

2019年3月期第1四半期決算について

(金額単位:百万円)
百万円未満切捨て表示

1. 連結経営成績の概要

- 沿線の再開発や雇用環境の改善が続き、オフィスビル面積・需要が増加したことに加え、沿線の商業施設の開業及び訪日外国人の利用増加等により、旅客運輸収入が堅調に推移し、増収
- 一方、当社の経費及び減価償却費が増加したこと等により、減益

	2018年3月期 第1四半期 A	2019年3月期 第1四半期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	107,018	109,018	+2,000	+1.9%
運輸業 (旅客運輸収入)	94,987 (86,574)	96,267 (87,829)	+1,279 (+1,254)	+1.3% (+1.4%)
不動産事業	3,140	3,366	+226	+7.2%
流通・広告事業	8,822	9,312	+490	+5.6%
その他	68	72	+4	+6.8%
営業費用	74,245	79,103	+4,858	+6.5%
営業利益	32,773	29,915	△2,857	△8.7%
経常利益	30,118	27,251	△2,867	△9.5%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	20,667	17,931	△2,735	△13.2%

① 営業収益

1,090億円(前年同期比+20億円)

- 運輸業は、沿線の再開発や雇用環境の改善が続き、オフィスビル面積・需要が増加したことに加え、沿線の商業施設の開業及び訪日外国人の利用増加等により、旅客運輸収入が堅調に推移し、増収
- 不動産事業は、不動産賃貸収入の増加等により、増収
- 流通・広告事業は、前連結会計年度に開業した物件の売上増加等により、増収

② 営業費

791億円(前年同期比+48億円)

- 修繕費等の経費及び積極的な設備投資に伴う減価償却費の増加等により、増加

③ 営業利益

299億円(前年同期比△28億円)

④ 営業外損益

△26億円(前年同期比△0億円)

- 営業外収益は、受取受託工事事務費の減少等により、2億円減少の2億円
- 営業外費用は、支払利息の減少等により、2億円減少の29億円

⑤ 経常利益

272億円(前年同期比△28億円)

⑥ 特別損益

△13億円(前年同期比△13億円)

- 特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額等の計上により、43億円
- 特別損失は、固定資産圧縮損や投資有価証券評価損等の計上により、56億円

⑦ 親会社株主に帰属する四半期純利益

179億円(前年同期比△27億円)

2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・総資産額は、設備投資に伴う固定資産の増加等により、前連結会計年度末比73億円の増加
- ・負債額は、設備投資に伴う長期債務の増加等により、前連結会計年度末比42億円の増加
- ・純資産額は、主に親会社株主に帰属する四半期純利益の計上により、前連結会計年度末比31億円の増加

	2018年3月期 期末 A	2019年3月期 第1四半期末 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
資 産 合 計	1, 550, 132	1, 557, 436	+7, 303	+0. 5%
負 債 合 計	915, 202	919, 404	+4, 201	+0. 5%
純 資 産 合 計	634, 930	638, 032	+3, 102	+0. 5%
長 期 債 務 残 高	649, 126	692, 950	+43, 824	+6. 8%
自 己 資 本 比 率	41. 0%	41. 0%	-	-
D/E レ シ オ	1. 0倍	1. 1倍	-	-

(注1 長期債務残高＝長期借入金残高＋社債残高)

(注2 D/Eレシオ＝長期債務残高／純資産額)

【参考1】2019年3月期第1四半期 連結損益計算書及びセグメント情報

連結損益計算書

(単位:百万円)	2018年3月期 第1四半期 A	2019年3月期 第1四半期 B	増減		主な増減要因
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
営業収益	107,018	109,018	+2,000	+1.9%	旅客運輸収入 +1,254
営業費	74,245	79,103	+4,858	+6.5%	経費 +2,917 減価償却費 +1,198
営業利益	32,773	29,915	△2,857	△8.7%	
営業外収益	536	269	△267	△49.8%	
営業外費用	3,190	2,932	△258	△8.1%	
(うち支払利息)	(2,983)	(2,659)	(△324)	(△10.9%)	
経常利益	30,118	27,251	△2,867	△9.5%	
特別利益	1,800	4,308	+2,508	+139.3%	
特別損失	1,827	5,644	+3,816	+208.8%	
税金等調整前 四半期純利益	30,091	25,915	△4,175	△13.9%	
法人税等	9,423	7,983	△1,439	△15.3%	
親会社株主に帰属する 四半期純利益	20,667	17,931	△2,735	△13.2%	

(百万円未満切捨て表示)

セグメント情報

(単位:百万円)	2018年3月期 第1四半期 A	2019年3月期 第1四半期 B	増減		主な増減要因	
			金額 B-A	率 (B-A)/A		
運輸	営業収益	95,605	96,951	+1,345	+1.4%	旅客運輸収入の増加
	(うち対外部顧客)	94,987	96,267	+1,279	+1.3%	
	営業費	66,078	70,385	+4,306	+6.5%	経費、減価償却費等の増加
	営業利益	29,526	26,565	△2,960	△10.0%	
不動産	営業収益	3,145	3,369	+224	+7.1%	
	(うち対外部顧客)	3,140	3,366	+226	+7.2%	
	営業費	1,845	2,051	+205	+11.2%	
	営業利益	1,299	1,318	+18	+1.5%	
流通・ 広告	営業収益	9,710	10,238	+528	+5.4%	
	(うち対外部顧客)	8,822	9,312	+490	+5.6%	
	営業費	7,852	8,263	+410	+5.2%	
	営業利益	1,857	1,975	+117	+6.4%	
その他	営業収益	681	822	+141	+20.7%	
	営業利益	76	38	△38	△49.9%	

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。
内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

(百万円未満切捨て表示)

【参考2】2019年3月期第1四半期 連結貸借対照表

(単位:百万円)	2018年3月期	2019年3月期	増減		主な増減要因
	期末 A	第1四半期末 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	90,450	84,638	△5,811	△6.4%	
現金及び預金	18,841	31,364	+12,523	+66.5%	
その他	71,608	53,274	△18,334	△25.6%	
固定資産	1,459,682	1,472,797	+13,115	+0.9%	
有形固定資産	1,300,408	1,315,653	+15,244	+1.2%	
無形固定資産	107,864	107,619	△245	△0.2%	
投資その他の資産	51,408	49,525	△1,883	△3.7%	
資産合計	1,550,132	1,557,436	+7,303	+0.5%	
流動負債	211,539	150,990	△60,548	△28.6%	
1年内返済長期借入金	40,300	29,760	△10,540	△26.2%	
未払金	87,389	41,656	△45,733	△52.3%	
未払法人税等	14,915	6,454	△8,461	△56.7%	
その他	68,933	73,119	+4,186	+6.1%	
固定負債	703,663	768,413	+64,750	+9.2%	
社債	397,000	437,000	+40,000	+10.1%	
長期借入金	211,825	226,189	+14,364	+6.8%	
その他	94,837	105,223	+10,386	+11.0%	
負債合計	915,202	919,404	+4,201	+0.5%	
純資産	634,930	638,032	+3,102	+0.5%	
負債・純資産合計	1,550,132	1,557,436	+7,303	+0.5%	

(百万円未満切捨て表示)

※「税効果会計に係る会計基準」の一部改正を当第1四半期会計期間の期首から適用しており、従前「流動資産」の「その他」に含めて表示していた「繰延税金資産」は、「固定資産」の「投資その他の資産」に表示している。それに伴い、2018年3月期末(A欄)においても同様、従前「流動資産」の「その他」に含まれていた「繰延税金資産」6,968百万円を、「固定資産」の「投資その他の資産」に組替え表示している。

【参考3】2019年3月期第1四半期 個別損益計算書

(単位:百万円)	2018年3月期	2019年3月期	増減		主な増減要因
	第1四半期	第1四半期	金額	率	
	A	B	B-A	(B-A)/A	
鉄道事業営業収益	95,087	96,397	+1,309	+1.4%	{ 定期 +771 定期外 +482
旅客運輸収入	86,574	87,829	+1,254	+1.4%	
鉄道線路使用料収入	287	308	+20	+7.1%	
運輸雑収	8,225	8,259	+34	+0.4%	
鉄道事業営業費	66,520	70,595	+4,075	+6.1%	{ 修繕費 +1,081 管理委託費 +671
人件費	22,068	22,430	+361	+1.6%	
経費	25,046	27,435	+2,388	+9.5%	
諸税	2,817	2,934	+116	+4.1%	
減価償却費	16,586	17,795	+1,208	+7.3%	
鉄道事業営業利益	28,567	25,802	△2,765	△9.7%	
関連事業営業収益	3,650	3,956	+306	+8.4%	
関連事業営業費	1,501	1,577	+76	+5.1%	
関連事業営業利益	2,148	2,379	+230	+10.7%	
全事業営業利益	30,716	28,181	△2,535	△8.3%	
営業外収益	2,770	2,757	△13	△0.5%	
営業外費用	3,195	2,940	△254	△8.0%	
(うち支払利息)	(2,992)	(2,670)	(△322)	(△10.8%)	
経常利益	30,292	27,998	△2,294	△7.6%	
特別利益	1,825	4,308	+2,482	+136.0%	受贈財産評価額 +2,349
特別損失	1,798	5,567	+3,769	+209.6%	{ 固定資産圧縮損 +2,336 投資有価証券評価損 +1,433
税引前四半期純利益	30,319	26,738	△3,581	△11.8%	
法人税等	8,714	7,432	△1,281	△14.7%	
四半期純利益	21,605	19,306	△2,299	△10.6%	

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】2019年3月期第1四半期 個別貸借対照表

(単位:百万円)	2018年3月期	2019年3月期	増減		主な増減要因
	期末 A	第1四半期末 B	金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	84,900	79,186	△5,713	△6.7%	譲渡性預金
現金及び預金	16,258	28,707	+12,449	+76.6%	
未収金	11,226	6,713	△4,513	△40.2%	
短期貸付金	4	34	+29	+677.9%	
有価証券	20,500	7,000	△13,500	△65.9%	
その他	36,911	36,731	△179	△0.5%	
固定資産	1,442,250	1,455,490	+13,240	+0.9%	
鉄道事業固定資産	1,150,720	1,168,045	+17,325	+1.5%	
関連事業固定資産	46,688	46,433	△255	△0.5%	
各事業関連固定資産	42,569	42,192	△376	△0.9%	
建設仮勘定	159,063	157,196	△1,866	△1.2%	
投資その他の資産	43,209	41,622	△1,586	△3.7%	
資産合計	1,527,150	1,534,676	+7,526	+0.5%	
流動負債	235,285	173,405	△61,879	△26.3%	
1年内返済長期借入金	40,300	29,760	△10,540	△26.2%	
未払金	88,820	41,088	△47,731	△53.7%	
未払法人税等	13,210	6,018	△7,191	△54.4%	
その他	92,954	96,538	+3,583	+3.9%	
固定負債	695,797	760,389	+64,591	+9.3%	
社債	397,000	437,000	+40,000	+10.1%	
長期借入金	211,825	226,189	+14,364	+6.8%	
退職給付引当金	55,577	56,213	+635	+1.1%	
その他	31,394	40,986	+9,591	+30.6%	
負債合計	931,083	933,794	+2,711	+0.3%	
純資産	596,067	600,882	+4,814	+0.8%	
株主資本	596,545	600,745	+4,200	+0.7%	
評価・換算差額等	△477	+136	+614	-	
負債・純資産合計	1,527,150	1,534,676	+7,526	+0.5%	

(百万円未満切捨て表示)

※「税効果会計に係る会計基準」の一部改正を当第1四半期会計期間の期首から適用しており、従前「流動資産」の「その他」に含めて表示していた「繰延税金資産」は、「固定資産」の「投資その他の資産」に表示している。それに伴い、2018年3月期末(A欄)においても同様、従前「流動資産」の「その他」に含まれていた「繰延税金資産」6,147百万円を、「固定資産」の「投資その他の資産」に組替え表示している。

【参考5】2019年3月期第1四半期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前年同期比で、輸送人員(合計)が1.7%増、旅客運輸収入(合計)が1.4%増と堅調]

区分	輸 送 人 員			
	2018年3月期 第1四半期 A	2019年3月期 第1四半期 B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	395,728 (4,349)	403,497 (4,434)	+7,768	+2.0
定 期 外	292,486 (3,214)	296,242 (3,255)	+3,755	+1.3
合 計	688,214 (7,563)	699,739 (7,689)	+11,524	+1.7

区分	旅 客 運 輸 収 入			
	2018年3月期 第1四半期 A	2019年3月期 第1四半期 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	38,057	38,829	+771	+2.0
定 期 外	48,516	48,999	+482	+1.0
合 計	86,574	87,829	+1,254	+1.4

(注)1. ()内は一日平均

2. 単位未満切捨て表示(一日平均輸送人員は除く)