

(2) 営業設備, 営業路線

○地下鉄南北線

項目	内容
営業区間	泉中央～富沢
建設キロ	15.44km (地上部3.75km, 地下部11.69km)
営業キロ	14.77km
駅数	17 (地上駅4, 地下駅13)
駅間距離	最長1.52km (長町南～富沢) 最短0.57km (広瀬通～仙台) 平均0.92km
建設期間	昭和55年度～平成4年度
開業年月	昭和62年7月 (八乙女～富沢)
延伸開業年月	平成4年7月 (泉中央～八乙女)
建設費	2,437億円
工法	開削, シールド, NATM, 橋梁, 高架橋
軌間	1,067mm
集電方式	直流1,500V架空線方式
車両基地	85,449㎡
変電所	4か所 (八乙女, 北仙台, 土樋, 長町南) 設備容量: 変成設備24,000kW, 配電設備19,500kVA
車両	定員: 576人/編成 (144人/両) 4両21編成84両 長さ: 先頭車21.75m, 中間車20.00m 幅: 2.89m 高さ: 4.04m
保安設備	車内信号速度制御式, 列車無線, ATC (自動列車制御装置), ATO (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵
駅舎	エスカレーター (全駅), エレベーター (全駅), 駅冷房1駅 (仙台)
駅務機器	自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅)
運転本数	<p>◆ 令和5年6月30日まで</p> <p>平日167本 朝ラッシュ時: 3分00秒～4分00秒 タラッシュ時: 5分30秒 ラッシュ時以外: 7分30秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日135本 終日: 7分30秒 (早朝・深夜を除く)</p> <p>◆ 令和5年7月1日から</p> <p>平日157本 朝ラッシュ時: 3分00秒～4分00秒 タラッシュ時: 5分00秒～5分30秒 ラッシュ時以外: 8分00秒～10分00秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日113本 朝ラッシュ時: 8分00秒 朝ラッシュ時以外: 10分00秒 (早朝・深夜を除く)</p>

○地下鉄東西線

項目	内容
営業区間	八木山動物公園～荒井
建設キロ	14.38km (地上部0.60km, 地下部13.78km)
営業キロ	13.90km
駅数	13 (地下駅)
駅間距離	最長2.07km (八木山動物公園～青葉山) 最短0.64km (川内～国際センター) 平均1.16km
建設期間	平成15年度～平成27年度
開業年月	平成27年12月
建設費	2,327億円
工法	開削, シールド, NATM, 橋梁, 高架橋
軌間	1,435mm
集電方式	直流1,500V架空線方式
車両基地	62,100㎡
変電所	3か所 (青葉山, 宮城野通, 卸町) 設備容量: 変成設備18,000kW, 配電設備17,000kVA
車両	定員: 388人/編成 (先頭車92人/両, 中間車102人/両) 4両15編成60両 長さ: 先頭車16.75m, 中間車16.5m 幅: 2.494m 高さ: 先頭車3.145m, 中間車3.14m
保安設備	車内信号速度制御式, 列車無線, ATC (自動列車制御装置), ATO (自動列車運転装置), 運行管理システム, 可動式ホーム柵
駅舎	エスカレーター (全駅), エレベーター (全駅), 駅冷房2駅 (青葉通一番町, 仙台)
駅務機器	自動券売機, 自動精算機, 自動改集札機 (全駅)
運転本数	<p>◆ 令和5年6月30日まで</p> <p>平日150本 朝ラッシュ時: 5分00秒～6分00秒 タラッシュ時: 6分00秒 ラッシュ時以外: 7分30秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日135本 終日: 7分30秒 (早朝・深夜を除く)</p> <p>◆ 令和5年7月1日から</p> <p>平日140本 朝ラッシュ時: 5分00秒～6分00秒 タラッシュ時: 6分00秒 ラッシュ時以外: 8分00秒～10分00秒 (早朝・深夜を除く) 土曜休日112本 朝ラッシュ時: 8分00秒 朝ラッシュ時以外: 10分00秒 (早朝・深夜を除く)</p>

