



2021年3月期 第3四半期決算情報〔日本基準〕(連結)

2021年2月3日

会社名 東京地下鉄株式会社	URL https://www.tokyometro.jp/	
代表者 (役職名)代表取締役社長	(氏名)山村 明義	
問合せ先責任者 (役職名)財務部長	(氏名)鈴木 信行	(TEL)03(3837)7059
四半期報告書提出予定日 2021年2月5日	配当支払開始予定日	—
四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有		
四半期決算説明会開催の有無 : 無		

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第3四半期の連結業績(2020年4月1日～2020年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第3四半期	221,530	△33.3	△25,549	—	△31,287	—	△35,164	—
2020年3月期第3四半期	332,080	1.6	79,282	△3.3	72,299	△2.8	49,745	△1.4

(注) 包括利益 2021年3月期第3四半期 △35,990百万円 (—%) 2020年3月期第3四半期 48,901百万円 (△2.2%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第3四半期	△60.52	—
2020年3月期第3四半期	85.62	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第3四半期	1,705,163	659,009	38.6
2020年3月期	1,734,788	710,106	40.9

(参考) 自己資本 2021年3月期第3四半期 659,009百万円 2020年3月期 710,106百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	0.00	—	26.00	26.00
2021年3月期	—	0.00	—		

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無

(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

新規 — 社 (—) 除外 — 社 (—)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)

2021年3月期3Q	581,000,000株	2020年3月期	581,000,000株
② 期末自己株式数	—	2020年3月期	—
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	581,000,000株	2020年3月期3Q	581,000,000株

2021年3月期3Q

2020年3月期3Q

※ 四半期決算情報は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	5
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	6
(1) 四半期連結貸借対照表	6
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	8
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	10
(継続企業の前提に関する注記)	10
(追加情報)	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	10
(セグメント情報等)	11
「参考」	12

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間における我が国経済は、新型コロナウイルス感染症の影響により企業収益が大幅に減少しているほか、個人消費の持ち直しの動きに足踏みがみられるなど、厳しい状況が続いています。

このような状況下で、当社グループは、中期経営計画「東京メトロプラン2021」に基づき、「安心の提供」、「持続的な成長の実現」、「東京の魅力・活力の共創」の3つのキーワードを柱に、その全てに対し「挑戦」とそれを支える「志」を持って、各種施策を積極的に推進しました。

また、新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、お客様のご利用状況も前年同時期の水準には戻らず厳しい経営状況が続いており、今後の経営の見通しが不透明である中で、当社は、「選ばれる鉄道会社」を目指すべく新たに設定した、「安心な空間」、「パーソナライズド」、「デジタル」というキーワードに基づき、すべてのお客様に安心してご利用いただける交通機関であり続けるための各種施策を実施するとともに、社員の感染予防にも努めました。具体的には、「混雑状況の見える化」としての「東京メトロmy!アプリ」による改札口及び列車内の混雑情報の提供、空調や窓開けによる車内換気、駅設備の消毒及び駅構内への消毒液設置、車両内及び駅構内の抗ウイルス・抗菌処置、従業員のマスク着用等を継続して実施したほか、車内空気循環ファンの搭載試験等新たな取組を実施しています。さらに、一部商業施設等については、2020年4月に発出された政府の緊急事態宣言を踏まえ、休業及び営業時間の短縮を実施し、緊急事態宣言が解除された同年5月以降も、引き続き一部商業施設において営業時間の短縮を実施しています。今後も、より一層お客様に安心してご利用いただけるよう努めていきます。

当第3四半期連結累計期間の業績は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、輸送人員の減による旅客運輸収入等の減少、及び流通事業の売上の減少等により、営業収益が2,215億3千万円（前年同期比33.3%減）となり、営業損失が255億4千9百万円（前年同期は営業利益792億8千2百万円）、経常損失が312億8千7百万円（前年同期は経常利益722億9千9百万円）、親会社株主に帰属する四半期純損失が351億6千4百万円（前年同期は親会社株主に帰属する四半期純利益497億4千5百万円）となりました。

セグメントごとの経営成績は、次のとおりです。

[運輸業]

<安心の提供>

「安心＝安全＋サービス」の考えのもと、優れた技術力と創造力により、安全で快適な世界トップレベルの輸送サービスを提供するため、各種取組を実施しました。

(自然災害対策の推進)

震災対策として、震災時の早期運行再開を目的に高架橋柱やトンネル中柱等の耐震補強工事を進めています。

大規模浸水対策として、駅出入口において、想定浸水の高さに応じた改良や防水扉・止水板等の設置を進めており、銀座線末広町駅等4駅6箇所、半蔵門線水天宮前駅等2駅2箇所に止水板等を設置しました。

(駅ホームの安全性向上)

ホームドアの整備として、2025年度までの全路線全駅への設置完了を目指しており、現在3路線において設置工事を進めています。2020年4月～12月に設置が完了した駅は以下のとおりです。

設置駅
銀座線渋谷駅、日比谷線虎ノ門ヒルズ駅、日比谷線秋葉原駅、日比谷線中目黒駅、東西線大手町駅、半蔵門線三越前駅、半蔵門線錦糸町駅

※銀座線、丸ノ内線、千代田線、有楽町線、南北線、副都心線は設置完了

また、2020年11月に東西線東陽町駅で発生した白杖をご利用のお客様の転落事故を踏まえ、ホームドア稼働前の工事期間の安全性向上のため、警備員の増配置や音声案内装置の設置により、「見守る目」の強化に取り組みました。

(新型車両の導入)

安全性及び車内での快適性を向上させ、環境にも配慮した新型車両の導入を進めています。2020年4月～12月に導入した車両は以下のとおりです。

路線名	車両名	今期導入数	導入数合計
丸ノ内線	2000系車両	60両（10編成）	174両（29編成）
日比谷線	13000系車両	14両（2編成）	308両（44編成）

※日比谷線13000系車両は導入完了

(セキュリティの強化)

駅構内・車内のテロ行為や犯罪に備え、セキュリティカメラの更新及び増設を進めています。

(輸送サービスの改善)

東西線における遅延・混雑対策として、飯田橋駅～九段下駅間の折返し設備整備、茅場町駅、南砂町駅及び木場駅の改良工事等を進めています。また、日比谷線においては、2020年6月に東武鉄道70090型車両を使用した座席指定直通列車「THライナー」の運行開始及び利便性向上を目的としたダイヤ改正を実施しました。

オフピーク通勤・通学に向けた取組として、「メトロポイントクラブ（愛称：メトポ）」を活用した「東西線オフピークプロジェクト」及び「豊洲オフピークプロジェクト」を通年で実施するとともに、新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、「新しい生活様式」及び「3密回避」をコンセプトとしたプロモーションの展開を継続しています。

(バリアフリー設備の整備)

お身体の不自由なお客様をはじめとした全てのお客様に安心してご利用いただけるよう、エレベーター及びエスカレーターの整備を進めており、エレベーターを日比谷線仲御徒町駅等14駅に21基、エスカレーターを東西線茅場町駅等6駅に12基設置しました。

(利便性・快適性の向上)

2020年6月に「銀座線虎ノ門駅⇄日比谷線虎ノ門ヒルズ駅」、「銀座線・丸ノ内線・日比谷線銀座駅⇄有楽町線銀座一丁目駅」を新たな乗換駅として設定するとともに、一度改札を出場する乗換駅での乗換時間を30分から60分へ拡大しました。また、車いす等をご利用のお客様の駅構内における円滑な移動を目的として、駅構内のバリアフリー移動経路、ホームと車両床面の段差・隙間等に関する情報を分かりやすくお届けするWebサービス「スムーズメトロ」の提供を2020年7月から開始しました。

2020年10月に、銀座線リニューアルとして日本橋駅等5駅の改装工事が完了しました。また、渋谷駅街区基盤整備に合わせて、銀座線渋谷駅の改良工事を進めています。

東京の地下鉄のサービス一体化として、九段下駅等3駅で乗換エレベーターを整備しました。また、大手町駅においても乗換エレベーター設置工事を進めています。

<持続的な成長の実現>

積極的な事業展開や新技術の開発・導入によって収益基盤を強化し、将来にわたる持続的な成長を実現するため、各種取組を実施しました。

(お客様ニーズをとらえた取組)

2020年10月に、上野動物園のジャイアントパンダ「シャンシャン」を券面にデザインしたオリジナル24時間券や、65歳以上のお客様を対象としたお得なシニア24時間券を発売しました。また、メトポのポイント増量キャンペーンや、散策型クイズラリーの参加者へのメトポの進呈を実施しました。

さらに、2020年10月からApple Pay™のPASMOがご利用できるようになりました。

(海外での事業展開)

ベトナムでは、独立行政法人国際協力機構（以下「JICA」といいます。）から受注した「ベトナム国ホーチミン市都市鉄道規制機関及び運営会社能力強化プロジェクト」を推進しています。また、フィリピンでは、都市鉄道人材育成体制の構築に向け、JICAから受注した「フィリピン国フィリピン鉄道訓練センター設立・運営能力強化支援プロジェクト」を推進しています。

(新規事業の創出・推進)

個室型ワークスペース「CocoDesk」については、設置拠点を拡大し、永田町駅等19駅に35台を設置しています。

<東京の魅力・活力の共創>

地域や外部との積極的な連携を通じて、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会（以下「東京2020大会」といいます。）の成功につなげるとともに、その先の東京の発展も見据え、都市としての魅力・活力の創出と東京に集う人々の生き活きとした毎日に貢献するため、各種取組を実施しました。

(沿線地域と連携したにぎわいの創出)

2020年10月から株式会社レッツエンジョイ東京及び一般社団法人江東区観光協会と合同で、「カフェの聖地を巡る 清澄白河スタンプラリー」を実施しました。

(まちづくりとの連携)

2020年6月に日比谷線虎ノ門ヒルズ駅を開業したほか、同年7月に銀座線虎ノ門駅において、渋谷方面行ホームを拡幅したうえで再開発ビルと直結し、供用を開始しました。引き続き関係機関及び周辺再開発事業者と連携を図りながら、地域一体となった改良を進めていきます。

また、駅周辺開発を計画・検討する都市開発事業者等と連携した「えき・まち連携プロジェクト」として、銀座線神田駅等6駅について公募を行う等、バリアフリー設備整備を含め各駅の抱える様々な課題を都市開発事業者等と協議しながら、都市開発と一体となった地下鉄駅空間の検討を進めています。

(オープンイノベーションの推進)

新規事業の創出、鉄道事業の進化等を目的に、「Tokyo Metro ACCELERATOR 2020」の実施を通じて、外部連携による新たな知見や技術を導入する取組を進めています。

(新たなモビリティサービスの実現に向けた取組)

鉄道、シェアサイクル、タクシー、コミュニティバス等の多様なモビリティやサービスと連携し、東京における大都市型MaaS (Mobility as a Service) として「my! 東京MaaS」を開始しました。

2020年8月には「my! 東京MaaS」の取組の一環として、MaaS機能を搭載した新アプリ「東京メトロmy!アプリ」を公開し、同年12月には、MaaSを通じた「健康応援」の推進を目的として「ひと駅歩く検索」等の機能を追加しました。

<経営基盤の強化>

SDGsを踏まえた取組としては、環境問題・社会課題双方の解決に資する施策に充当する資金の調達手段として、当社初となる「サステナビリティボンド」を2020年6月に発行しました。また、事業を通じて社会課題の解決を図るべく東京メトログループの「サステナビリティ重要課題(マテリアリティ)」を特定し、2020年9月に公表しました。さらに、地方と東京の交流人口増加による双方の持続的な発展に貢献するため、銀座駅にて地方自治体が開催する観光PR・物産展等を支援する取組を行ったほか、社会課題解決の意義等について社員の理解を深めるため、SDGsに関する社内研修を継続的に行っています。

環境保全活動への取組としては、本年度までの長期環境戦略「みんなでECO。」に基づき、長期的かつ戦略的に環境負荷の低減につながる様々な施策に取り組んでいます。その一環として、新型車両(環境配慮型車両)の導入や車内及び駅構内照明のLED化を進めています。

社会貢献活動への取組としては、東京メトロ女子駅伝部「東京メトロマーキュリー」の活動を通じてスポーツ選手が活躍できる環境づくりや社会・地域の活性化に貢献していきます。

このほか、東京2020大会のオフィシャルパートナー(旅客鉄道輸送サービス)である当社は、車両内のビジョン等で各競技の見どころ・観戦ポイントを紹介するプロジェクト「TOKYO SPORTS STATION」を東日本旅客鉄道株式会社と共同で公開しています。

運輸業の当第3四半期連結累計期間の業績は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、輸送人員の減により、旅客運輸収入が減少し、営業収益が1,918億4千5百万円(前年同期比34.9%減)、営業損失が334億1千5百万円(前年同期は営業利益687億3千9百万円)となりました。

[不動産事業]

不動産事業においては、鉄道事業とのシナジー効果を発揮しつつ、収益力向上を図り、各種開発を推進しました。

駅直結のエレベーター・エスカレーターと一体となった建物の整備を推進しており、2020年5月に日比谷線六本木駅において、「メトロシティ六本木」を開業しました。

不動産事業の当第3四半期連結累計期間の業績は、営業収益が101億4百万円(前年同期比3.8%減)、営業利益が36億5千8百万円(前年同期比8.9%減)となりました。

[流通・広告事業]

流通・広告事業においては、より一層の収益拡大を図るとともに、駅をご利用されるお客様の利便性を高めるため、グループ各社等との連携を図りながら各種施策を推進しました。

流通事業については、2020年7月に「有楽町メトロピア」を新規開業したほか、銀座駅改装工事に伴い閉店していた「Echika fit銀座」の営業を再開しました。また、「Echika fit東京」等において店舗の入替を実施し、収益性の向上を図りました。

広告事業については、車内デジタル広告「Tokyo Metro Vision」を合計292編成で販売し、駅コンコースデジタル広告「Metro Concourse Vision」等と合わせて、収益拡大に努めました。

情報通信事業については、参画企業と共同構築した訪日外国人向け観光情報サイト「LIVE JAPAN PERFECT GUIDE TOKYO」にて、新型コロナウイルス感染症の収束後、改めて東京を中心とした観光に興味を持っていただけるよう、継続して情報発信に取り組んでいます。

流通・広告事業の当第3四半期連結累計期間の業績は、営業収益が230億6千7百万円（前年同期比27.2%減）、営業利益が41億1千2百万円（前年同期比36.6%減）となりました。

（2）財政状態に関する説明

当社グループの財政状態については、当第3四半期連結会計期間末における資産合計は、前連結会計年度末に比べ296億2千4百万円減の1兆7,051億6千3百万円、負債合計は214億7千1百万円増の1兆461億5千3百万円、純資産合計は510億9千6百万円減の6,590億9百万円となりました。

資産の部の減少については、有価証券等が減少したこと等によるものです。

負債の部の増加については、前連結会計年度末に計上した工事代金等の未払金の支払による減少があったものの、社債の発行及び借入れ等によるものです。

純資産の部の減少については、主に親会社株主に帰属する四半期純損失の計上によるものです。

この結果、当第3四半期連結会計期間末における自己資本比率は、38.6%となりました。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2020年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	20,042	53,341
受取手形及び売掛金	3,067	1,760
未収運賃	21,774	17,579
未収金	11,697	5,270
未収消費税等	63	2,151
未収法人税等	0	824
有価証券	45,513	—
商品	167	95
仕掛品	1,653	1,979
貯蔵品	6,448	5,776
その他	9,931	8,305
貸倒引当金	△8	△5
流動資産合計	120,351	97,079
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	902,765	931,601
機械装置及び運搬具（純額）	184,126	188,246
土地	174,576	175,763
建設仮勘定	180,892	148,954
その他（純額）	15,095	11,518
有形固定資産合計	1,457,455	1,456,083
無形固定資産	107,959	104,291
投資その他の資産		
退職給付に係る資産	18,613	19,524
繰延税金資産	25,852	23,853
その他	4,557	4,333
貸倒引当金	△1	△2
投資その他の資産合計	49,021	47,708
固定資産合計	1,614,436	1,608,083
資産合計	1,734,788	1,705,163

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2020年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	1,096	824
1年内償還予定の社債	25,000	25,000
1年内返済予定の長期借入金	27,178	45,998
未払金	92,635	26,989
未払消費税等	2,125	552
未払法人税等	10,948	675
前受運賃	19,170	14,425
賞与引当金	11,359	5,520
その他	39,468	32,326
流動負債合計	228,983	152,313
固定負債		
社債	462,000	532,000
長期借入金	241,872	269,067
役員退職慰労引当金	280	282
環境安全対策引当金	3,699	1,079
退職給付に係る負債	64,756	67,379
資産除去債務	3,405	3,255
その他	19,684	20,774
固定負債合計	795,699	893,839
負債合計	1,024,682	1,046,153
純資産の部		
株主資本		
資本金	58,100	58,100
資本剰余金	62,167	62,167
利益剰余金	583,508	533,238
株主資本合計	703,775	653,505
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	△107	△102
為替換算調整勘定	△20	△30
退職給付に係る調整累計額	6,458	5,637
その他の包括利益累計額合計	6,330	5,504
純資産合計	710,106	659,009
負債純資産合計	1,734,788	1,705,163

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自2019年4月1日 至2019年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自2020年4月1日 至2020年12月31日)
営業収益	332,080	221,530
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	214,501	212,262
販売費及び一般管理費	38,296	34,816
営業費合計	252,797	247,079
営業利益又は営業損失(△)	79,282	△25,549
営業外収益		
受取配当金	19	11
受取受託工事事務費	225	1,201
物品売却益	288	158
助成金収入	11	889
その他	669	347
営業外収益合計	1,214	2,608
営業外費用		
支払利息	7,746	7,456
持分法による投資損失	198	233
その他	252	657
営業外費用合計	8,197	8,346
経常利益又は経常損失(△)	72,299	△31,287
特別利益		
鉄道施設受贈財産評価額	3,975	24,924
投資有価証券売却益	115	—
その他	46	1,183
特別利益合計	4,137	26,108
特別損失		
減損損失	—	164
固定資産圧縮損	3,992	25,858
その他	145	240
特別損失合計	4,138	26,264
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	72,297	△31,443
法人税、住民税及び事業税	20,685	1,361
法人税等調整額	1,866	2,358
法人税等合計	22,552	3,720
四半期純利益又は四半期純損失(△)	49,745	△35,164
非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失(△)	—	—
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	49,745	△35,164

四半期連結包括利益計算書
第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年12月31日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	49,745	△35,164
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	176	5
為替換算調整勘定	△4	△9
退職給付に係る調整額	△1,020	△821
持分法適用会社に対する持分相当額	5	△0
その他の包括利益合計	△843	△826
四半期包括利益	48,901	△35,990
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	48,901	△35,990
非支配株主に係る四半期包括利益	—	—

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(追加情報)

新型コロナウイルス感染症の拡大を受けた外出自粛等の影響により鉄道等のご利用が大幅に減少しており、当社グループの業績は大きな影響を受けています。

緊急事態宣言が再発出されるなど、今後の感染症拡大や収束時期を予測することは一層困難となっており、当社グループの業績への影響を合理的に見積もることは極めて困難ですが、人々の意識や行動、社会構造の大きな変化は今後も継続するものと認識しています。

このため、当社グループでは、繰延税金資産の回収可能性等の会計上の見積りについては、当社の運輸収入は感染症拡大以前の水準には回復しない可能性が高いとの仮定のもと、行っています。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

I 前第3四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通 ・ 広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	292,494	10,492	28,811	331,799	280	332,080	—	332,080
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	2,163	10	2,864	5,038	2,306	7,344	△7,344	—
計	294,658	10,503	31,676	336,837	2,587	339,424	△7,344	332,080
セグメント利益	68,739	4,016	6,484	79,239	65	79,305	△22	79,282

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額△22百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

II 当第3四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通 ・ 広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	190,084	10,039	21,196	221,319	210	221,530	—	221,530
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	1,761	65	1,871	3,698	2,141	5,839	△5,839	—
計	191,845	10,104	23,067	225,017	2,352	227,369	△5,839	221,530
セグメント利益 又は損失(△)	△33,415	3,658	4,112	△25,643	24	△25,619	70	△25,549

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益又は損失(△)の調整額70百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業損失と調整を行っています。

「参考」

鉄 道 運 輸 成 績

科 目	前第3四半期	当第3四半期	増 減	増 減 率
	自 2019年4月1日 至 2019年12月31日	自 2020年4月1日 至 2020年12月31日		
	千人	千人	千人	%
輸 送 人 員				
定 期	1,227,212	867,652	△359,560	△29.3
定 期 外	904,660	512,357	△392,302	△43.4
計	2,131,872	1,380,009	△751,862	△35.3
	百万円	百万円	百万円	%
旅 客 運 輸 収 入				
定 期	117,991	82,076	△35,914	△30.4
定 期 外	149,653	86,332	△63,321	△42.3
計	267,645	168,408	△99,236	△37.1

(注) 記載数値は、千人未満、百万円未満を切り捨てて表示しています。