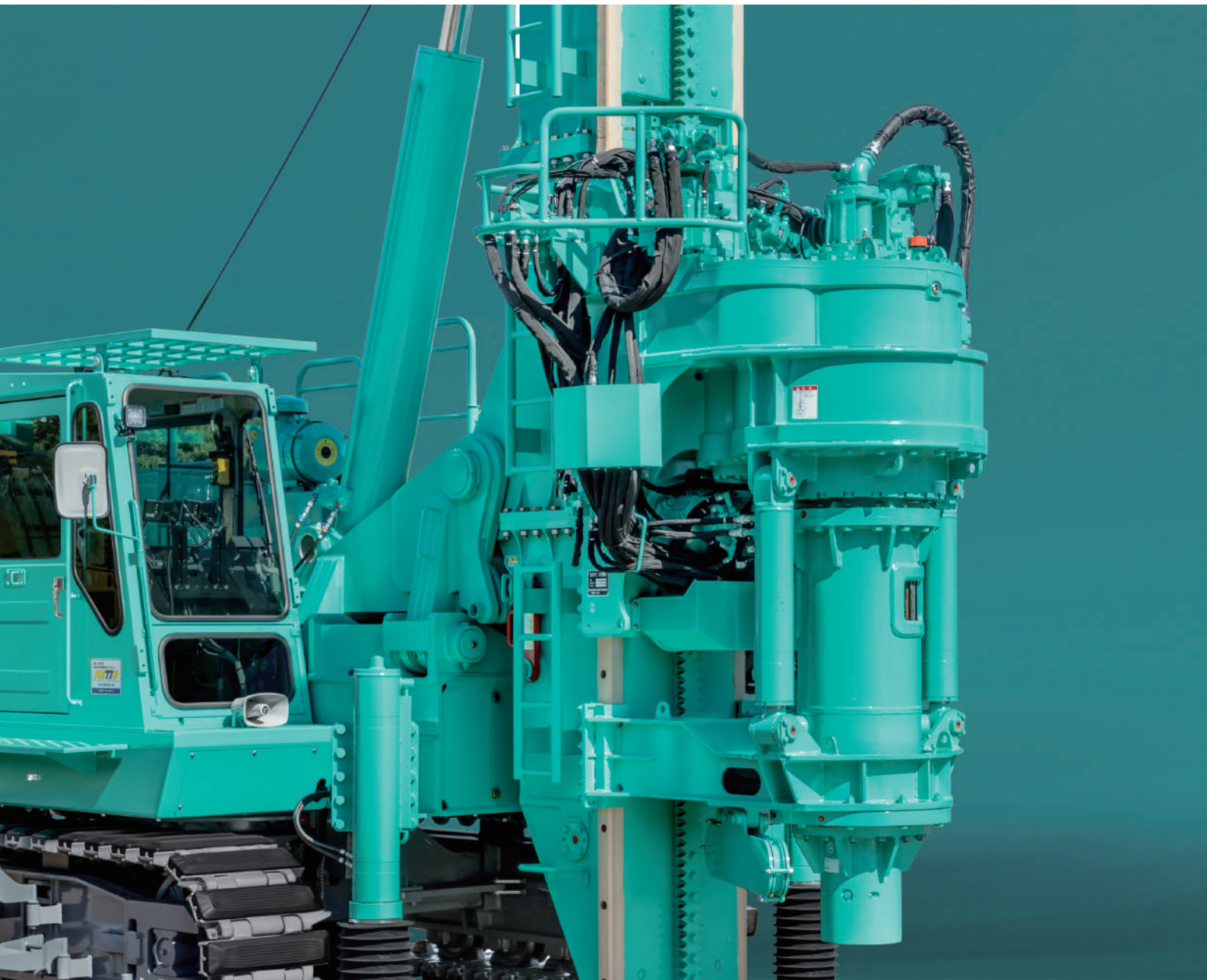


DHJ45-5SP55
DHJ45-5SP70

HAM-150S-15/15

相对搅拌油压才一ガ



NIPPON SHARYO

標準仕様

フロント装置	リーダ型式	DHJ45-5SP55	M55C(R)		
		DHJ45-5SP70	M70C(R)		
	オーガ型式	HAM-150S-15/15			
	内軸	オーガ回転トルク	kN・m	49~148	
			tf・m	5~15	
		オーガ回転数 ※1.	1速	min-1	22~8
		オーガ回転数 ※1.	2速	min-1	45~16
	外軸	オーガ回転トルク	kN・m	49~147	
			tf・m	5~15	
		オーガ回転数 ※1.※2.	1速	min-1	22~8
オーガ回転数 ※1.※2.		2速	min-1	45~16	
オーガ押込/引抜き ※2.	1速, 3速	kN	294		
		tf	30		
	2速, 4速	kN	196		
		tf	20		
昇降速度 ※1.	1速	m/min	4.5		
	2速	m/min	6.5		
	3速	m/min	7		
	4速	m/min	9.5		

標準装備品	<input type="checkbox"/> DHJ45-5SP55/70(共通)	オプション装備品	<input type="checkbox"/> DHJ45-5SP55
	伸縮装置(フレーム+シリンダ×2本)		2.96m延長リーダ ※1.
	スィベルセッティング オーガスタンド		延長リーダ用エクストラウエイト 延長リーダ用配管アーム
客先手配品	<input type="checkbox"/> フロント装置	<input type="checkbox"/> DHJ45-5SP70	2.96m延長リーダ ※1.
	内軸用カップリング		延長リーダ用エクストラウエイト
	内軸用ロッド		延長リーダ用配管アーム
	外軸用ガイド(アウト+インナ)		
	外軸用カップリング		

※1.延長リーダの装着には強化型リーダアップへの変更が必要になります。

客先手配品	<input type="checkbox"/> フロント装置
	内軸用カップリング
	内軸用ロッド
	外軸用ガイド(アウト+インナ)
	外軸用カップリング

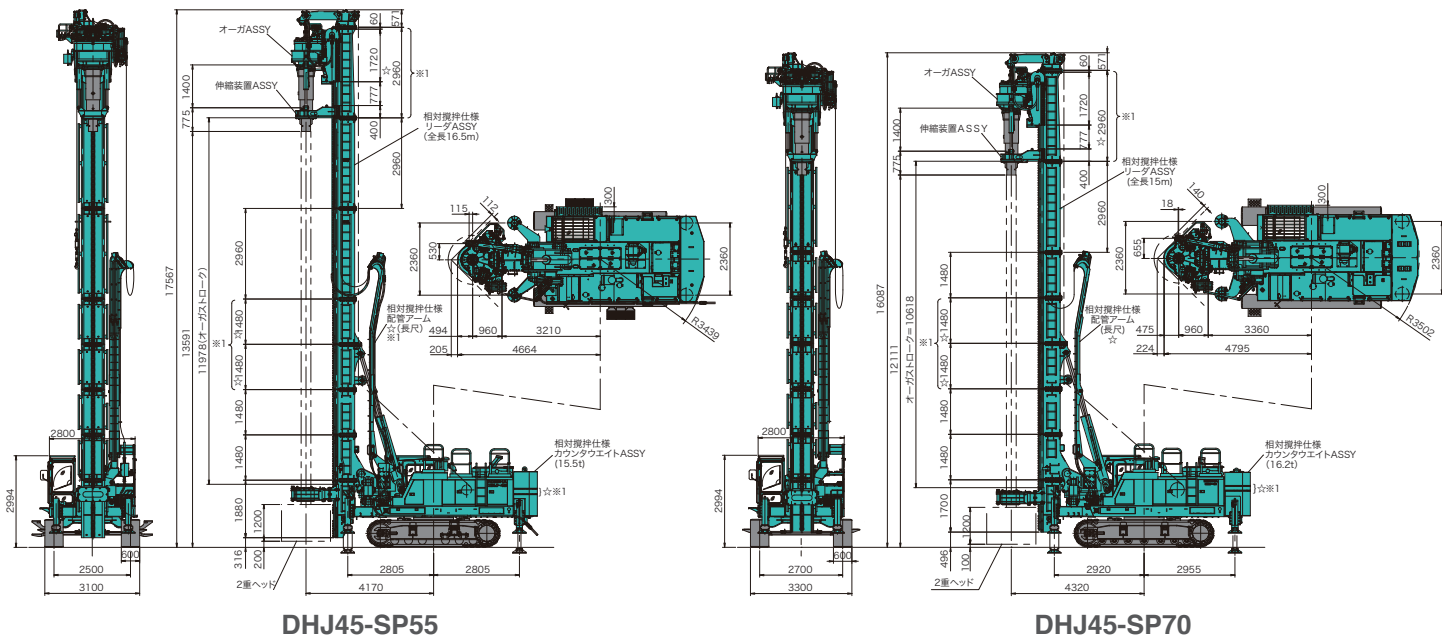
※1.p.1のHAM-150S-15/15は上記以外の客先手配品も含まれます。

※1.の数値は負荷により変化します。

※2. 押込、引抜き(昇降力)はラックドライブ駆動の計算値です。実際の昇降力は油圧回路の圧力損失やガイドギブの揺動抵抗により低減します。昇降による地盤への作用力はフロント装置の質量を考慮する必要があります。

Dimensions

外形図 ※1.☆印のリーダ及びカウンタウエイト、長尺配管アームはオプションです。 ※2.★印の部材は別途手配が必要です



DHJ45-SP55

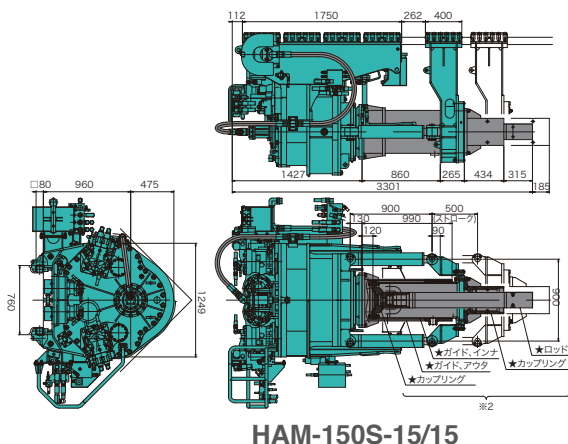
DHJ45-SP70

Transport phase diagram

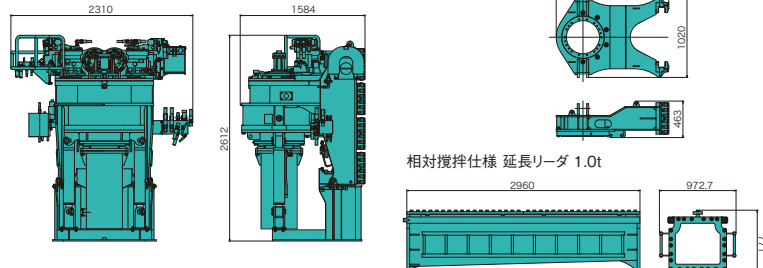
輸送状態図【本体の輸送状態はDHJ45-SP55/70の仕様書をご参照ください。】

相対攪拌仕様オーガ 6.2t (伸縮シリンダ 0.2t オーガスタンド 0.5t 含む)
※ガイドアウトを除く

伸縮装置フレーム 0.4t



HAM-150S-15/15



日本車輜製造株式会社

http://www.n-sharyo.co.jp/

■機電本部 / 鳴海製作所 / 営業総括部

〒458-8502 名古屋市長区鳴海町字柳長80番地 TEL (052) 623-3312 FAX (052) 623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外となりますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

CAT.No.177B (このカタログの内容は2023年3月現在のものです)