#### 東京地下鉄株式会社

### 2020年3月期第1四半期決算について

(金額単位:百万円) 百万円未満切捨て表示

#### 1. 連結経営成績の概要

- ・沿線の再開発等により、オフィスビル面積・需要が増加したことに加え、訪日外国人のご利用の増加等により、旅客運輸収入が堅調に推移し、増収
- ・安全対策や旅客サービス向上等の各種施策に伴う減価償却費及び経費の増加等により、営業費が増加したことから、営業利益及び経常利益は減益となったものの、前年同期に特別損失に計上した投資有価証券評価損の反動により、親会社株主に帰属する四半期純利益は増加

				2019年3月期	2020年3月期	増	減
		第1四半期	第1四半期	金額	率		
				Α	В	B-A	(B-A)/A
営	業	収	益	109, 018	110, 270	+1, 252	+1. 1%
	運輸業			96, 267	97, 332	+1, 065	+1. 1%
	(旅客運輸収	(人)		(87, 829)	(89, 383)	(+1, 554)	(+1. 8%)
	不動産事業			3, 366	3, 418	+52	+1. 5%
	流通•広告事	業		9, 312	9, 431	+118	+1. 3%
	その他			72	88	+16	+22. 1%
営	美	É	費	79, 103	81, 266	+2, 163	+2. 7%
営	業	利	益	29, 915	29, 004	△910	△3. 0%
経	常	利	益	27, 251	26, 456	△795	△2. 9%
親四	会社株主 半 期		属する 利 益	17, 931	18, 217	+285	+1. 6%

### ① 営業収益

#### 1,102億円(前年同期比+12億円)

- ・運輸業は、沿線の再開発等により、オフィスビル面積・需要が増加したことに加え、訪日外国人のご利用の増加等により、旅客運輸収入が堅調に推移し、増収
- ・不動産事業は、前連結会計年度に開業・取得した物件の賃貸収入の増加等により、増収
- ・流通・広告事業は、広告媒体の計トセグメントの変更等により、増収

#### ② 営業費

#### 812億円(前年同期比+21億円)

・安全対策や旅客サービス向上等の各種施策に伴う減価償却費及び経費の増加等により、増加

③ 営業利益

290億円(前年同期比△9億円)

### ④ 営業外損益

△25億円(前年同期比+1億円)

- ・営業外収益は、受取受託工事事務費の増加等により、1億円増加の4億円
- ・営業外費用は、前年同期並みの29億円

#### ⑤ 経常利益

264億円(前年同期比△7億円)

#### ⑥ 特別損益

△0億円(前年同期比+13億円)

- ・特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額の計上により、33億円
- ・特別損失は、前年同期に計上した投資有価証券評価損の反動により14億円減少し、固定資産圧縮損等を33億円計上

#### ⑦ 親会社株主に帰属する四半期純利益

182億円(前年同期比+2億円)

### 2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・総資産額は、有価証券(譲渡性預金)等が減少したことにより、前連結会計年度末比158億円の減少
- ・負債額は、主に前期末に計上した工事代金等の未払金の支払や借入金の返済により、前連結会計年度末比186億円の減少
- ・純資産額は、主に親会社株主に帰属する四半期純利益の計上により、前連結会計年度末比27億円の増加

	2019年3月期	2020年3月期	増減		
	期末	第1四半期末	金額率		
	Α	В	B-A	(B-A)/A	
資 産 合 計	1, 676, 081	1, 660, 217	△15, 864	△0.9%	
負 債 合 計	997, 102	978, 470	△18, 632	△1. 9%	
純 資 産 合 計	678, 978	681, 746	+2, 768	+0. 4%	
長期債務残高	714, 811	739, 175	+24, 364	+3. 4%	
自己資本比率	40. 5%	41. 1%	_		

<sup>(</sup>注 長期債務残高=長期借入金残高+社債残高)

## 【参考1】2020年3月期第1四半期 連結損益計算書及びセグメント情報

## 連結損益計算書

		2019年3月期	2020年3月期	増派	戓		
(単位:百万円)		第1四半期	第1四半期	金額	率	主な増減要因	
		A	В	B-A	(B-A)/A		
営業収	益	109, 018	110, 270	+1, 252	+1. 1%	旅客運輸収入	+1, 554
営業	費	79, 103	81, 266	+2, 163	+2. 7%		+963
営業利	益	29, 915	29, 004	△910	△3. 0%	<b>上経費</b>	+764
営業外し	又益	269	408	+139	+51. 9%		
営業外	費 用	2, 932	2, 956	+24	+0. 8%		
(うち 支払利	息)	(2, 659)	(2, 632)	(△26)	(△1.0%)		
経 常 利	益	27, 251	26, 456	△795	△2. 9%		
特別利	益	4, 308	3, 363	△944	△21. 9%		
特 別 損	失	5, 644	3, 390	△2, 254	△39. 9%		
	整 前 益	25, 915	26, 429	+513	+2. 0%		
法人税	等	7, 983					
親会社株主に帰 四 半 期 純	属する 利 益	17, 931					

(百万円未満切捨て表示)

## セグメント情報

		· 117			2010年3日期	2020年3月期		ŧ	
		(	〔単位∶ī	百万円)		第1四半期 B	金額 B-A	<u>率</u> (B-A)/A	主な増減要因
	営	業	収	益	96, 951	97, 977	+1, 025	+1. 1%	旅客運輸収入の増加
運	(5	ち対タ	小部顧	客)	96, 267	97, 332	+1, 065	+1. 1%	
輸	営	3	業	費	70, 385	72, 584	+2, 199	+3. 1%	減価償却費、経費の増加
	営	業	利	益	26, 565	25, 392	△1, 173	△4. 4%	
	営	業	収	益	3, 369	3, 421	+52	+1. 5%	
不動	(うち対外部顧客)			客)	3, 366	3, 418	+52	+1. 5%	
産	営	3	業	費	2, 051	2, 021	△30	△1. 5%	
	営	業	利	益	1, 318	1, 400	+82	+6. 2%	
流	営	業	収	益	10, 238	10, 349	+110	+1. 1%	
通	(う	ち対タ	<b>卜</b> 部顧	客)	9, 312	9, 431	+118	+1. 3%	
広	営	3	業	費	8, 263	8, 189	△73	△0. 9%	
告	営	業	利	益	1, 975	2, 159	+183	+9. 3%	
その	営	業	収	益	822	881	+58	+7. 1%	
他	営	業	利	益	38	34	△4	△11. 2%	

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。 内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

# 【参考2】2020年3月期第1四半期 連結貸借対照表

	2019年3月期	2020年3月期	増洞	<b></b>		
(単位:百万円)	期末	第1四半期末	金額	率	主な増減要因	
	А	В	B-A	(B-A)/A		
流動資産	123, 747		△21, 970	△17. 8%		
現金及び預金	17, 920	33, 561	+15, 640	+87. 3%		
その他	105, 826	68, 215	△37, 611	△35. 5%	譲渡性預金の減	
   固 定 資 産	1, 552, 334	1, 558, 440	+6, 106	+0. 4%		
有形固定資産	1, 392, 200		+8, 454	+0. 6%		
無形固定資産	109, 001	107, 952	△1, 049	△1. 0%		
投資その他の資産	51, 131	49, 833	△1, 298	△2. 5%		
次文入到	1 676 001	1 000 017	A 1E 004	A O O0/		
資産合計	1, 676, 081	1, 660, 217	△15, 864	△0.9%		
流動負債	236, 630	195, 650	△40, 979	△17. 3%		
1年内償還社債及び	200, 000	100,000		2171 371		
1年内返済長期借入金	58, 760	68, 520	+9, 760	+16. 6%		
	04 470	40, 400		. 47 40		
未 払 金	91, 479	48, 139	△43, 339	△47. 4%		
未払法人税等	14, 855	6, 696	△8, 158	△54. 9%		
不 14 14 八 代 子	14, 000	0, 030	۵۵, ۱۵۵	△34. 5/0		
その他	71, 535	72, 293	+758	+1. 1%		
固定負債	760, 472	782, 819	+22, 347	+2. 9%		
社	427, 000	447, 000	+20, 000	+4. 7%		
	0.5.					
長期借入金	229, 051	223, 655	△5, 396	△2. 4%		
その他	104, 420	112, 164	+7, 743	+7. 4%		
- C V 和E	104, 420	112, 104	±1, 143	〒7.470		
負 債 合 計	997, 102	978, 470	△18, 632	△1. 9%		
	, , , ,		,			
純 資 産	678, 978	681, 746	+2, 768	+0. 4%		
			<b>.</b>			
負債·純資産合計	1, 676, 081	1, 660, 217	△15, 864	△0. 9%	(百万四キ港切捨て表示)	

# 【参考3】2020年3月期第1四半期 個別損益計算書

	2019年3月期	2020年3月期	増減			
(単位:百万円)	第1四半期	第1四半期	金額	率	主な増減要因	
	Α	В	B-A	(B-A)/A		
NI. 145 - H. 216 216 115 15 24	00 007	07.004	1 001	4 00/	C	
鉄道事業営業収益	96, 397	97, 601	+1, 204	+1. 2%	定期 +296	
旅客運輸収入	87, 829	89, 383	+1, 554	+1. 8%	<b>← 定期外</b> +1, 258	
鉄道線路使用料収入 運 輸 雑 収	308 8, 259	308 7, 909	△349	_ △4. 2%		
是	0, 209	7, 909	△349	△4. ∠/0		
鉄 道 事 業 営 業 費	70, 595	72, 831	+2, 236	+3. 2%		
人件費	22, 430		+240	+1. 1%		
経費	27, 435		+1, 023	+3. 7%	√固定資産除却費 +528	
諸税	2, 934		+95	+3. 3%	電気料 +150	
減価償却費	17, 795	18, 672	+876	+4. 9%		
ሎ '⊁ <del>+</del> * * '	05 000	04.700	A 1 000	. 4 00/		
鉄道事業営業利益	25, 802	24, 769	△1, 032	△4. 0%		
関連事業営業収益	3, 956	4, 103	+146	+3. 7%		
関連事業営業費	1, 577	1, 639	+61	+3. 9%		
即 年 車 米 労 米 利 米	0 070	0.464	+85	. 2 . 00/		
関連事業営業利益	2, 379	2, 464	+00	+3. 6%		
全事業営業利益	28, 181	27, 233	△947	△3. 4%		
)// )/// /// // // // // // // // // //	0.757	0.014	454	<b>5</b> 000		
営業外収益	2, 757	2, 911	+154	+5. 6%		
	0 040	0.004	۸ 7E	A O C0/		
営業外費用   (うち 支払利息)	2, 940 (2, 670)	2, 864 (2, 644)	△75 (△26)	△2. 6% (△1. 0%)		
(ソウ 又仏利志)	(2, 070)	(2, 044)	(ΔΔ20)	(Δ1. 0%)		
経 常 利 益	27, 998	27, 281	△717	△2. 6%		
特別 利 益	4, 308	3, 391	△916	△21. 3%	受贈財産評価額 △785	
	4, 300	3, 391	△310	∠\∠1. 3%	受贈財産評価額 △785	
特別損失	5, 567	3, 354	△2, 213	△39. 8%	〈投資有価証券評価損 △1,433	
14 W4 18 V	0, 007	0, 004	سد, ۱۱۵	△00.0/0	固定資産圧縮損 △780	
税引前四半期純利益	26, 738	27, 318	+579	+2. 2%		
法人税等	7, 432	7, 621	+189	+2. 5%		
12 八 7 7 7 7	7, 402	7, 021	103	· Z. J/0		
四半期純利益	19, 306	19, 696	+390	+2. 0%		
1	1					

# 【参考4】2020年3月期第1四半期 個別貸借対照表

	2019年3月期	2020年3月期	増減		
(単位:百万円)	期末	第1四半期末	金額	率	主な増減要因
	А	В	B-A	(B-A)/A	
流 動 資 産	117, 581	95, 747	△21, 834	△18. 6%	
現金及び預金	15, 354	31, 342	+15, 988	+104. 1%	
未 収 金	11, 285	7, 272	△4, 012	△35. 6%	
有 価 証 券	51, 500	20, 500	△31, 000	△60. 2%	譲渡性預金の減
そ の 他	39, 442	36, 632	△2, 809	△7. 1%	
   固 定 資 産	1, 535, 824	1, 539, 738	+3, 914	+0. 3%	
鉄道事業固定資産	1, 212, 495		△455	△0. 0%	
関連事業固定資産	46, 637		+2, 199	+4. 7%	
各事業関連固定資産	41, 179			, ∧ △1. 1%	
建設仮勘定	190, 865		+3, 537	+1. 9%	
投資その他の資産	44, 647		△924	△2. 1%	
	, , , , , , ,	,			
   資 産 合 計	1, 653, 406	1, 635, 486	△17, 920	△1. 1%	
人 生 日 田	1, 555, 155	.,,			
流 動 負 債	261, 443	216, 807	△44, 636	△17. 1%	
1 年 内 償 還 社 債	40, 000	50, 000	+10, 000	+25. 0%	
1年内返済長期借入金	18, 760	18, 520	△240	△1. 3%	
未 払 金	90, 932	47, 420	△43, 512	△47. 9%	
未 払 法 人 税 等	13, 552	6, 193	△7, 358	△54. 3%	
そ の 他	98, 198	94, 672	△3, 525	△3. 6%	
   固 定 負 債	752, 232	774, 362	+22, 129	+2. 9%	
	427, 000	447, 000	+20, 000	+4. 7%	
長期借入金	229, 051	223, 655	△5, 396	△2. 4%	
退職給付引当金	57, 915	58, 666	+751	+1. 3%	
そ の 他	38, 265	45, 040	+6, 774	+17. 7%	
負 債 合 計	1, 013, 675	991, 169	△22, 506	△2. 2%	
   純   資   産	639, 730	644, 317	+4, 586	+0. 7%	
株主資本	639, 661	644, 252	+4, 590	+0. 7%	
評 価・換 算 差 額 等	68		△3	△5. 6%	
負債・純資産合計	1, 653, 406	1, 635, 486	△17, 920	△1. 1%	(百万円夫満切捨て表示)

# 【参考5】2020年3月期第1四半期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前年同期比で、輸送人員(合計)が1.5%増、旅客運輸収入(合計)が1.8%増と堅調]

			輸 送 人 員					
	区分		2019年3月期	2020年3月期	増洞	<b>艾</b>		
			第1四半期	第1四半期	人員	率		
			А	В	B-A	(B-A)/A		
			千人	千人	千人	%		
定		期	403, 497	406, 629	+3, 132	+0. 8		
		***	(4, 434)	(4, 468)	3, 132			
定	期	外	296, 242	303, 698	+7, 456	+2. 5		
_	741	<b>/</b> 1	(3, 255)	(3, 337)	7, 100	- 2. 0		
合		計	699, 739	710, 328	+10, 589	+1. 5		
I		н	(7, 689)	(7, 806)	10, 000	11.0		

## (注)1. 千人未満切捨て表示

2. ( )内は一日平均輸送人員であり、四捨五入表示

				旅客運輸収入				
	区分		2019年3月期	2020年3月期	2020年3月期 増減			
			第1四半期	第1四半期	金額	率		
			А	В	B-A	(B-A)/A		
			百万円	百万円	百万円	%		
定		期	38, 829	39, 125	+296	+0. 8		
定	期	外	48, 999	50, 258	+1, 258	+2. 6		
合		計	87, 829	89, 383	+1, 554	+1. 8		

(注)百万円未満切捨て表示