

2020年3月24日
西日本旅客鉄道株式会社

在来線運転士の前方確認時の視認性向上及び疲労軽減 ～ 保護メガネの全社展開を実施します ～

運転士の前方確認時の視認性の向上及び疲労軽減による更なる安全性の向上を図るため2019年9月から保護メガネの試行を実施していましたが、試行結果が良好であったため、当社内全エリアの在来線運転士へ拡大し本実施とします。

本実施内容

■ 対象者

当社エリア内の在来線運転士（運転資格のある内勤者含む）（約4000名）
※ 希望者へ貸与

■ 導入効果

- ① 直射日光及び反射光による眩しさの軽減を図り前方確認時の視認性向上
- ② 直射日光及び反射光をカットすることによる疲労軽減

■ 本実施時期

2020年3月下旬以降準備出来次第

■ その他

工務系社員についても現場巡回等の業務において当社内全エリアで実施します。

保護メガネの性能等

■ 保護メガネメーカー

株式会社タレックス レンズ名：トゥルービュー（偏光レンズ）

■ 性能

- ① 色覚に影響を及ぼさない（特許取得）
- ② 疲労軽減（以下の文献により発表）
 - 2010 John Wiley & Son A/S Photodermatology, Photoimmunology & Photomedicine
発表論文
Prevention of scattered light-induced asthenopia and fatigue by a polarized filterより
大阪市立大学大学院医学研究科 井上正康教授 他7名
 - 第13回 日本交通心理士会 発表論文（2016年）
疲労とデジタルタコグラフ評価の検証報告 ―偏光サングラスの疲労軽減効果の検証― より
東京ユニオン物流株式会社 岡本 秀郎 他3名

