

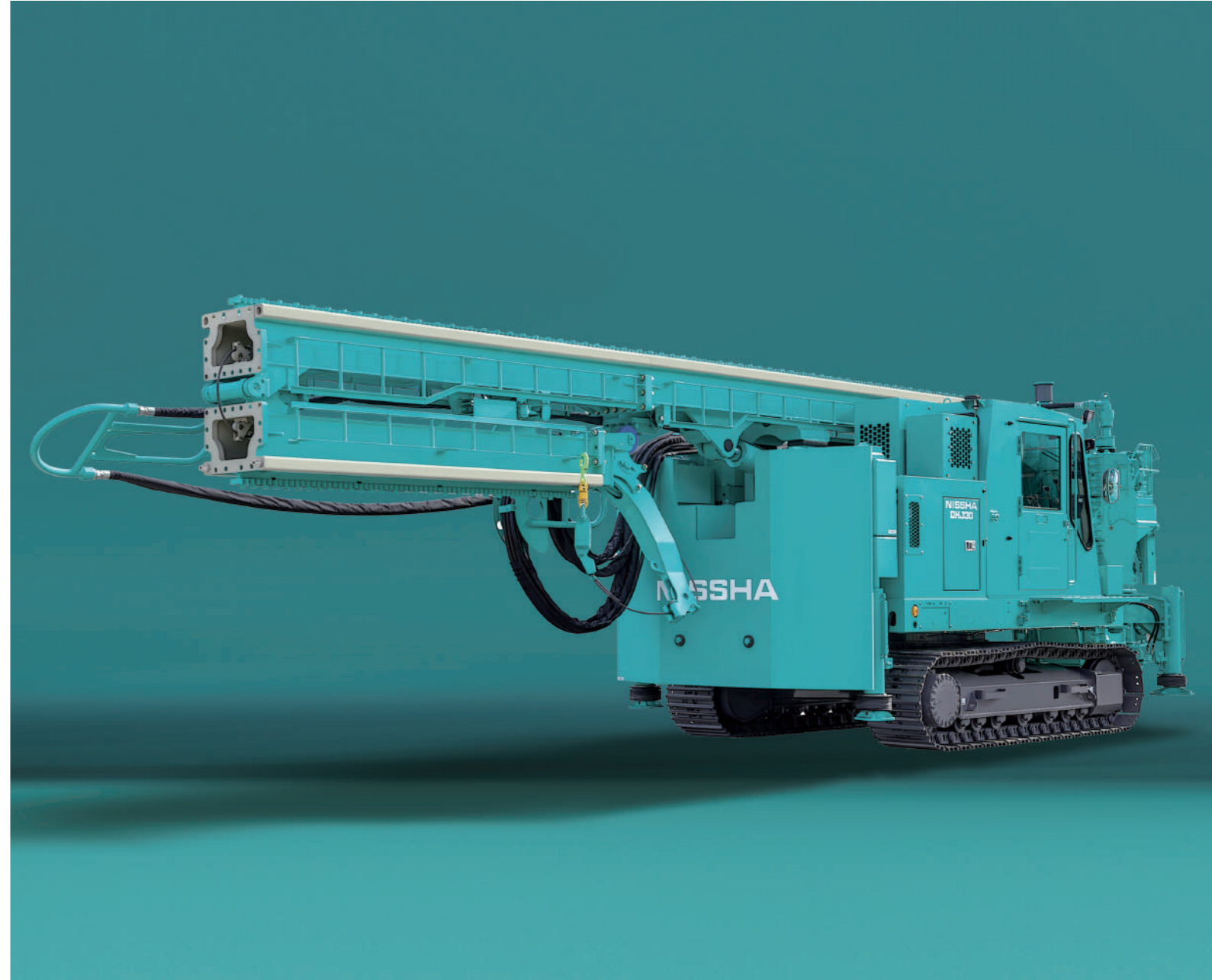
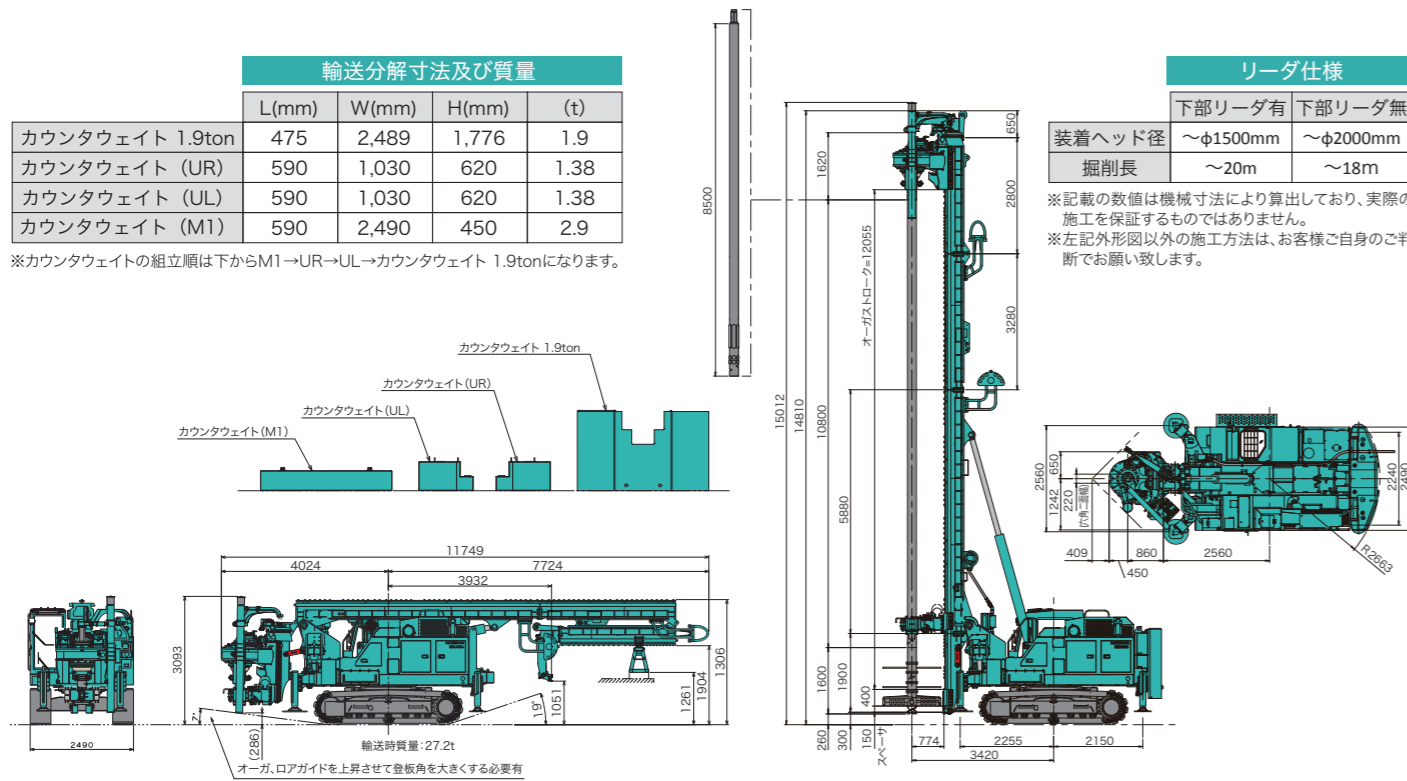
Soil Mixing
DHJ30-7M FL
 地盤改良機

		標準仕様		
フロント装置	リーダ型式	M17C(R)折曲げ仕様		
	オーガ型式	HA-170SK-10D		
	オーガ回転トルク(高トルク)	kN・m	33.2~99.7	
		tf・m	3.3~10.1	
	オーガ回転トルク(底トルク)	kN・m	10.9~32.7	
		tf・m	1.1~3.3	
	オーガ回転数(1速)※1.※2	min ⁻¹	7.1~21.5	
		min ⁻¹	14.3~43.0	
	オーガ押込/引抜力 ※3	1速、超高速1速	kN	196
		2速、超高速2速	tf	20
オーガ昇降ストローク	振れ止め下端時	mm	12055	
	1速	m/min	2.8	
		m/min	5.5	
昇降速度 ※1	2速	m/min	約10	
	超高速	m/min	約10	
ウインチ吊り能力	kN	17.7		
	tf	1.8		
ワイヤロープ	IWRC6×Fi(29)O/O C種 φ12mm×30m			
本体関係	回転速度	min ⁻¹	約3.7	
	走行速度 ※1	通常	km/h	1.5
		微速	km/h	0.3
	登坂能力	本体のみ	%	30
	エンジン	VOLVO PENTA TAD572VE (オフロード法2014年(排ガス4次)規制適合)		
	エンジン定格出力	kW	160	
		min ⁻¹	2000	
		PS	217	
		rpm	2000	
	燃料タンク容量	L	250	
尿素タンク容量	L	25		
全装備質量 ※4	t	37.3		
輸送時質量 C/W有[C/W無] ※5 ※6	t	34.8 [27.2]		
平均接地圧(全装備質量時)	kPa	132		
	kgf/cm ²	1.34		
標準装備品	□本体関係	□安全装置		
	カウンタウエイト	OKディスプレイ		
	フロントジャッキ(ジャバラ付)	旋回警報ランプ&ブザー		
	アウトリガジャッキ(ジャバラ付)			
	ジャッキプレート(4枚)	□フロント装置		
	ゴムパッド	13.9m標準リーダ		
	アンダーカバー	トップシープ		
	運転席側折り畳み式ステップ	オーガ(99.7kN・m)		
	ノンスリップシート(ハウス上面)	チャック		
	前照灯・側方灯(LED×3か所)	オーガフリー機構		
バックミラー(左右各1、ルーフ)	オーガ回転検出			
ウインドウォッシャー(フロント上)	ブレーキバルブ			
エアコン	リーダ吊り金具			
室内灯(LED)	油圧式ロアガイド(ピン固定式)			
時計付AM/FMラジオ	施工管理装置(セコママスターIII)			
シガーライタ	グラウトホース(標準サイズ)			
水準器	ホースハンガ			
フロアマット	ストップスイベル			
付属工具				
オプション装備品	□本体関係	□安全装置		
	オイルクーラ	後方監視カメラ(モニタ1、カメラ最大4台まで)		
	緊急脱出油圧源取り出し	アナログ傾斜計		
	敷板収納箱	リーダ親綱ポール		
	マフラー排気方向変更	フロントジャッキ昇降ステップ		
	天窗ガード(ヒンジ式)	簡易式ステージ(ロッドジョイント用)		
	足元用ヒータ			
	マイク&スピーカ	□フロント装置		
	Wi-Fiモジュール	ウインチ(ワイヤロープφ12×40m、フック付)		
	タブレット式外部表示ディスプレイ	油圧昇降式ロアガイド(ラック&ピニオン式)		
	ホースカバー(油圧ホース/グラウトホース)			
	地盤改良用ロッド(φ216/NJ-80M)			
	鋼管用ロアガイド(φ355ベース)			
	鋼管用ロアガイドカラー(各種)			

※1.数値は負荷により変化します ※2.オーガ昇降が超高速の時は、回転数は1速のみとなります ※3.押込/引抜力はラックドライブ計算値です。(押込力は施工状況にもよりますが、本体が浮くまでの荷重(約98kN程度)となります) 実際の昇降力は油圧回路の圧力損失やガイドギブの揺動抵抗により低減し、さらにフロント装置の質量を考慮する必要があります ※4.ロッド8.5m+10.8m:2t、ヘッド:0.5tを含む ※5.ロッド:2t、ヘッド:0.5tを除く ※6.輸送状態については法令遵守の上、お客様ご自身のご判断でお願いします

Dimensions

輸送状態図・外形図



NIPPON SHARYO

日本車輛製造株式会社
<http://www.n-sharyo.co.jp/>

■機電本部 / 鳴海製作所 / 営業総括部
 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
 ●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店
 CAT.No.176B (このカタログの内容は2023年4月現在のものです)



FOLDABLE LEADER

How to transport

輸送手順

01

- リーダを伏せる

02

- 上部リーダをクレーンで補助吊りし、リーダ接続ボルトを外す
- リーダをゆっくり起こす

03

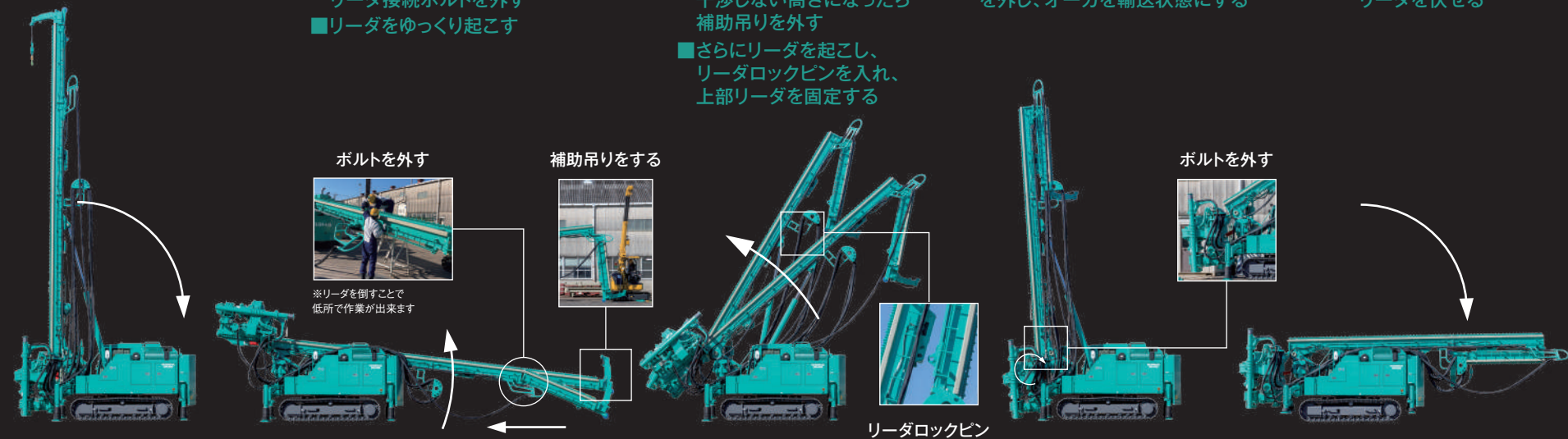
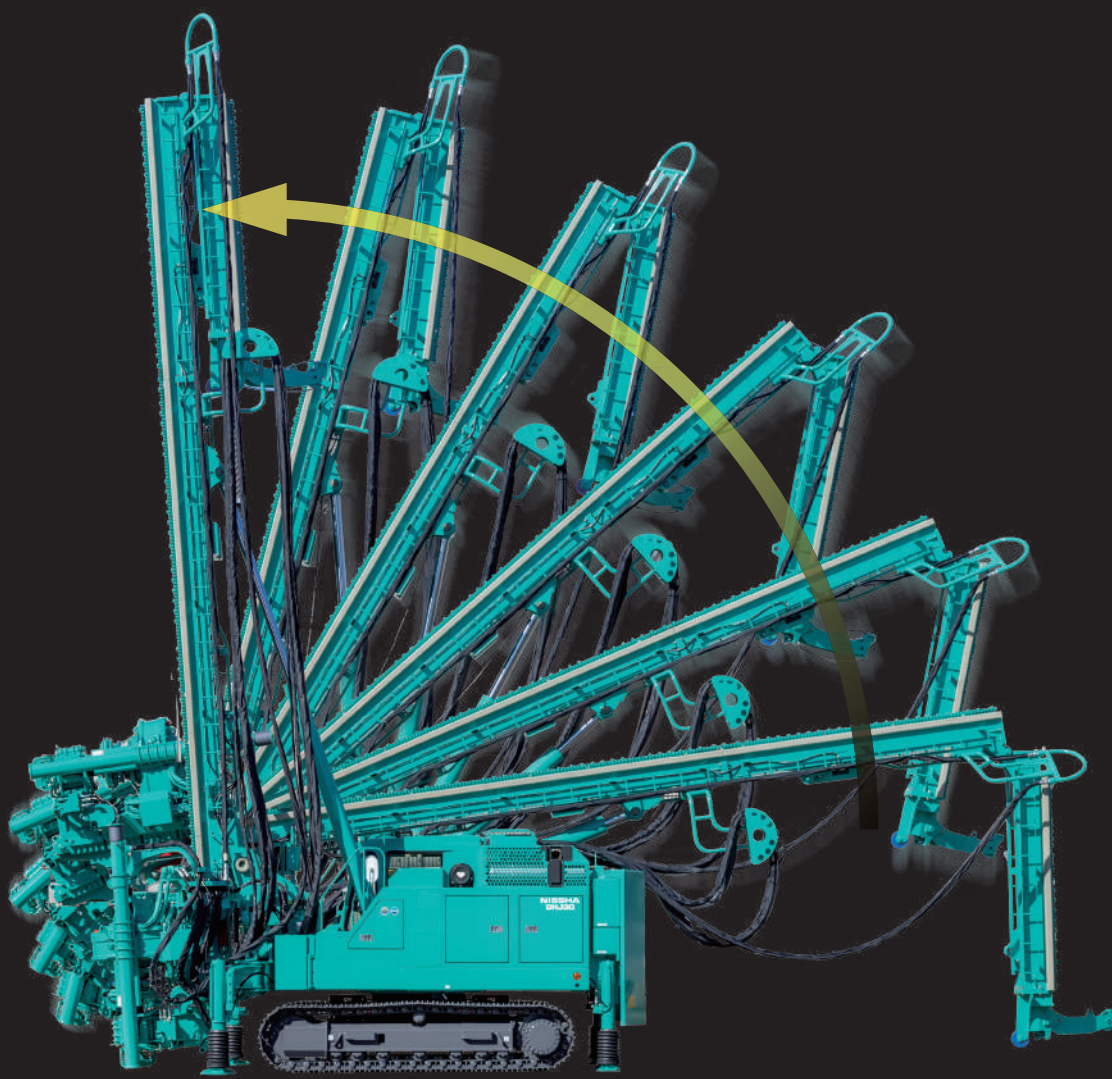
- トップシーブが地面と干渉しない高さになったら補助吊りを外す
- さらにリーダを起こし、リーダロックピンを入れ、上部リーダを固定する

04

- リーダロア⇄下部リーダの接続ボルトを外し、オーガを輸送状態にする

05

- 輸送姿勢までリーダを伏せる



Standard specifications

標準仕様

- 地盤改良用オーガ[HA-170SK-10D]

最大回転トルク	最大回転数	オーガ押込/引抜き
99.7kN.m(10.2tf.m)	43.0min ⁻¹	196kN(20tf)

- オフロード法2014年基準対応エンジン搭載

Ad Blue Ad Blue®(アドブルー)は尿素SCRシステム専用の高品位尿素水で、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。尿素水から生成されるアンモニアをSCRユニット内で排気ガスに含まれる有害なNoxと化学反応させ、無害な窒素と水に分解する「尿素SCRシステム」を採用。

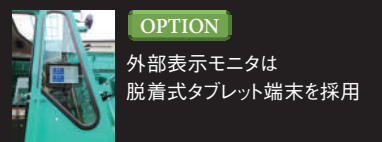
- 低騒音型建設機械の基準値をクリア

- 施工管理装置「セコマスターⅢ」を搭載し、機械制御により施工を支援 **NEW**

- 定速制御** ●オーガの昇降を設定した任意の値で制御します
- 区間流量・羽根切回数が不足した場合にオーガの昇降を制御(減速)します
- 速度低下処理** ●施工計画で折り返しに設定した深度および施工終了深度においても昇降を制御(減速)します
- プラント連携制御** ●任意の区間流量を設定し、昇降速度に応じてスラリーの吐出量を自動で制御します
※本機能には連携機能対応型のプラント及び通信モデムの取付改造が必要になります



12.1インチの大型モニターを採用
明瞭なデザインで、視認性と操作性が向上



OPTION

外部表示モニターは脱着式タブレット端末を採用