

商品概要		阪急8000/8300系 1次車	情報公開日		情報更新日	
			2020年7月3日			
商品番号	商品名		シリーズ	(税抜価格)	発売時期	
30264	阪急8000/8300系 1次車 基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥21,700	2020年11月	
30265	阪急8000/8300系 1次車 増結用中間車4両セット(動力無し)		完成品 再生産	¥15,300	2020年11月	
30266	阪急8000/8300系 1次車 増結用先頭車2両セット(動力無し)		完成品 再生産	¥12,600	2020年11月	



写真は前回製品です。

阪急電鉄商品化許諾済

阪急8000系は神戸線・宝塚線向けに1988年に、8300系は京都線向けに1989年に登場した車両で、両車ともVVVFインバーター制御を採用しアルミ車体ながら伝統の阪急マルーンに塗装されています。前面デザインは従来の丸みを帯びたスタイルから、縁が一段出た「額縁スタイル」と呼ばれる形状とされ、行先表示器を内部に納めた大型の前面窓が特徴です。前照灯および尾灯・標識灯が角型化されるなど、角張った斬新なスタイルとなっています。

商品の特徴

- 8000系1次車の特徴である額縁スタイルの前面デザインを的確に再現して製品化
- 安定した走行性能で定評のコアレスモーター動力ユニットを搭載

- 種別・行先表示(前面・側面)、ドア用表記、車椅子マーク、弱冷房車、携帯電話電源オフ表記は付属ステッカー選択式
- 車両番号、社紋、グループマーク(花マーク)は付属インレタからの選択式
- 増結用先頭車2両セットのパンタグラフがない車両(連結側)のライト類は非点灯
- 列車無線アンテナ、ヒューズボックス、避雷器、ベンチレーターはユーザー取付け
- 貫通扉は車体同色(マルーン)
- 品番:30264に含まれる8100(8400)のダミーカプラーは連結器形状(自連、密連、密連【電連付き】)から選択式

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

	←梅田				三宮・宝塚・河原町→			
阪急8000/8300系 1次車 基本4両編成セット(動力付き)								
No.30264	◇	◇	◇	◇				
種別:-	I		M		I			
行先:-	8000	8550	8500	8100				
	8300	8850	8800	8400				
	①	③	⑦	⑧				
阪急8000/8300系 1次車 増結用中間車4両セット(動力無し)								
No.30265								
種別:-								
行先:-	8600	8750	8780	8650				
	8900	8950	8980	8870				
	②	④	⑤	⑥				
阪急8000/8300系 1次車 増結用先頭車2両セット(動力無し)								
No.30266	◇	◇						
種別:-	I							
行先:-	8000	8150						
	8300	8450						

別売対応品

- GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)
- TOMIX TNカプラー密連型【電連付】・グレー(JC25)※要分解組立

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
No.30229・30230 阪急6000系今津線	阪急5000/5100/5300系
No.30239・30240 阪急6000系(6013/6050編成)	阪急6000/6300系
No.30208-30210 阪急7000/7300系	阪急7000/7300系 阪急3000/3300系
No.30911・30912 阪急1000系(1002/1001編成)	阪急9000/9300系

商品概要		阪急8000/8300系	情報公開日		
			2020年7月3日		
商品番号		商品名	シリーズ	情報更新日	
				(税抜価格)	発売時期
30264	阪急8000/8300系 1次車 基本4両編成セット(動力付き)	完成品 再生産	¥21,700	2020年11月	
30265	阪急8000/8300系 1次車 増結用中間車4両セット(動力無し)	完成品 再生産	¥15,300	2020年11月	
30266	阪急8000/8300系 1次車 増結用先頭車2両セット(動力無し)	完成品 再生産	¥12,600	2020年11月	

商品画像

