



平成21年3月期 決算説明

平成21年5月14日
東京地下鉄株式会社

▶ 目次

I 連結経営成績	1～3
II 連結財政状態	4
III 連結キャッシュ・フローの状況	5
IV 個別業績の概要	6
【参考資料】	7～14

▶平成21年3月期連結業績の概要(連結経営成績)

- 21年3月期は、副都心線開業による旅客運輸収入の増等により、営業収益は増加
- 一方、営業費は、副都心線開業に伴う諸経費及び減価償却費負担の増に加え、電気料の増等により、営業収益増を上回る増加
- 以上の結果、営業利益・経常利益・当期純利益ともに減少し、当期は増収減益

	20年3月期 実 績	21年3月期 実 績	比 較	
営 業 収 益	378,436	381,301	+2,865	(+0.8%)
営 業 費	277,648	293,781	+16,133	(+5.8%)
営 業 利 益	100,787	87,519	△ 13,267	(△ 13.2%)
経 常 利 益	80,871	69,664	△ 11,206	(△ 13.9%)
当 期 純 利 益	47,457	40,681	△ 6,775	(△ 14.3%)

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶平成21年3月期連結業績の概要(セグメント別営業損益・対前年同期比)

○運輸業(鉄道事業)

副都心線の開業等により増収となったものの、開業に伴う諸経費及び減価償却費負担増に加え、電気料の増等が増収額を上回り減益

	20年3月期 実績	21年3月期 実績	比 較	
営業収益	330,194	337,172	+6,978	(+2.1%)
外部顧客に対する 営業収益	311,087	317,062	+5,975	(+1.9%)
営業利益	92,646	80,249	△ 12,396	(△ 13.4%)

○その他事業(関連事業・グループ会社事業)

一部店舗の契約形態変更や工事用資機材の売上減少等により減収となるとともに、景気後退に伴う広告事業の利益減により、減益

	20年3月期 実績	21年3月期 実績	比 較	
営業収益	92,737	91,699	△ 1,037	(△ 1.1%)
外部顧客に対する 営業収益	67,348	64,239	△ 3,109	(△ 4.6%)
営業利益	7,230	7,127	△ 102	(△ 1.4%)

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶平成21年3月期連結業績の概要(営業外損益・特別損益)

(1) 営業外収益・費用

- ・副都心線等に係る受託工事の完成に伴い受取受託工事事務費が増加(+10億円)
- ・高金利債務の償還に伴い支払利息が減少(△7億円)

(2) 特別利益・損失

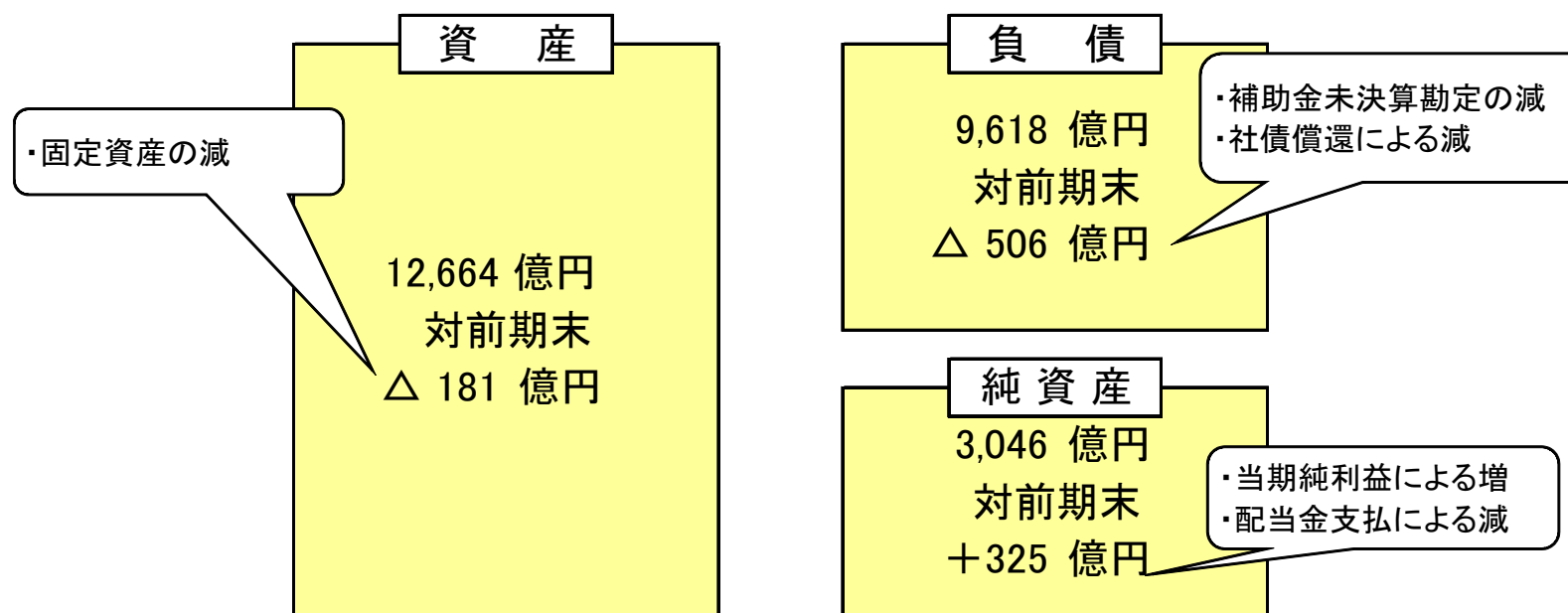
- ・補助金、鉄道施設受贈財産評価額及び対応する固定資産圧縮損を計上したこと等から、特別利益・特別損失がそれぞれ概ね同額増加(+85億円)
- 〈埼玉高速鉄道の株式価値毀損分相当額について、前期並みの減損損失を計上(5億円)〉

	20年3月期 実 績	21年3月期 実 績	比 較
営業外収益	2,092	3,052	+960 (+45.9%)
営業外費用	22,008	20,907	△1,100 (△5.0%)
特別利益	6,426	14,953	+8,527 (+132.7%)
特別損失	7,091	15,649	+8,558 (+120.7%)

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶平成21年3月期連結業績の概要(連結財政状態)

- ・21年3月期末は、当社の副都心線開業に伴う減価償却進行や補助金圧縮等により、固定資産が減少し、総資産は減少
- ・一方、負債は、当社の副都心線開業に伴う補助金未決算勘定の清算、社債償還等により減少し、純資産は当期純利益により増加



※ 億円未満切り捨て表示

D/Eレシオ	2.5 倍	(対前期末比	△0.3	ポイント)
R O A	6.9 %	(対前期末比	△1.0	ポイント)
自己資本比率	24.1 %	(対前期末比	+2.9	ポイント)

▶平成21年3月期連結業績の概要(連結キャッシュ・フローの状況)

- 営業CFは、税金等調整前当期純利益が減少したものの、副都心線開業等に伴う減価償却費の増や、未払金の増加等により、資金の流入は121億円増加の1,114億円
- 投資CFは、設備投資等の実施により、809億円の資金の流出
- 財務CFは、借入金及び社債の返済が借入金の調達を上回ったことに加え、配当金の支払により258億円の資金の流出

	20年3月期 実績	21年3月期 実績	比較
営業 C F	99,277	111,451	+12,174
投資 C F	△ 87,660	△ 80,944	+6,715
財務 C F	△ 24,756	△ 25,884	△ 1,127
資金の増減	△ 13,139	4,622	+17,762
資金の期首残高	32,373	19,233	△ 13,139
資金の期末残高	19,233	23,855	+4,622

	20年3月期末	21年3月期末	比較
(参考)長期債務残高	770,366	752,665	△ 17,701

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶平成21年3月期個別業績の概要(個別経営成績)

	20年3月期 実 績	21年3月期 実 績	比 較
鉄道事業営業収益	330,194	337,172	+6,978 (+2.1%)
鉄道事業営業費	237,547	256,923	+19,375 (+8.2%)
鉄道事業営業利益	92,646	80,249	△ 12,396 (△ 13.4%)
関連事業営業収益	8,161	9,051	+889 (+10.9%)
関連事業営業費	5,334	5,404	+70 (+1.3%)
関連事業営業利益	2,827	3,647	+819 (+29.0%)
全事業営業利益	95,473	83,896	△ 11,576 (△ 12.1%)
営業外収益	2,555	5,062	+2,507 (+98.1%)
営業外費用	21,958	20,509	△ 1,448 (△ 6.6%)
経常利益	76,070	68,449	△ 7,620 (△ 10.0%)
当期純利益	44,951	41,187	△ 3,763 (△ 8.4%)

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶(参考1)運輸成績の概要

区分	輸送人員			
	平成20年3月期 ①	平成21年3月期 ②	差引 ②-①	
	千人	千人	千人	%
定期	1,280,206	1,295,844	15,638	1.2
定期外	996,539	1,025,925	29,385	2.9
合計	2,276,745	2,321,769	45,024	2.0

区分	旅客収入			
	平成20年3月期 ①	平成21年3月期 ②	差引 ②-①	
	百万円	百万円	百万円	%
定期	124,574	126,153	1,579	1.3
定期外	167,787	171,470	3,683	2.2
合計	292,361	297,624	5,262	1.8

※単位未満切り捨て表示

○ 副都心線(小竹向原～渋谷間)

	輸送人員		旅客運輸収入	
	千人	千人	百万円	百万円
定 期	35,216 (	116)	2,310 (	8)
定 期 外	43,352 (	143)	5,890 (	19)
合 計	78,569 (	259)	8,201 (	27)

(注)1. ()内は一日平均

2. 副都心線開業に伴う増収額は、自社既設路線からの転移の影響額を除くと51億円と見込まれる。

(参考)新規開業区間(池袋～渋谷間)の輸送人員

	輸送人員	
	千人	千人
定 期	23,799 (	78)
定 期 外	37,815 (	125)
合 計	61,615 (	203)

(注)()内は一日平均

▶(参考2)連結損益計算書

	20年3月期	21年3月期	比 較		備 考					
	実績	実績	増減額	増減率						
営業収益	378,436	381,301	2,865	+0.8%	20.3 旅客運輸	292,361	+1.8%	資 機 材	2,364	△ 61.7%
					21.3 収 入	297,624	+5,262	売 上	904	△ 1,460
営業費	277,648	293,781	16,133	+5.8%	20.3 減 価	66,021	+11.4%			
					21.3 償 却 費	73,569	+7,548			
営業利益	100,787	87,519	△ 13,267	△13.2%						
営業外収益	2,092	3,052	960	+45.9%	20.3 受 取 受 託	431	+245.7%	持 分 法	36	△ 7.6%
					21.3 工 事 事 務 費	1,490	+1,059	投 資 利 益	33	△ 2
営業外費用	22,008	20,907	△ 1,100	△5.0%	20.3 支 払	20,090	△ 3.6%			
					21.3 利 息	19,367	△ 723			
経常利益	80,871	69,664	△ 11,206	△13.9%						
特別利益	6,426	14,953	8,527	+132.7%	20.3 補 助 金	4,363	+90.4%	鉄 道 施 設 受 贈	1,825	+255.8%
					21.3	8,305	+3,942	財 産 評 価 額	6,493	+4,668
特別損失	7,091	15,649	8,558	+120.7%	20.3 固 定 資 産	6,108	+142.8%			
					21.3 圧 縮 損	14,832	+8,723			
税金等調整前当期純利益	80,206	68,968	△ 11,237	△14.0%						
法人税等	24,246	24,321	74	+0.3%						
法人税等調整額	8,502	3,965	△ 4,536	△53.4%						
当期純利益	47,457	40,681	△ 6,775	△14.3%						

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶(参考3)連結貸借対照表

	20年3月期末	21年3月期末	増減額
資 産 の 部			
I 流 動 資 産	62,829	69,617	6,787
現金及び預金	14,837	12,859	△ 1,977
受取手形及び売掛金	2,796	2,831	35
未 収 運 賃	17,010	18,386	1,376
未 収 金	7,299	9,182	1,883
有 価 証 券	4,659	11,118	6,459
繰延税金資産	7,838	7,668	△ 169
そ の 他	8,389	7,569	△ 819
II 固 定 資 産	1,221,748	1,196,844	△ 24,903
有 形 固 定 資 産	1,107,871	1,062,733	△ 45,138
建物及び構築物	788,883	831,728	42,845
機械装置及び運搬具	111,935	123,570	11,634
土 地	62,640	66,393	3,752
建設仮勘定	134,684	32,179	△ 102,505
そ の 他	9,727	8,861	△ 865
無 形 固 定 資 産	67,857	92,655	24,798
投資その他の資産	46,019	41,455	△ 4,563
投資有価証券	8,727	8,029	△ 697
繰延税金資産	35,596	31,803	△ 3,793
そ の 他	1,695	1,623	△ 71
資 産 合 計	1,284,578	1,266,462	△ 18,115

	20年3月期末	21年3月期末	増減額
負 債 の 部			
I 流 動 負 債	174,598	166,100	△ 8,498
1年内返済予定の長期借入金	34,667	47,852	13,184
1年内償還予定の社債	19,040	-	△ 19,040
未 払 金	42,347	47,500	5,152
未払法人税等	12,158	13,100	941
前受運賃	13,133	13,776	643
賞与引当金	10,263	10,137	△ 126
そ の 他	42,986	33,733	△ 9,253
II 固 定 負 債	837,898	795,737	△ 42,160
社 債	415,000	415,000	-
長期借入金	301,890	290,022	△ 11,867
退職給付引当金	82,965	73,161	△ 9,803
そ の 他	38,042	17,553	△ 20,489
負 債 合 計	1,012,496	961,838	△ 50,658
純 資 産 の 部			
I 株 主 資 本	272,046	304,594	32,547
資 本 金	58,100	58,100	-
資 本 剰 余 金	62,167	62,167	-
利 益 剰 余 金	151,779	184,327	32,547
II 評 価・換 算 差 額 等	35	30	△ 4
その他有価証券評価差額金	35	30	△ 4
純 資 産 合 計	272,081	304,624	32,543
負 債 純 資 産 合 計	1,284,578	1,266,462	△ 18,115

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶ (参考4) 連結株主資本等変動計算書

	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合計	評価・換算 差額等	純資産合計
前期末残高	58,100	62,167	151,779	272,046	35	272,081
剰余金配当			△8,134	△8,134		△8,134
当期純利益			40,681	40,681		40,681
その他					△4	△4
変動額合計			32,547	32,547	△4	32,543
期末残高	58,100	62,167	184,327	304,594	30	304,624

※1 単位：百万円（百万円未満切り捨て表示）

※2 評価・換算差額等の内容は、その他有価証券評価差額金である。

▶(参考5)個別損益計算書

		20年3月期	21年3月期	比較		備 考					
				増減額	増減率						
鉄道事業	営業収益	330,194	337,172	6,978	2.1	(20.3) 運輸収入	124,574	+1.3%	運輸収入	167,787	+2.2%
						(21.3) 定期	126,153	+1,579	定期外	171,470	+3,683
	営業費	237,547	256,923	19,375	8.2	(20.3) 経費	79,064	+14.3%	減価	63,172	+11.3%
	鉄道事業営業利益	92,646	80,249	△ 12,396	△ 13.4	(21.3)	90,386	+11,322	償却費	70,308	+7,135
関連事業	営業収益	8,161	9,051	889	10.9						
	営業費	5,334	5,404	70	1.3						
	関連事業営業利益	2,827	3,647	819	29.0						
全事業営業利益		95,473	83,896	△ 11,576	△ 12.1						
営業外収益		2,555	5,062	2,507	98.1	(20.3) 受取	30	-			
						(21.3) 配当金	2,239	+2,208			
営業外費用		21,958	20,509	△ 1,448	△ 6.6	(20.3) 支払利息	20,193	△ 3.7%			
経常利益		76,070	68,449	△ 7,620	△ 10.0	(21.3)	19,439	△ 754			
特別利益		6,347	14,935	8,588	135.3	(20.3) 受贈財産	1,825	+255.8%	資本費	4,363	+90.4%
						(21.3) 評価額	6,493	+4,668	補助金	8,305	+3,942
特別損失		6,558	15,336	8,778	133.8	(20.3) 固定資産	6,108	+142.8%			
税引前当期純利益		75,859	68,048	△ 7,810	△ 10.3	(21.3) 圧縮損	14,832	+8,723			
法人税等		22,300	22,930	630	2.8						
法人税等調整額		8,607	3,930	△ 4,677	△ 54.3						
当期純利益		44,951	41,187	△ 3,763	△ 8.4						

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶(参考6)個別貸借対照表

	20年3月期末	21年3月期末	増減額
資産の部			
I 流動資産	55,843	62,927	7,083
現金及び預金	11,143	10,237	△ 905
未収運賃	17,919	19,260	1,340
未収金・未収消費税・未収収益	8,174	9,717	1,542
有価証券	4,500	11,000	6,500
繰延税金資産	6,995	6,867	△ 128
その他	7,110	5,844	△ 1,265
II 固定資産	1,223,824	1,194,453	△ 29,371
鉄道事業固定資産	976,260	1,060,340	84,079
関連事業固定資産	34,470	34,455	△ 15
各事業関連固定資産	20,699	19,220	△ 1,479
建設仮勘定	135,425	32,154	△ 103,270
投資その他の資産	56,968	48,282	△ 8,685
関係会社株式・投資有価証券	21,301	16,436	△ 4,865
繰延税金資産	35,167	31,363	△ 3,803
その他	499	482	△ 17
資産合計	1,279,668	1,257,380	△ 22,287

	20年3月期末	21年3月期末	増減額
負債の部			
I 流動負債	183,707	170,000	△ 13,706
短期借入金	3,750	900	△ 2,850
1年内返済予定の長期借入金	34,667	47,852	13,184
1年内償還予定の社債	19,040	-	△ 19,040
未払金・未払費用	48,223	53,196	4,973
未払法人税等	10,951	12,225	1,274
預り金	32,586	29,643	△ 2,942
前受運賃	13,133	13,776	643
前受金・前受収益	10,542	2,267	△ 8,274
賞与引当金	8,920	8,737	△ 183
その他	1,890	1,400	△ 489
II 固定負債	830,678	789,042	△ 41,636
社債	415,000	415,000	-
長期借入金	301,890	290,022	△ 11,867
退職給付引当金	80,823	70,995	△ 9,827
その他	32,964	13,023	△ 19,940
負債合計	1,014,385	959,042	△ 55,343
純資産の部			
I 株主資本	265,251	298,305	33,053
資本金	58,100	58,100	-
資本剰余金	62,167	62,167	-
利益剰余金	144,984	178,038	33,053
II 評価・換算差額等	31	33	1
その他有価証券評価差額金	31	33	1
純資産合計	265,283	298,338	33,055
負債純資産合計	1,279,668	1,257,380	△ 22,287

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

▶(参考7)個別債務残高の推移

区 分	12年3月期		13年3月期		14年3月期		15年3月期		16年3月期		17年3月期		18年3月期		19年3月期		20年3月期		21年3月期	
	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合	金 額	構成割合
借 入 金	608,938	62.8	574,011	59.7	535,328	56.1	503,989	52.8	459,947	50.3	414,460	48.3	375,263	46.1	345,418	43.9	336,321	43.7	337,665	44.9
政府借入金	384,565	39.7	367,740	38.2	348,815	36.6	339,779	35.6	310,744	34.0	283,357	33.0	258,864	31.8	236,753	30.1	216,891	28.2	197,717	26.3
財政融資資金	296,628	30.6	287,284	29.9	283,762	29.7	288,386	30.2	272,330	29.8	256,398	29.9	240,342	29.6	224,390	28.5	208,910	27.1	193,302	25.7
簡保積立金	87,937	9.1	80,456	8.4	65,053	6.8	51,393	5.4	38,414	4.2	26,959	3.1	18,522	2.3	12,363	1.6	7,981	1.0	4,415	0.6
無利子借入金	201,634	20.8	188,325	19.6	172,887	18.1	154,904	16.2	134,217	14.7	112,033	13.0	89,849	11.0	67,665	8.6	48,430	6.3	33,188	4.4
民間借入金	22,739	2.3	17,946	1.9	13,626	1.4	9,306	1.0	14,986	1.6	19,070	2.2	26,550	3.3	41,000	5.2	71,000	9.2	106,760	14.2
社 債	360,687	37.2	387,618	40.3	418,809	43.9	449,799	47.2	453,799	49.7	444,242	51.7	437,911	53.9	442,089	56.1	434,045	56.3	415,000	55.1
社 債	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,000	2.3	20,000	2.5	50,000	6.3	90,000	11.7	90,000	12.0
政府引受交通債券	92,487	9.5	64,618	6.7	60,809	6.4	56,799	6.0	51,799	5.7	32,242	3.8	25,911	3.2	17,089	2.2	9,045	1.2	-	-
公募交通債券	268,200	27.7	323,000	33.6	358,000	37.5	393,000	41.2	402,000	44.0	392,000	45.7	392,000	48.2	375,000	47.6	335,000	43.5	325,000	43.2
合 計	969,625	100.0	961,629	100.0	954,137	100.0	953,788	100.0	913,746	100.0	858,702	100.0	813,174	100.0	787,507	100.0	770,366	100.0	752,665	100.0
(有利子負債残高)	767,991	79.2	773,304	80.4	781,250	81.9	798,884	83.8	779,529	85.3	746,669	87.0	723,325	89.0	719,842	91.4	721,936	93.7	719,477	95.6
債務残高指数 (12年3月期=100)	100.0		99.2		98.4		98.4		94.2		88.6		83.9		81.2		79.4		77.6	

※単位:百万円(百万円未満切り捨て表示)

※債務残高は、短期借入金、福祉医療機構借入金、リース債務を除いた数値である