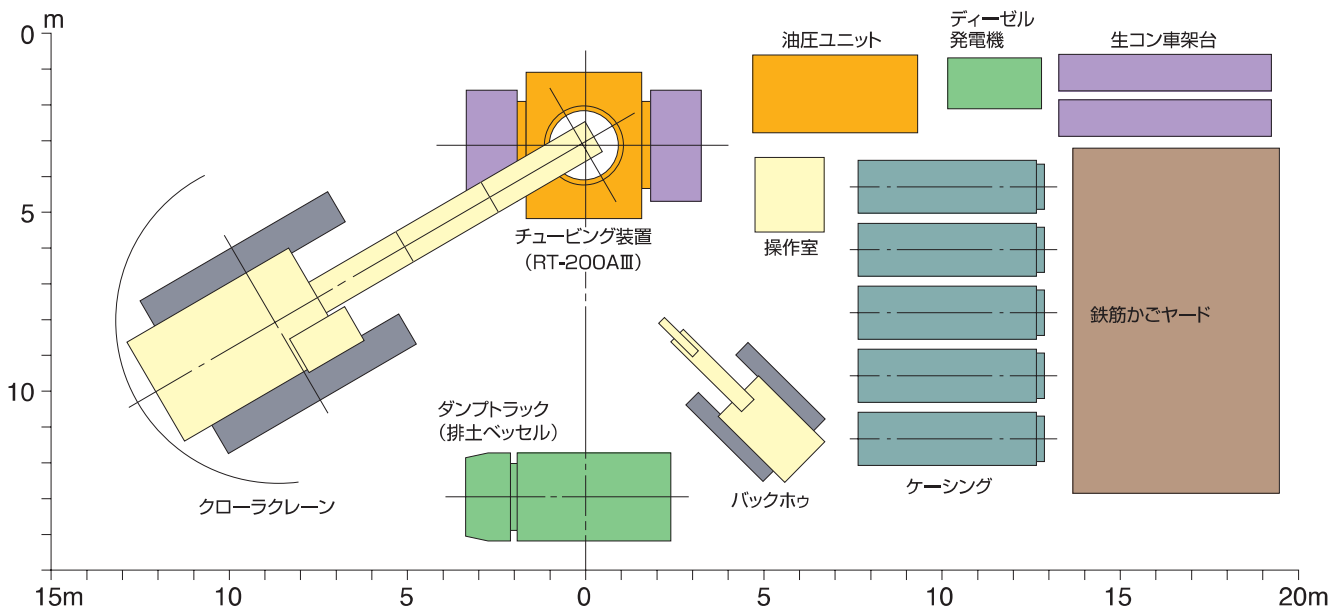
## 掘削口径の変更



## スーパートップ工法 施工システム図



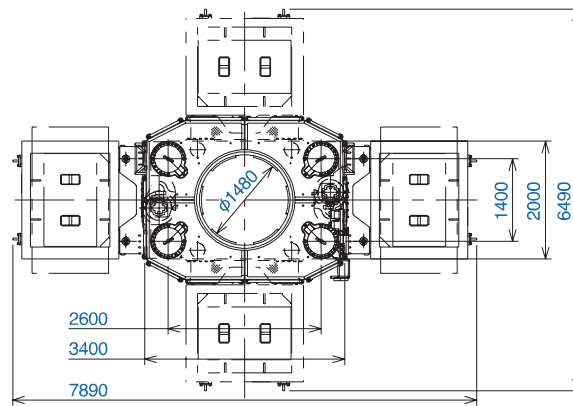
## スーパートップ工法 機器配置平面図 (RT-200AIII型使用時)



## ◆扱いやすいコンパクトな小径用モデル

### RT-150AII

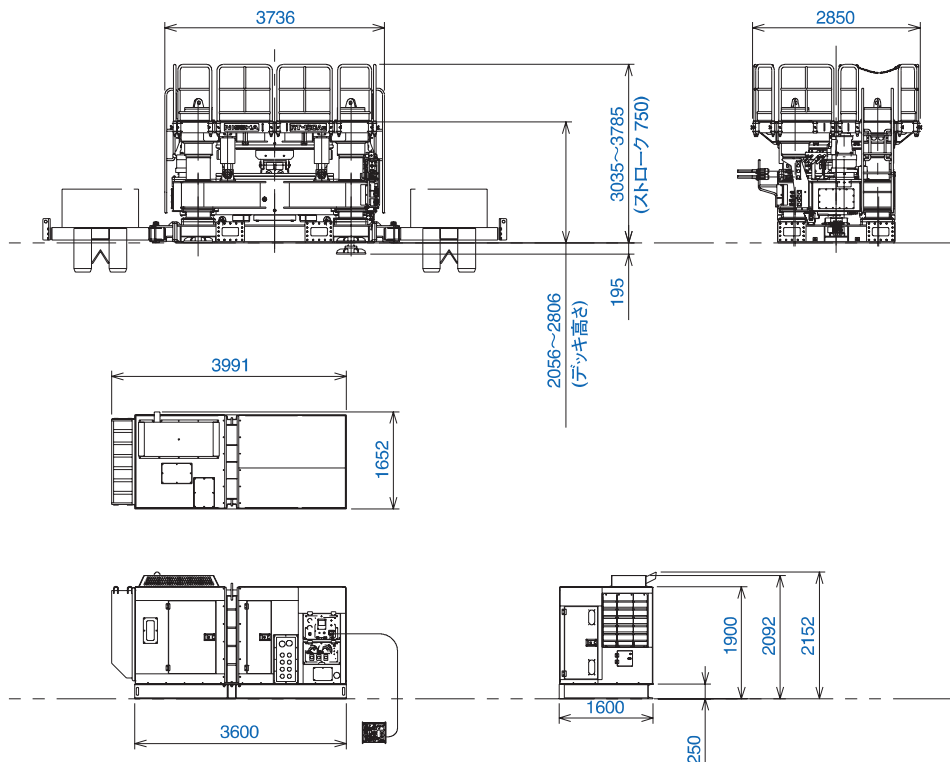
チュービング装置本体 RT-150AII	
掘削口径	800mm~1,500mm
ケーシング引抜力	2,050kN (209tf)
ケーシング押込力	最大360kN (37tf) + 自重200kN (20tf)
押込ストローク	750mm
回転トルク	1,400/480kN-m (143/49tf-m)
回転数	1.3/3.7min <sup>-1</sup>
質量	26.1ton
油圧パワーユニット RTP200E-2	
エンジン名称	日野 J08C-UT
エンジン出力	147kW (200PS) / 2,100min <sup>-1</sup>
質量	5.0ton (含、オイル、燃料他)
寸法 (L×W×H)	3,991mm×1,652mm×2,152mm



排出ガス2次対策型



超低騒音型



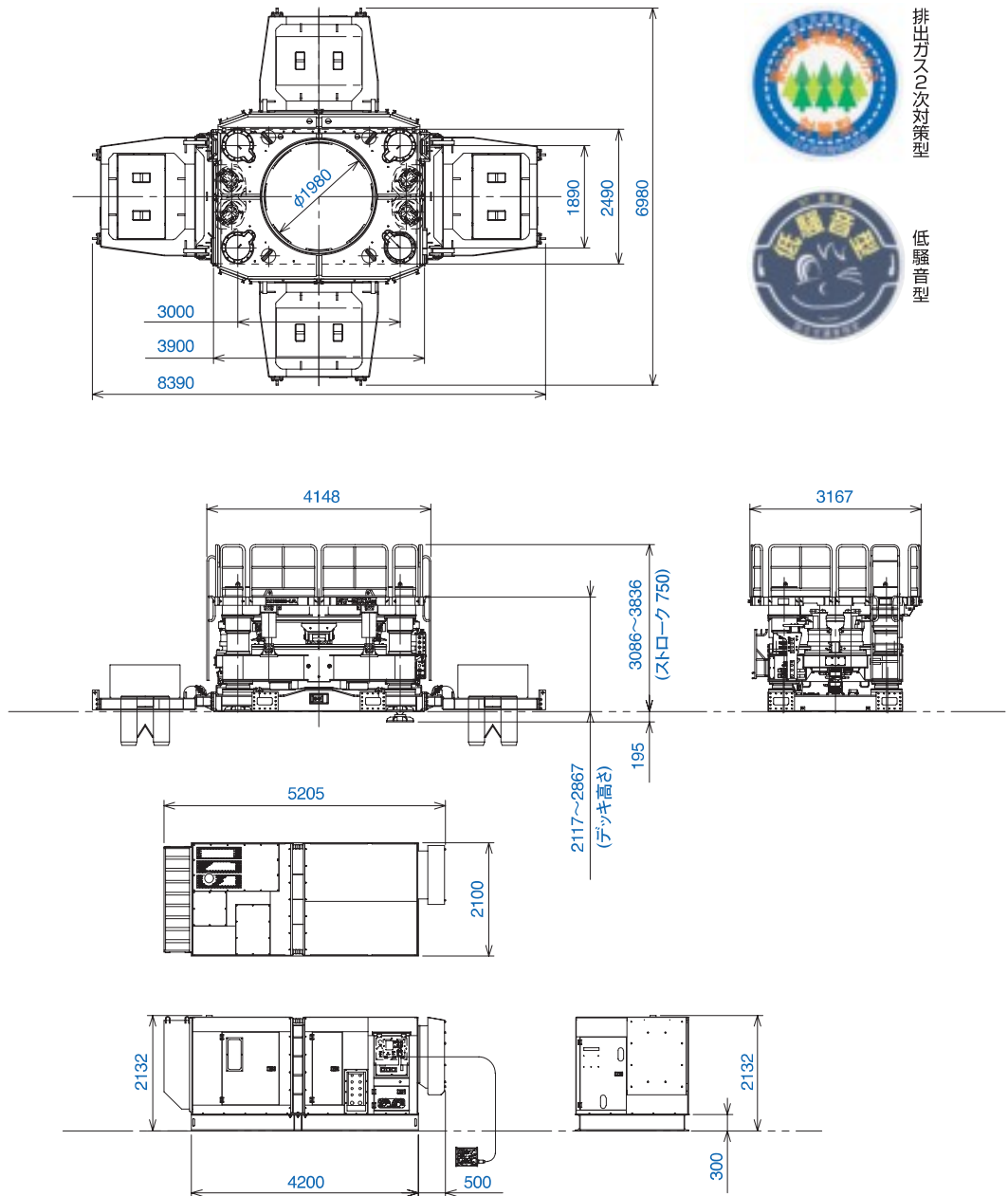
**SUPERTOP**  
Foundation technique

# 標準型

## ◆汎用性が高いスタンダードモデル

### RT-200AⅢ

チュービング装置本体 RT-200AⅢ	
掘削口径	1,000mm～2,000mm
ケーシング引抜力	2,600kN (265tf) 瞬時2,990kN (305tf)
ケーシング押込力	最大470kN (48tf) +自重230kN (24tf)
押込ストローク	750mm
回転トルク	2,170/1,270/740kN-m (221/130/75tf-m) 瞬時2,530kN-m (258tf-m)
回転数	1.1/1.8/3.1min <sup>-1</sup>
質量	30.0 (31.3) ton
※サブチャック(オプション)装備時の質量を( )に示します。	
油圧パワーユニット RTP-350E	
エンジン名称	日野 K13C-UV
エンジン出力	257kW (350ps) /2,000min <sup>-1</sup>
質量	7.5ton (含、オイル、燃料他)
寸法(L×W×H)	5,205mm×2,100mm×2,132mm

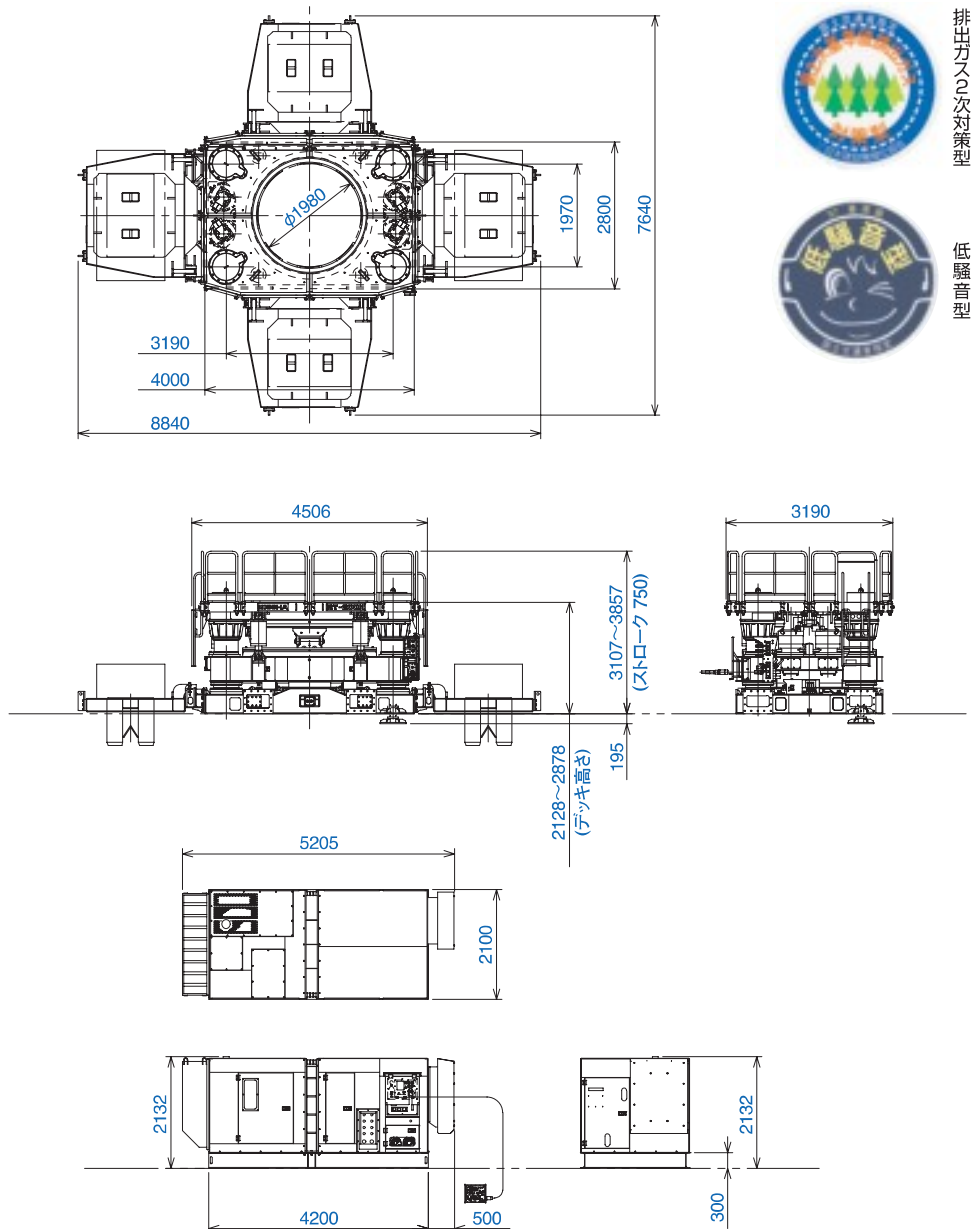


# ハイパワー型

## ◆鋼管回転圧入工法に最適なハイパワーモデル

### RT-200H

チュービング装置本体 RT-200H	
掘削口径	1,000mm~2,000mm
ケーシング引抜力	3,450kN (352tf) 瞬時3,940kN (402tf)
ケーシング押込力	最大590kN (60tf) + 自重250kN (26tf)
押込ストローク	750mm
回転トルク	2,950/1,740/1,010kN-m (301/177/103tf-m) 瞬時3,130kN-m (319tf-m)
回転数	0.9/1.5/2.5min <sup>-1</sup>
質量	34.1 (35.8) ton
※サブチャック (オプション) 装備時の質量を ( ) に示します。	
油圧パワーユニット RTP-350EH	
エンジン名称	日野 K13C-UV
エンジン出力	257kW (350ps) / 2,000min <sup>-1</sup>
質量	7.5ton (含、オイル、燃料他)
寸法 (L×W×H)	5,205mm×2,100mm×2,132mm



排出ガス2次対策型



低騒音型

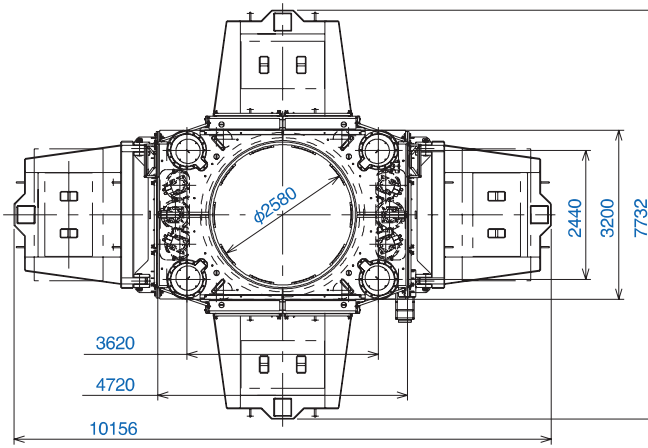
**SUPERTOP**  
Foundation technique

# ハイパワー型

## ◆ワンランク上のハイパワーモデル

### RT-260H

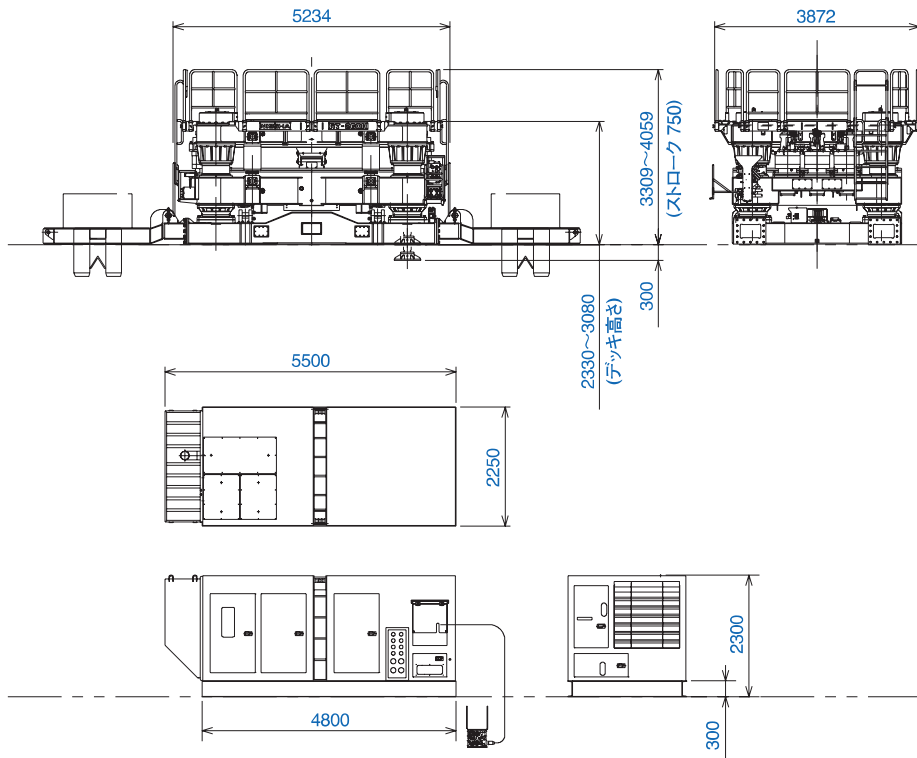
チューピング装置本体 RT-260H	
掘削口径	1,500mm~2,600mm
ケーシング引抜力	3,800kN (388tf) 瞬時4,340kN (443tf)
ケーシング押込力	最大830kN (85tf) +自重360kN (36tf)
押込ストローク	750mm
回転トルク	5,100/3,000/1,740kN-m (520/306/177tf-m) 瞬時5,950kN-m (607tf-m)
回転数	0.6/1.1/1.9min <sup>-1</sup>
質量	46.5 (48.4) ton
※サブチャック(オプション)装備時の質量を( )に示します。	
油圧パワーユニット RTP-480EH	
エンジン名称	小松 SA6D140E-3-A
エンジン出力	354kW (481ps) /1,800min <sup>-1</sup>
質量	10.0ton (含、オイル、燃料他)
寸法(L×W×H)	5,500mm×2,250mm×2,300mm



排出ガス2次対策型



超低騒音型

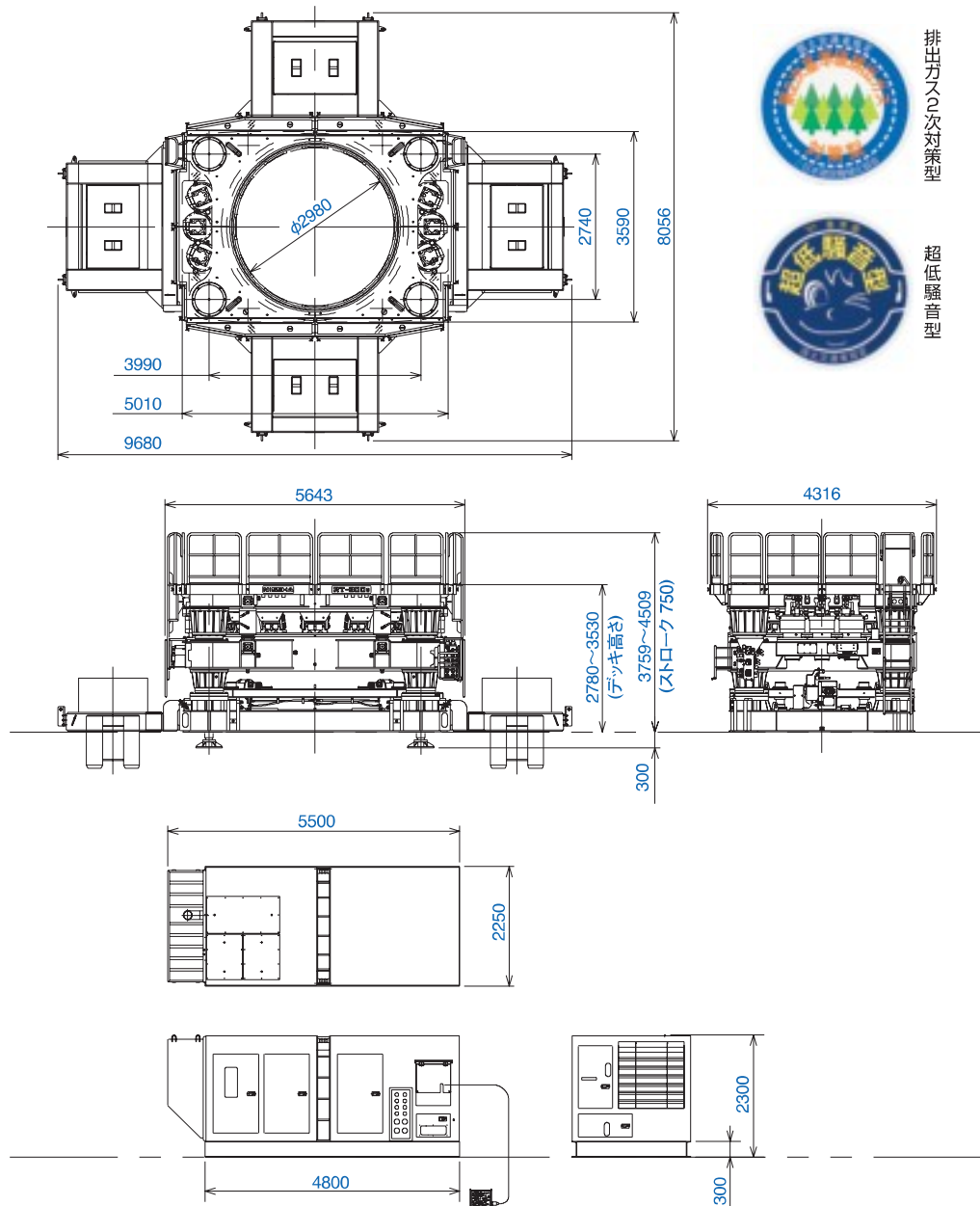


**SUPERTOP**  
Foundation technique

## ◆前モデルRT-300Ⅱより回転トルクをアップして登場

### RT-300Ⅲ

チューピング装置本体 RT-300Ⅲ	
掘削口径	2,000mm～3,000mm
ケーシング引抜力	4,020kN (410tf) 瞬時4,470kN (456tf)
ケーシング押込力	最大820kN (84tf) + 自重390kN (40tf)
押込ストローク	750mm
回転トルク	5,280/3,100/1,780kN-m (539/316/182tf-m) 瞬時6,040kN-m (616tf-m)
回転数	0.6/1.0/1.7min <sup>-1</sup>
質量	53.0 (57.5) ton
※サブチャック(オプション)装備時の質量を( )に示します。	
油圧パワーユニット RTP-480EA	
エンジン名称	小松 SA6D140E-3-A
エンジン出力	354kW (481ps) / 1,800min <sup>-1</sup>
質量	10.0ton (含、オイル、燃料他)
寸法(L×W×H)	5,500mm×2,250mm×2,300mm



排出ガス2次対策型



超低騒音型

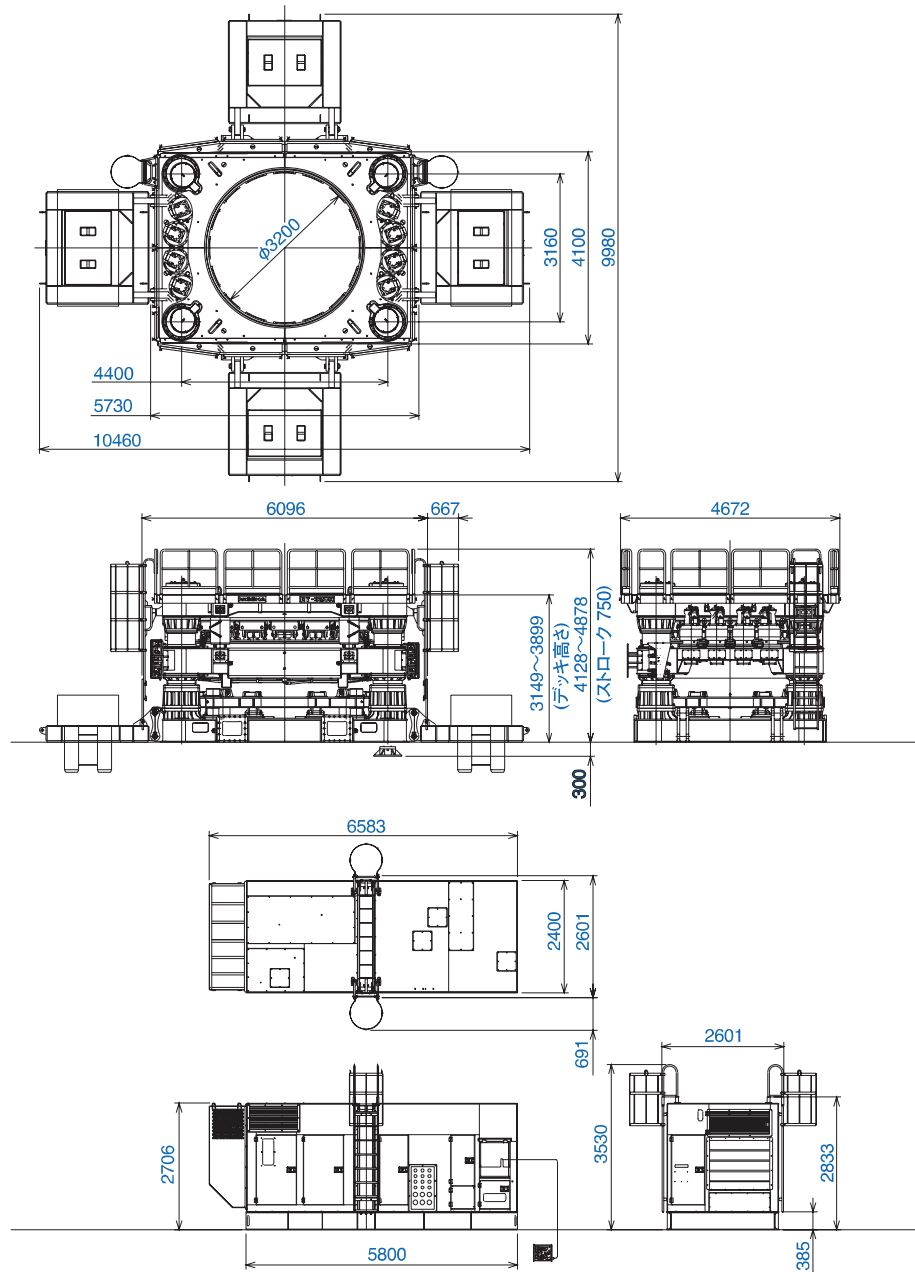
**SUPERTOP**  
Foundation technique

# ハイパワー型

## ◆最大級のハイパワーモデルとして登場

### RT-320H

チューピング装置本体 RT-320H	
掘削口径	2,300mm~3,200mm
ケーシング引抜力	5,520kN (563tf) 瞬時6,550kN (668tf)
ケーシング押込力	最大1,100kN (112tf)+自重510kN (52tf)
押込ストローク	750mm
回転トルク	8,030/5,220/3,030kN-m (819/532/309tf-m) 瞬時8,510kN-m (868tf-m)
回転数	0.6/0.9/1.5min <sup>-1</sup>
質量	82.7ton
油圧パワーユニット RTP-6	
エンジン名称	小松 SA6D170E-A-1
エンジン出力	561kW (763ps)/1,800min <sup>-1</sup>
質量	14.3ton (含、オイル、燃料他)
寸法(L×W×H)	6,583mm×2,400mm×2,706mm



**SUPERTOP**  
Foundation technique

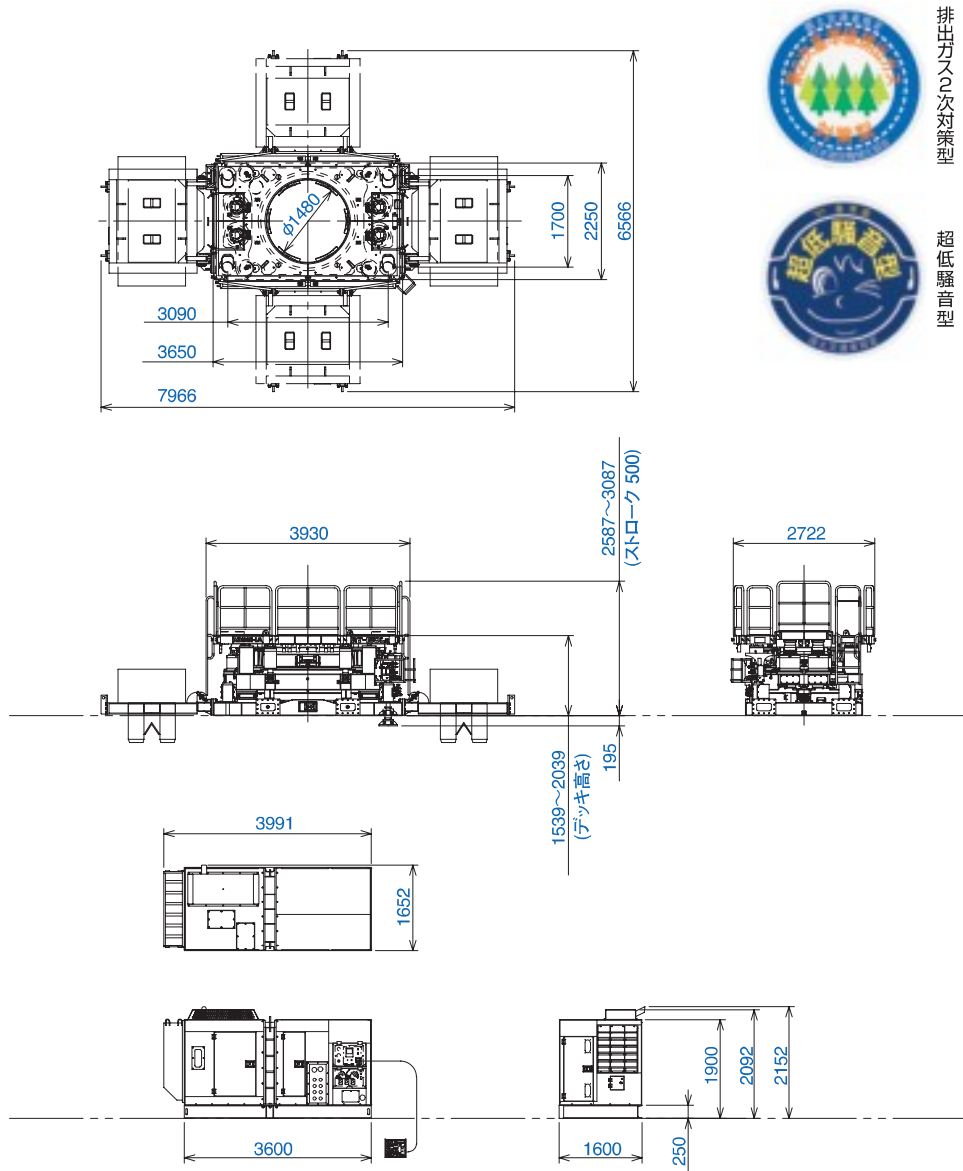


# 低頭型

◆標準型より全高が低く軽量なので、上空制限のある低空頭作業や山間地作業に最適

## RT-150LII

チューピング装置本体 RT-150LII	
掘削口径	800mm~1,500mm
ケーシング引抜き力	1,970kN (201tf)
ケーシング押込力	最大390kN (40tf) + 自重130kN (13tf)
押込ストローク	500mm
回転トルク	1,230/420kN-m (125/43tf-m)
回転数	1.5/4.3min <sup>-1</sup>
質量	17.0《17.7》ton
※サブチャック(オプション)装備時の質量を《 》に示します。	
油圧パワーユニット RTP200E-2L	
エンジン名称	日野 J08C-UT
エンジン出力	147kW (200ps) / 2,100min <sup>-1</sup>
質量	5.0ton(含、オイル、燃料他)
寸法(L×W×H)	3,991mm×1,652mm×2,152mm



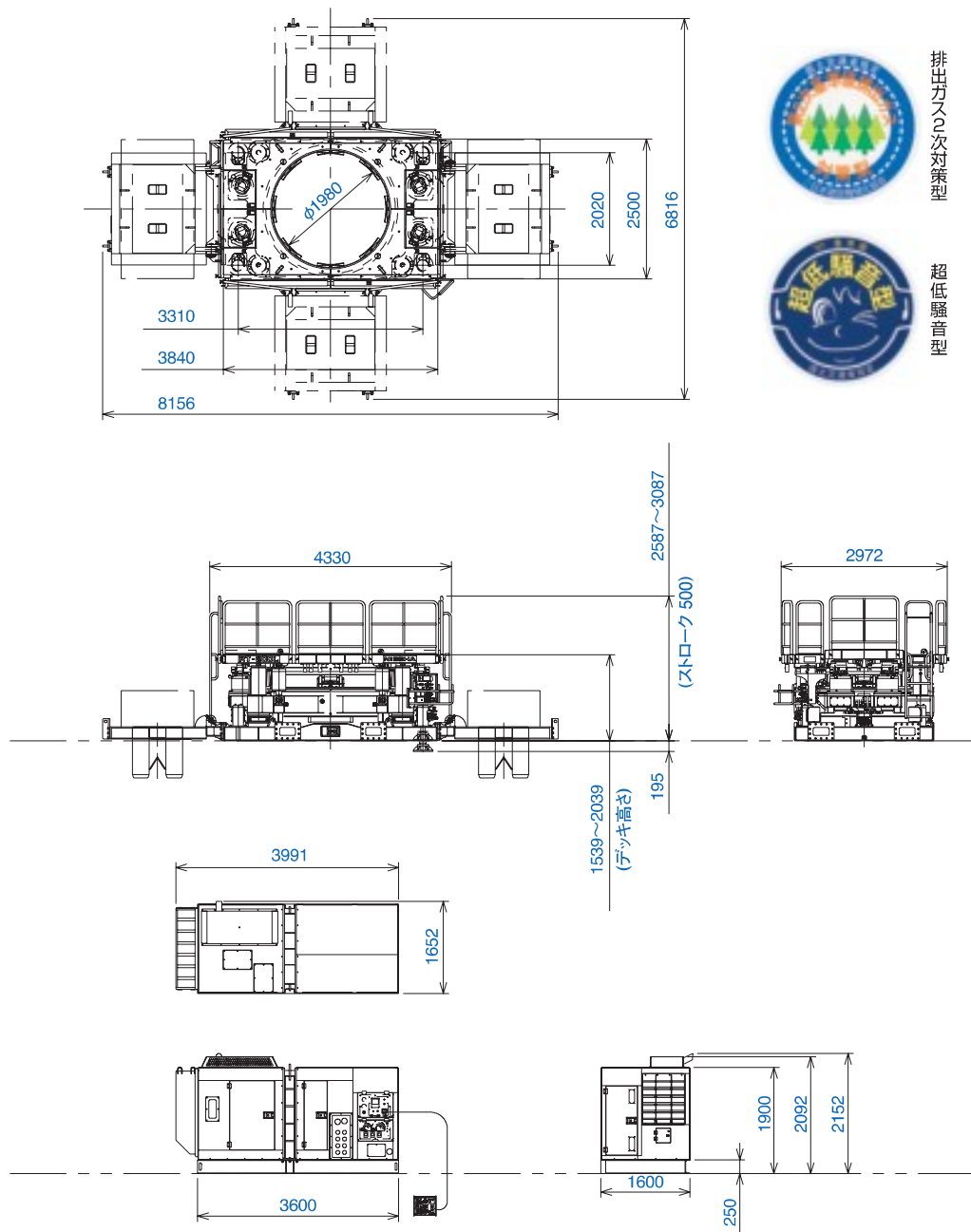
**SUPERTOP**  
Foundation technique

# 低頭型

◆標準型より全高が低く、橋桁下等での低空頭作業に最適

## RT-200L

チューピング装置本体 RT-200L	
掘削口径	1,000mm~2,000mm
ケーシング引抜力	1,970kN (201tf)
ケーシング押込力	最大390kN (40tf) + 自重140kN (15tf)
押込ストローク	500mm
回転トルク	1,540/530kN-m (157/54tf-m)
回転数	1,2/3,4min <sup>-1</sup>
質量	18,5 (19.2) ton
※サブチャック(オプション)装備時の質量を( )に示します。	
油圧パワーユニット RTP200E-2F	
エンジン名称	日野 J08C-UT
エンジン出力	147kW (200ps) / 2,100min <sup>-1</sup>
質量	5.0ton (含、オイル、燃料他)
寸法(L×W×H)	3,991mm×1,652mm×2,152mm



**SUPERTOP**  
Foundation technique

# 使いやすさと安全を追求、魅力の機能満載。

## 油圧ユニット<写真はRTP-480EA>

## 緊急脱出機構 (RT-200AⅢ以上に標準装備)

RTシリーズは各クラス最大級の回転トルクと引抜力を持っていますが、万が一、周面抵抗の増大でケーシングが回転不能に陥った場合、回転トルクと引抜力をアップさせる緊急脱出機構を装備しています。



## 緊急操作パネル(スイッチ)(全機種標準装備)

リモコン操作が不能になったときに、油圧ユニット側で緊急用の操作ができます。



## オペレータハウス(全機種にオプション)

雨天時でも安全。空調装備で快適です。

## リモコン操作(全機種標準装備)

施工中の回転トルク、押抜力がメーターにて確認できるため、負荷状況を判断しながら操作できます。



(写真はRT-200AⅢ仕様です)

## 分解輸送フレーム(RT-300Ⅲ・320Hのみオプション)

架台の上に斜めに各フレームを載せることにより、運送幅をせばめられます。

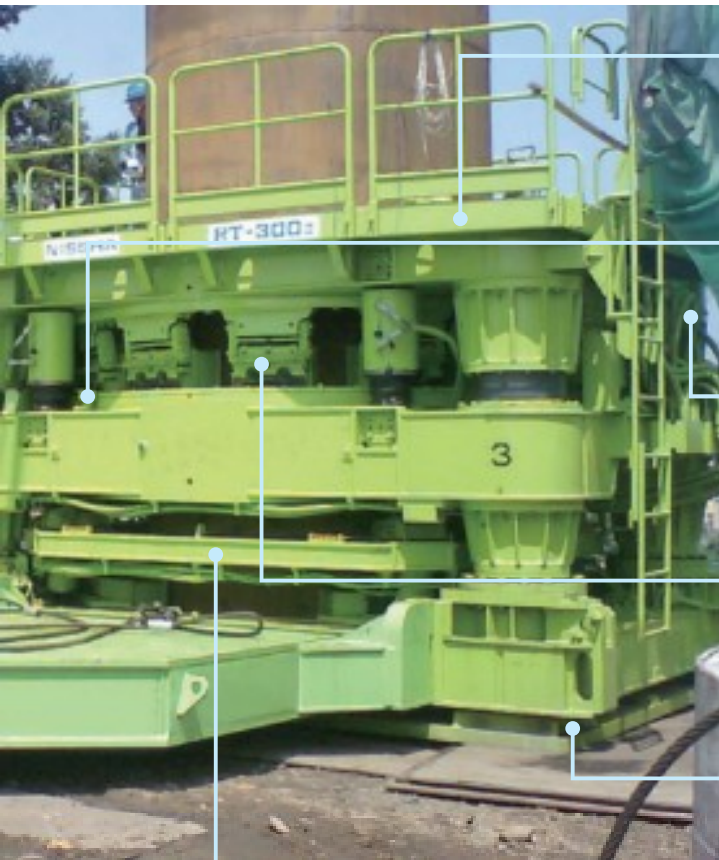
RT-300Ⅲ:3200mm  
RT-320H:3480mm以下



## オプションリスト

名称	RT-150AⅡ	RT-150LⅡ	RT-200AⅢ
クランプカラー・メイン	φ800	φ800	φ1000
	φ900	φ1000	φ1100
	φ1000	φ1100	φ1200
	φ1100	φ1200	φ1300
	φ1200	φ1300	φ1500
	φ1300		φ1600 φ1800
クランプカラー・サブ	—	φ800 φ1000 φ1100 φ1200 φ1300	φ1000 φ1100 φ1200 φ1300 φ1500 φ1600 φ1800
ダブルチャック機構	—	○	○
傾斜角度計	○	○	<標準装備>
鋼管振れ戻り防止弁	○	○	○
超高速回転仕様	—	—	—
鋼管回転圧入工法用信号取出	○	○	○
鋼管回転圧入工法用カラー	○	○	○
ジャッキアダプタ(ジャッキ座の嵩上げ)	○	○	○
泥除けカバー(クサビ部土砂浸入防止)	○	○	○
ラジコンボックス(無線遠隔操作)	○	○	○
分解輸送フレーム及び吊り治具	—	—	—
オペレータハウス(操作室)	○	○	○

※各機種とも、その他特殊仕様については、別途ご相談下さい。



### チュービング装置本体<写真はRT-300Ⅲ>

### 鋼管回転圧入工法用信号取出(全機種にオプション)

鋼管杭の施工管理装置への信号を送るセンサー類

### 鋼管振れ急戻り防止弁(全機種にオプション)

鋼管回転圧入杭の打設時に発生する振りの急激な戻りを防止します。

### 泥除けカバー(全機種にオプション)

クサビ部への土砂侵入防止

### ジャッキアダプタ(全機種にオプション)

ジャッキ座の高上げ(位置決め容易化)

### ダブルチャック機構

(RT-150AⅡを除き全機種にオプション。ただしRT-320Hのみ標準装備)

サブチャック機構を装備し、ダブルチャック機構とすることで、相伴クレーンの吊能力が不足するような大深度掘削時のケーシング引抜きに威力を発揮します。

### 超高速回転仕様

(RT-200H・260H・300Ⅲのみオプション)

高速回転時の約2倍の回転数が得られ鋼管回転圧入杭を打設する際に施工効率がアップします。

### ラジコン操作(全機種にオプション)

標準装備のリモコンボックスによる操作の他、無線によるラジコン操作も可能です。



○印:オプション、-印:設定無し

Ⅱ	RT-200H	RT-200L	RT-260H	RT-300Ⅲ	RT-320H
	φ1000	φ1000	φ1500	φ2000	φ2300
	φ1100	φ1100	φ1600	φ2200	φ2500
	φ1200	φ1200	φ2000	φ2300	φ2800
	φ1300	φ1300	φ2200	φ2500	φ3000
	φ1500	φ1500	φ2300	φ2800	
	φ1600	φ1600	φ2500		
	φ1800	φ1800			
	φ1000	φ1000	φ1500	φ2000	φ2300
	φ1100	φ1100	φ1600	φ2200	φ2500
	φ1200	φ1200	φ2000	φ2300	φ2800
	φ1300	φ1300	φ2200	φ2500	φ3000
	φ1500	φ1500	φ2300	φ2800	
	φ1600	φ1600	φ2500		
	φ1800	φ1800			
	○	○	○	○	<標準装備>
	<標準装備>	○	<標準装備>	<標準装備>	<標準装備>
	○	○	○	○	○
	○	-	○	○	○
	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○
※各機種とも、専用カラーの種類、径についてはご相談下さい。					
	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○
	-	-	-	○	○
	○	○	○	○	○