

2023年3月期決算について

(金額単位:百万円)

百万円未満切捨て表示

1. 連結経営成績の概要

- 新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復したことに伴い、旅客運輸収入等が増加し、増収増益

	2022年3月期 決算 A	2023年3月期 決算 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	306,904	345,370	+38,465	+12.5%
運輸業	273,780	310,085	+36,305	+13.3%
(旅客運輸収入)	(245,092)	(281,364)	(+36,272)	(+14.8%)
不動産事業	13,543	13,658	+115	+0.9%
流通・広告事業	19,171	21,132	+1,960	+10.2%
その他	408	493	+84	+20.7%
営業費	319,021	317,592	△1,429	△0.4%
営業利益	△12,117	27,777	+39,895	-
経常利益	△20,497	19,694	+40,192	-
親会社株主に帰属する 当期純利益	△13,397	27,771	+41,169	-

① 営業収益

3,453億円 (前連結会計年度比+384億円)

- 運輸業は、新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復したことに伴い、旅客運輸収入が増加し、増収
- 不動産事業は、賃貸収入の増等により、増収
- 流通・広告事業は、前期開業物件の収益の増等により、増収

② 営業費

3,175億円 (前連結会計年度比△14億円)

- 電気料の増があったものの、有形固定資産の減価償却方法の変更に伴う減価償却費の減少及び鉄道経費の削減等により、微減

③ 営業利益

277億円 (前連結会計年度比+398億円)

④ 営業外損益

△80億円 (前連結会計年度比+2億円)

- 営業外収益は、物品売却益等の計上により24億円
- 営業外費用は、支払利息等の計上により105億円

⑤ 経常利益

196億円 (前連結会計年度比+401億円)

⑥ 特別損益

2億円 (前連結会計年度比+27億円)

- 特別利益は、補助金等の計上により52億円
- 特別損失は、固定資産圧縮損等の計上により49億円

⑦ 親会社株主に帰属する当期純利益

277億円 (前連結会計年度比+411億円)

2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・総資産額は、新線建設推進資金信託の計上等により、前連結会計年度末比1,898億円の増加
- ・負債額は、新線建設推進に係る借入れの実施等により、前連結会計年度末比1,748億円の増加
- ・純資産額は、親会社株主に帰属する当期純利益の計上等により、前連結会計年度末比149億円の増加

	2022年3月期 期末 A	2023年3月期 期末 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
資産合計	1,812,967	2,002,821	+189,853	+10.5%
負債合計	1,194,607	1,369,476	+174,869	+14.6%
純資産合計	618,360	633,344	+14,983	+2.4%
長期債務残高 (新線建設推進長期借入金を除く)	971,295 (971,295)	1,139,988 (947,868)	+168,692 (△23,427)	+17.4% (△2.4%)
自己資本比率 (新線建設推進長期借入金を除く)	34.1% (34.1%)	31.6% (35.0%)	-	-

(注 長期債務残高＝長期借入金残高＋社債残高)

3. キャッシュ・フローの概要

- ・営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前当期純利益と非資金科目である減価償却費の計上等により、881億円の資金の流入(前連結会計年度比48億円の収入増)
- ・投資活動によるキャッシュ・フローは、設備投資の実施、新線建設推進資金信託の設定等により、2,696億円の資金の流出(前連結会計年度比1,701億円の支出増)
- ・財務活動によるキャッシュ・フローは、社債の償還及び長期借入金の返済があったものの、新線建設推進に係る長期借入れ等による収入があったため、1,588億円の資金の流入(前連結会計年度比1,017億円の収入増)

	2022年3月期 決算 A	2023年3月期 決算 B	増減 金額 B-A
営業活動による キャッシュ・フロー	83,295	88,177	+4,882
投資活動による キャッシュ・フロー (新線建設推進長期借入金を除く)	△99,500 (△99,500)	△269,674 (△77,554)	△170,174 (+21,945)
(フリー・ キャッシュ・フロー)* (新線建設推進長期借入金を除く)	(△16,205) (△16,205)	(△181,496) (10,623)	(△165,291) (+26,828)
財務活動による キャッシュ・フロー (新線建設推進長期借入金を除く)	57,049 (57,049)	158,814 (△33,305)	+101,764 (△90,355)
現金及び現金 同等物の増減額	40,844	△22,682	△63,526
現金及び現金 同等物の期末残高	111,664	88,982	△22,682

* (フリー・キャッシュ・フロー) = 営業活動によるキャッシュ・フロー + 投資活動によるキャッシュ・フロー

【参考1】2023年3月期 連結損益計算書及びセグメント情報

連結損益計算書

(単位:百万円)	2022年3月期	2023年3月期	増減		主な増減要因
	決算 A	決算 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
営業収益	306,904	345,370	+38,465	+12.5%	旅客運輸収入 +36,272 減価償却費 △17,841 鉄道電気料 +18,361
営業費用	319,021	317,592	△1,429	△0.4%	
営業利益	△12,117	27,777	+39,895	-	
営業外収益	2,372	2,480	+107	+4.5%	
営業外費用	10,752	10,563	△189	△1.8%	
(うち支払利息)	(10,051)	(10,222)	(+170)	(+1.7%)	
経常利益	△20,497	19,694	+40,192	-	
特別利益	7,729	5,236	△2,493	△32.3%	
特別損失	10,209	4,968	△5,241	△51.3%	
税金等調整前 当期純利益	△22,977	19,962	+42,940	-	
法人税等	△9,579	△7,809	+1,770	-	
法人税、住民税及び事業税	1,565	4,117	+2,552	+163.1%	
法人税等調整額	△11,145	△11,927	△781	-	
親会社株主に帰属する 当期純利益	△13,397	27,771	+41,169	-	

(百万円未満切捨て表示)

セグメント情報

(単位:百万円)	2022年3月期	2023年3月期	増減		主な増減要因	
	決算 A	決算 B	金額 B-A	率 (B-A)/A		
運輸	営業収益	276,255	312,260	+36,005	+13.0%	旅客運輸収入の増加
	(うち対外部顧客)	273,780	310,085	+36,305	+13.3%	
	営業費用	299,911	297,655	△2,255	△0.8%	減価償却費の減少、電気料の増加
	営業利益	△23,656	14,604	+38,260	-	
不動産	営業収益	13,630	13,740	+110	+0.8%	
	(うち対外部顧客)	13,543	13,658	+115	+0.9%	
	営業費用	9,020	8,393	△627	△7.0%	
	営業利益	4,609	5,347	+737	+16.0%	
流通・ 広告	営業収益	21,746	23,656	+1,909	+8.8%	
	(うち対外部顧客)	19,171	21,132	+1,960	+10.2%	
	営業費用	14,952	15,968	+1,015	+6.8%	
	営業利益	6,793	7,687	+894	+13.2%	
その他	営業収益	3,308	3,707	+399	+12.1%	
	営業利益	40	35	△4	△12.1%	

(百万円未満切捨て表示)

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。
内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

【参考2】2023年3月期 連結貸借対照表

(単位:百万円)	2022年3月期 期末 A	2023年3月期 期末 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	157,253	334,139	+176,885	+112.5%	
現金及び預金	76,664	38,982	△37,682	△49.2%	
その他	80,588	295,156	+214,567	+266.2%	新線建設推進資金信託 +192,120
固定資産	1,655,714	1,668,681	+12,967	+0.8%	
有形固定資産	1,488,146	1,494,509	+6,362	+0.4%	
無形固定資産	102,923	99,549	△3,373	△3.3%	
投資その他の資産	64,644	74,622	+9,978	+15.4%	
資産合計	1,812,967	2,002,821	+189,853	+10.5%	
流動負債	192,721	171,242	△21,479	△11.1%	
1年内償還社債及び 1年内返済長期借入金	68,426	41,087	△27,339	△40.0%	
未払金	60,252	57,121	△3,131	△5.2%	
未払法人税等	1,864	4,386	+2,521	+135.2%	
その他	62,177	68,647	+6,470	+10.4%	
固定負債	1,001,885	1,198,234	+196,349	+19.6%	
社債	577,000	577,000	-	-	
長期借入金	325,868	329,781	+3,912	+1.2%	
その他	99,016	291,453	+192,436	+194.3%	新線建設推進長期借入金 +192,120
負債合計	1,194,607	1,369,476	+174,869	+14.6%	
純資産	618,360	633,344	+14,983	+2.4%	
計	1,812,967	2,002,821	+189,853	+10.5%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考3】2023年3月期 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:百万円)	2022年3月期	2023年3月期	増減 金額 B-A	主な増減要因
	決算 A	決算 B		
営業活動によるキャッシュ・フロー	83,295	88,177	+4,882	
税金等調整前当期純利益	△22,977	19,962	+42,940	
減価償却費	88,218	70,377	△17,841	
営業債務の増減額	△3,497	△37	+3,459	
未収消費税及び未払消費税等の増減額	11,002	1,999	△9,003	
法人税等の支払額	△675	△1,656	△980	
その他	11,224	△2,466	△13,691	
投資活動によるキャッシュ・フロー	△99,500	△269,674	△170,174	
設備投資額	△104,033	△81,714	+22,319	
補助金の受入による収入	225	3,217	+2,991	
その他	4,307	△191,177	△195,485	新線建設推進資金信託の設定による支出 △192,120
(フリー・キャッシュ・フロー)	△16,205	△181,496	△165,291	
財務活動によるキャッシュ・フロー	57,049	158,814	+101,764	
長期借入れ及び社債の発行による収入	112,477	44,792	△67,685	
長期借入金の返済及び社債の償還による支出	△45,576	△68,427	△22,850	
配当金の支払額	△9,296	△9,296	-	
その他	△554	191,745	+192,299	新線建設推進長期借入金による収入 +192,120
現金及び現金同等物の増減額	40,844	△22,682	△63,526	
現金及び現金同等物の期首残高	70,820	111,664	+40,844	
現金及び現金同等物の期末残高	111,664	88,982	△22,682	

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】2023年3月期 個別損益計算書

(単位:百万円)	2022年3月期	2023年3月期	増減		主な増減要因
	決算 A	決算 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
鉄道事業営業収益	272,751	308,778	+36,026	+13.2%	{ 定期 +6,506 定期外 +29,765
旅客運輸収入	245,092	281,364	+36,272	+14.8%	
鉄道線路使用料収入	937	975	+38	+4.1%	
運輸雑収	26,721	26,437	△283	△1.1%	
鉄道事業営業費	297,979	295,393	△2,586	△0.9%	
人件費	91,082	93,248	+2,166	+2.4%	電気料 +18,361
経費	110,778	122,324	+11,545	+10.4%	
諸税	12,032	12,988	+956	+7.9%	
減価償却費	84,086	66,831	△17,254	△20.5%	
鉄道事業営業利益	△25,227	13,385	+38,612	-	
関連事業営業収益	17,201	18,263	+1,062	+6.2%	
関連事業営業費	8,156	8,225	+69	+0.9%	
関連事業営業利益	9,045	10,038	+992	+11.0%	
全事業営業利益	△16,181	23,423	+39,605	-	
営業外収益	2,823	3,567	+744	+26.4%	受取配当金 +714
営業外費用	10,683	10,558	△124	△1.2%	
(うち支払利息)	(10,072)	(10,257)	(+184)	(+1.8%)	
経常利益	△24,042	16,431	+40,474	-	{ 固定資産売却益 △3,085 受贈財産評価額 △672 工事負担金等受入額 △639 補助金 +2,142
特別利益	7,730	5,241	△2,489	△32.2%	
特別損失	9,861	4,875	△4,986	△50.6%	
税引前当期純利益	△26,173	16,797	+42,971	-	{ 減損損失 △2,345 固定資産圧縮損 △1,392
法人税等	△11,144	△9,816	+1,327	-	
法人税、住民税及び事業税	70	2,430	+2,360	-	
法人税等調整額	△11,214	△12,246	△1,032	-	
当期純利益	△15,029	26,614	+41,643	-	

(百万円未満切捨て表示)

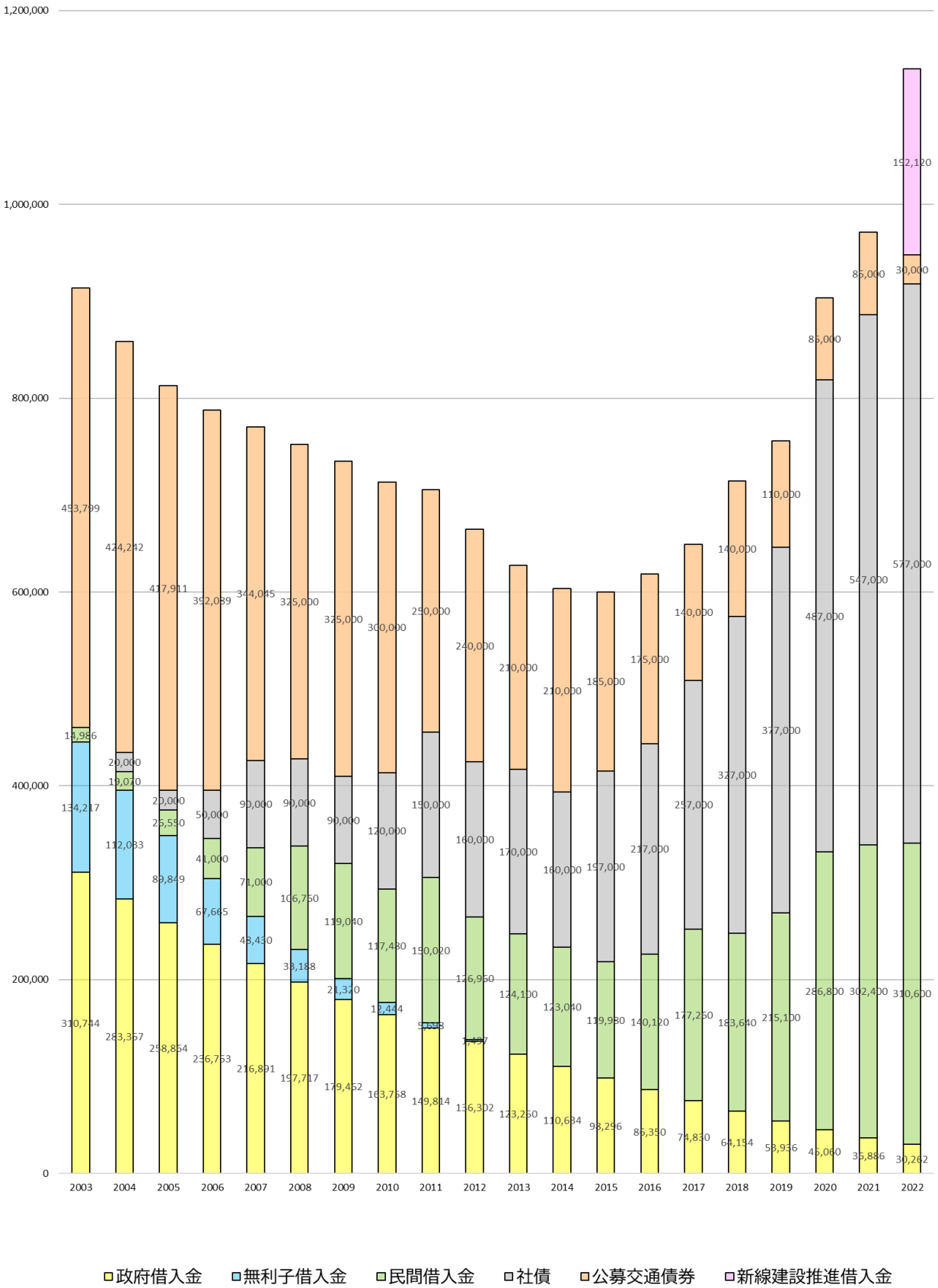
【参考5】2023年3月期 個別貸借対照表

(単位:百万円)	2022年3月期	2023年3月期	増減		主な増減要因
	期末 A	期末 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	153,153	330,268	+177,115	+115.6%	
現金及び預金	75,526	37,965	△37,561	△49.7%	
未収金	8,535	9,623	+1,087	+12.7%	
その他	69,091	282,680	+213,589	+309.1%	新線建設推進資金信託 +192,120
固定資産	1,638,957	1,654,235	+15,277	+0.9%	
鉄道事業固定資産	1,340,448	1,331,926	△8,521	△0.6%	
関連事業固定資産	49,841	48,861	△980	△2.0%	
各事業関連固定資産	37,093	34,830	△2,262	△6.1%	
建設仮勘定	150,819	164,726	+13,907	+9.2%	
投資その他の資産	60,754	73,889	+13,134	+21.6%	
資産合計	1,792,110	1,984,503	+192,392	+10.7%	
流動負債	220,012	198,395	△21,617	△9.8%	
1年内償還社債	55,000	30,000	△25,000	△45.5%	
1年内返済長期借入金	13,426	11,087	△2,339	△17.4%	
未払金	61,322	58,460	△2,862	△4.7%	
未払法人税等	1,001	3,347	+2,345	+234.1%	
その他	89,261	95,500	+6,239	+7.0%	
固定負債	990,872	1,187,477	+196,604	+19.8%	
社債	577,000	577,000	-	-	
長期借入金	325,868	329,781	+3,912	+1.2%	
退職給付引当金	65,105	65,935	+829	+1.3%	
その他	22,897	214,760	+191,862	+837.9%	新線建設推進長期借入金 +192,120
負債合計	1,210,884	1,385,872	+174,987	+14.5%	
純資産	581,226	598,631	+17,405	+3.0%	
株主資本	581,313	598,631	+17,318	+3.0%	
評価・換算差額等	△87	-	+87	-	
負債・純資産合計	1,792,110	1,984,503	+192,392	+10.7%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考6】長期債務残高の推移

(百万円)



【参考7】2023年3月期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前期比で、輸送人員(合計)が14.1%増、旅客運輸収入(合計)が14.8%増]

区分	輸 送 人 員			
	2022年3月期	2023年3月期	増減	
	A	B	人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	1,077,227 (2,951)	1,166,475 (3,196)	+89,247	+8.3
定 期 外	826,555 (2,265)	1,005,435 (2,755)	+178,880	+21.6
合 計	1,903,782 (5,216)	2,171,910 (5,950)	+268,128	+14.1

- (注)1. 千人未満切捨て表示
2. ()内は一日平均輸送人員であり、四捨五入表示

区分	旅 客 運 輸 収 入			
	2022年3月期	2023年3月期	増減	
	A	B	金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	105,483	111,990	+6,506	+6.2
定 期 外	139,609	169,374	+29,765	+21.3
合 計	245,092	281,364	+36,272	+14.8

(注)百万円未満切捨て表示