



2024年3月期 第3四半期決算情報〔日本基準〕(連結)

2024年2月8日

会社名 東京地下鉄株式会社 URL <https://www.tokyometro.jp>
代表者 (役職名)代表取締役社長 (氏名)山村 明義
問合せ先責任者 (役職名)財務部長 (氏名)坂田 香奈 (TEL)03(3837)7059
四半期報告書提出予定日 2024年2月13日 配当支払開始予定日 —
四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 2024年3月期第3四半期の連結業績(2023年4月1日～2023年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2024年3月期第3四半期	291,130	13.5	64,664	165.8	56,704	220.9	39,152	134.4
2023年3月期第3四半期	256,423	11.4	24,329	—	17,668	—	16,703	—

(注) 包括利益 2024年3月期第3四半期 38,806百万円 (127.0%) 2023年3月期第3四半期 17,097百万円 (—%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
2024年3月期第3四半期	円 銭 67.39	円 銭 —
2023年3月期第3四半期	28.75	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
2024年3月期第3四半期	百万円 1,988,142	百万円 660,531	% 33.2
2023年3月期	2,002,821	633,344	31.6

(参考) 自己資本 2024年3月期第3四半期660,531百万円 2023年3月期633,344百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
2023年3月期	円 銭 —	円 銭 0.00	円 銭 —	円 銭 20.00	円 銭 20.00
2024年3月期	—	0.00	—		

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無

(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

新規 — 社 (—) 除外 — 社 (—)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)

2024年3月期3Q	581,000,000株	2023年3月期	581,000,000株
2024年3月期3Q	—	2023年3月期	—
2024年3月期3Q	581,000,000株	2023年3月期3Q	581,000,000株

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数 (四半期累計)

※ 四半期決算情報は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	5
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	6
(1) 四半期連結貸借対照表	6
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	8
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	10
(継続企業の前提に関する注記)	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	10
(追加情報)	10
(セグメント情報等)	11
「参考」	12

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間における我が国経済は、緩やかに回復しています。なお、世界的な金融引締め等が続く中、海外景気の下振れが我が国の景気を下押しするリスクとなっています。

このような状況下で、当社グループは、2022年4月に公表した中期経営計画「東京メトロプラン2024」（2022年度～2024年度）に基づき、各種施策を積極的に推進しており、2023年3月には、「東京メトロプラン2024」を変更し、設備投資計画の見直しやポストコロナを見据えた経営目標値の上方修正等を行いました。本計画期間において、鉄道事業の持続可能性の向上を図るべく、安全の確保を前提に、次世代に向けたコスト構造や業務の抜本的な見直し等、『構造変革』に取り組むとともに、新線建設、お出かけ機会の創出、都市・生活創造事業の強化等、『新たな飛躍』を目指した取組を推進しています。

当第3四半期連結累計期間の業績は、経済活動が活性化したこと等により、旅客運輸収入が増加し、営業収益が2,911億3千万円（前年同期比13.5%増）となり、営業利益が646億6千4百万円（前年同期比165.8%増）、経常利益が567億4百万円（前年同期比220.9%増）、親会社株主に帰属する四半期純利益が391億5千2百万円（前年同期比134.4%増）となりました。

セグメントの業績は、以下のとおりです。

[運輸業]

① 安全性・利便性の向上

(セキュリティ強化)

テロ行為や犯罪に備え、車内セキュリティカメラの導入を進めています。また、「車内非常用設備等の表示に関するガイドライン」を踏まえ、全車両を対象にピクトグラムを活用したステッカーの貼り付けを進めており、分かりやすい表示の共通化にも取り組んでいます。

(自然災害対策)

震災対策として、震災時の早期運行再開を目的にトンネル中柱の耐震補強工事を進めています。

大規模浸水対策として、駅出入口において浸水深に応じた改良や防水扉・止水板等の設置、トンネル坑口への防水ゲートの設置を進めています。また、大規模停電対策として、停電等により駅間に停止した列車を最寄駅まで走行可能とするため、列車に非常用バッテリーの搭載を進めています。

(お客様の円滑な移動の実現)

安全性及び車内での快適性を向上させ、環境にも配慮した新型車両として、丸ノ内線に2000系車両の導入を進めています。また、混雑緩和を目的として南北線9000系車両の一部において、8両編成化を実施し、2023年12月から運行を開始しました。

お身体の不自由なお客様をはじめとした全てのお客様に安心してご利用いただけるよう、エレベーター、エスカレーター及びバリアフリートイレの整備を進めており、日比谷線神谷町駅にエレベーターを設置したほか、銀座線浅草駅にバリアフリートイレを増設しました。また、ホームと車両床面の段差・隙間縮小のため、日比谷線においてホームの嵩上げ、くし状ゴムの設置を進めています。

※銀座線・丸ノ内線・千代田線は設置完了

ホームドアの整備については、2025年度までの全路線全駅への設置完了を目指しており、3路線において設置工事を進めています。現在の全線及び設置工事中3路線の整備率は、以下のとおりです。

	全線	日比谷線	東西線	半蔵門線
整備率	92%	95%	52%	79%

※他路線は設置完了

(その他)

2021年6月に発生した日比谷線八丁堀駅における多機能トイレの機能不備によるお客様の発見遅れについては、公表した再発防止対策報告書に基づく取組を確実に推進し、当社施設の確実な施工、保守・点検及び適切な取扱いを徹底しています。

② 有楽町線延伸・南北線延伸等によるネットワーク展開・充実

(有楽町線・南北線の延伸)

有楽町線延伸・南北線延伸に向けては、各種手続き等について関係各所との協議・調整に加え、地質及び埋設物の調査並びに設計を行っています。

③ 鉄道事業の成長に向けたアクションプラン

(目的地と連動した移動価値)

沿線施設と連動したお出かけ機会の創出に向けて、コレド室町等の商業施設で使用可能なクーポンと東京メトロ24時間券をセットにした「ものみゆさんくーぼん第4弾」を発売しました。また、沿線のプロバスケットボールクラブ「アルバルク東京」とタイアップして、メトポ入会及び本拠地である代々木体育館への来訪を促進するキャンペーンを実施しました。

(他サービスと連携した移動価値)

地下鉄から一歩先に踏み出した東京観光を提供するために、東京都交通局と共同で、両社局の公式アプリ（「東京メトロmy!アプリ」及び「都営交通アプリ」）を介した観光遊覧船（シンフォニックルーズ）の利用予約を2023年4月から開始しました。

(頻度に応じた移動価値)

休日のお出かけ機会の創出に向けて、メトポ会員を対象に、事前に登録料を支払うと土日祝日にPASMOで当社線を利用した金額分が全額ポイントで還元されるサービス「休日メトロ放題」を2023年11月から開始しました。

(その他)

中国からの訪日旅行者のお客様に「東京の都市内観光(City Tourism)」をより楽しんでいただくために、東京都交通局と共同で、中国国内で広く使用されているメッセンジャーアプリ「WeChat」を介したTokyo Subway Ticketの販売を2023年11月から開始しました。

④ 新技術の導入とDXによる鉄道オペレーションの進化

(技術開発ビジョン)

企業や研究機関等と連携した新技術の導入・開発やDXの推進等により、持続的な企業価値向上を図り、将来にわたる安心の提供を実現するため、状態基準保全(CBM)の一環として、故障予知技術・劣化予測技術の促進の検討を進めています。

⑤ 不動産事業の拡大とまちづくりとの連携

(まちづくりとの連携)

駅周辺開発を計画・検討する都市開発事業者等と連携した「えき・まち連携プロジェクト」として、11駅において開発提案を募集しています。

⑥ 海外鉄道ビジネスの拡大・新規ビジネスの開発推進

(海外鉄道ビジネス)

海外鉄道ビジネスについては、ベトナム、フィリピン等において鉄道整備、技術支援に係る各プロジェクトを推進しています。また、世界の鉄道関係者向けオンライン講座・訪日研修「Tokyo Metro Academy」を開催しました。

(新規ビジネスの開発)

2023年9月に外部企業との共創を目的としたオープンイノベーションプログラム「Tokyo Metro ACCELERATOR 2023」の募集を開始しました。また、同年10月に「東京メトロアップサイクルプロジェクト」として、丸ノ内線02系引退車両のシート生地を活用したポーチ等の商品を販売しました。さらに、子ども向けロボットプログラミング教室「東京メトロ×プログラボ」で学ぶ生徒で構成されたチームが、2023年11月にパナマ共和国で行われた国際的なロボットコンテストで世界5位に入賞しました。

⑦ 脱炭素・循環型社会への貢献

(脱炭素社会への取組)

脱炭素社会の実現に向けた取組として、気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）の提言に賛同し、当社の気候関連リスク、機会等を開示しています。また、長期環境目標「メトロCO₂ゼロ チャレンジ 2050」達成に向けたロードマップを策定するとともに、2022年度における東京メトログループのCO₂排出量（Scope 1、2、3）を算出し、2023年10月発行の「サステナビリティレポート2023」にて開示しました。本ロードマップに基づき、再生可能エネルギーの活用や、車両の省エネルギー化、照明のLED化等に取り組んでいきます。

(循環型社会の実現に向けた取組)

使用済乗車券をトイレトーパーにリサイクルするなど、環境負荷の低減を推進しています。

また、2023年12月、当社グループが運営する一部の飲食店から排出される廃食用油をSAF（Sustainable aviation fuel：化石燃料以外を原料とする持続可能な航空燃料）の原料に再利用する取組に関する合意書を締結しました。鉄道事業者初となる「Fry to Fly Project」（国内資源循環による脱炭素実現に向けたプロジェクト）にも参加し、SAFの重要性や当該プロジェクトを発信していきます。

⑧ 経営基盤の強化

(安全文化の醸成)

お客様の安全を第一とし、事故の未然防止、再発防止に取り組むため、安全研修等を実施しました。社員一人ひとりが自ら考え行動を起こすことができる安全文化の醸成に努めています。

(豊かな社会のためのパートナーシップ)

女子駅伝部の活動支援や東京マラソンへの参画を通じて、スポーツ選手が活躍できる環境づくりに貢献するとともに地域・社会の活性化に取り組んでおり、2023年11月に沿線地域住民等を対象としたスポーツ体験会を他企業と共催しました。

また、次世代を担う人財を育成することを目的として、沿線中学校と連携し2023年11月から車両部等が抱える企業課題をテーマとした課題解決型学習の提供を開始しました。

さらに、地域振興・文化支援を目的として、銀座駅にて地方自治体が開催する「ふるさとPRイベント」をサポートしたほか、公益財団法人メトロ文化財団の地下鉄博物館特別展「丸ノ内線開通70周年展 ～建設編～」を支援しています。

このほか、銀座線浅草駅4番出入口上屋等の4か所が2023年11月付けで文化庁から登録有形文化財に登録されました。

運輸業の当第3四半期連結累計期間の業績は、経済活動が活性化したこと等により、旅客運輸収入が増加し、営業収益が2,666億3千1百万円（前年同期比15.2%増）、営業利益が546億円（前年同期比292.6%増）となりました。

[不動産事業]

不動産事業においては、収益力向上を図るべく、駅周辺の都市開発と一体となった建物の整備や、新宿駅西口地区開発計画を推進しました。

不動産事業の当第3四半期連結累計期間の業績は、営業収益が101億7千9百万円（前年同期比2.4%減）、営業利益が38億6千2百万円（前年同期比14.5%減）となりました。

[流通・広告事業]

流通・広告事業においては、収益確保を図るとともに、お客様の「新たな日常」を支え、ニーズに迅速に対応するため、各種開発を推進しました。

流通事業については、2023年6月に、東西線行徳駅高架下において「M' a v行徳」を開業したほか、駅構内店舗、商業ビル等において、空き区画の解消や店舗入替を行うとともに、駅構内の空きスペースを有効活用するなど、収益確保に努めました。

広告事業については、昨年度新設した駅構内デジタルサイネージの販売促進や各施策の実施により、収益確保に努めました。

流通・広告事業の当第3四半期連結累計期間の業績は、営業収益が177億8千万円（前年同期比1.1%増）、営業

利益が61億3千2百万円（前年同期比5.4%増）となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第3四半期連結会計期間末における資産合計は、前連結会計年度末に比べ146億7千8百万円減の1兆9,881億4千2百万円、負債合計は418億6千5百万円減の1兆3,276億1千1百万円、純資産合計は271億8千6百万円増の6,605億3千1百万円となりました。

資産の部の減少については、利益計上による繰越欠損金減少に伴う繰延税金資産の減等によるものです。

負債の部の減少については、工事代金等の未払金の支払等によるものです。

純資産の部の増加については、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上等によるものです。

この結果、当第3四半期連結会計期間末における自己資本比率は、33.2%となりました。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2023年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	38,982	45,200
新線建設推進資金信託	192,120	190,883
受取手形、売掛金及び契約資産	3,198	3,281
未収運賃	26,193	24,646
未収金	8,405	4,578
有価証券	50,000	40,000
商品	45	41
貯蔵品	7,854	7,733
その他	7,359	10,999
貸倒引当金	△20	△20
流動資産合計	334,139	327,345
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	940,372	947,037
機械装置及び運搬具（純額）	202,930	202,759
土地	176,630	183,262
建設仮勘定	165,712	154,813
その他（純額）	8,862	8,107
有形固定資産合計	1,494,509	1,495,980
無形固定資産	99,549	98,316
投資その他の資産		
退職給付に係る資産	20,928	21,633
繰延税金資産	49,033	40,007
その他	4,784	4,924
貸倒引当金	△123	△64
投資その他の資産合計	74,622	66,500
固定資産合計	1,668,681	1,660,796
資産合計	2,002,821	1,988,142

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2023年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	1,211	733
1年内償還予定の社債	30,000	25,000
1年内返済予定の長期借入金	11,087	7,087
未払金	57,121	25,206
未払消費税等	8,128	5,211
未払法人税等	4,386	7,283
前受運賃	16,349	18,794
賞与引当金	11,802	5,733
撤去損失引当金	156	135
その他	31,000	33,754
流動負債合計	171,242	128,940
固定負債		
社債	577,000	567,000
長期借入金	329,781	334,686
新線建設推進長期借入金	192,120	192,120
役員退職慰労引当金	299	173
環境安全対策引当金	294	281
撤去損失引当金	3,218	3,218
退職給付に係る負債	72,781	75,124
資産除去債務	2,648	2,595
その他	20,090	23,471
固定負債合計	1,198,234	1,198,671
負債合計	1,369,476	1,327,611
純資産の部		
株主資本		
資本金	58,100	58,100
資本剰余金	62,167	62,167
利益剰余金	509,978	537,510
株主資本合計	630,245	657,777
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	△0	△39
為替換算調整勘定	27	60
退職給付に係る調整累計額	3,071	2,732
その他の包括利益累計額合計	3,099	2,753
純資産合計	633,344	660,531
負債純資産合計	2,002,821	1,988,142

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自2022年4月1日 至2022年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自2023年4月1日 至2023年12月31日)
営業収益	256,423	291,130
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	196,905	191,136
販売費及び一般管理費	35,188	35,329
営業費合計	232,093	226,466
営業利益	24,329	64,664
営業外収益		
受取受託工事事務費	77	467
物品売却益	387	252
持分法による投資利益	283	176
その他	626	546
営業外収益合計	1,375	1,443
営業外費用		
支払利息	7,769	9,279
その他	267	124
営業外費用合計	8,036	9,403
経常利益	17,668	56,704
特別利益		
鉄道施設受贈財産評価額	893	5,985
工事負担金等受入額	962	475
その他	138	144
特別利益合計	1,994	6,605
特別損失		
固定資産圧縮損	1,721	6,530
その他	99	70
特別損失合計	1,821	6,600
税金等調整前四半期純利益	17,841	56,708
法人税、住民税及び事業税	2,630	8,357
法人税等調整額	△1,492	9,198
法人税等合計	1,138	17,556
四半期純利益	16,703	39,152
非支配株主に帰属する四半期純利益	—	—
親会社株主に帰属する四半期純利益	16,703	39,152

四半期連結包括利益計算書
第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年12月31日)
四半期純利益	16,703	39,152
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△123	△39
為替換算調整勘定	56	32
退職給付に係る調整額	400	△351
持分法適用会社に対する持分相当額	60	13
その他の包括利益合計	394	△346
四半期包括利益	17,097	38,806
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	17,097	38,806
非支配株主に係る四半期包括利益	—	—

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(追加情報)

当第3四半期連結累計期間
(自 2023年4月1日 至 2023年12月31日)

(役員退職慰労引当金)

当社は2023年3月24日開催の取締役会において、役員報酬体系の見直しの一環として、役員退職慰労金制度を2023年6月27日開催の第19期定時株主総会（以下、「本総会」という。）終結の時をもって廃止することを決議しています。

また、対象の取締役及び監査役に対して、それぞれの就任時から本総会終結の時までの在任期間に応じた退職慰労金を打ち切り支給すること及び支給の時期は当該役員の退任時とすること、並びにその具体的な金額、支給の方法は取締役会、監査役の協議に一任することを本総会で決議しました。これを受け、同日に行われた取締役会、監査役会において、これらの事項について退任時に決定することを決議しています。

(セグメント情報等)

I 前第3四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通・広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	229,916	10,371	15,777	256,065	358	256,423	—	256,423
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	1,617	63	1,816	3,497	2,406	5,903	△5,903	—
計	231,533	10,434	17,594	259,562	2,764	262,327	△5,903	256,423
セグメント利益	13,905	4,515	5,817	24,239	20	24,259	70	24,329

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額70百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

II 当第3四半期連結累計期間(自 2023年4月1日 至 2023年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
	運輸	不動産	流通・広告	計				
営業収益								
外部顧客への営業収益	264,922	10,050	15,785	290,759	371	291,130	—	291,130
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	1,709	128	1,994	3,831	2,424	6,256	△6,256	—
計	266,631	10,179	17,780	294,591	2,795	297,386	△6,256	291,130
セグメント利益 又は損失(△)	54,600	3,862	6,132	64,595	△12	64,582	82	64,664

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。

2 セグメント利益又は損失(△)の調整額82百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

「参考」

鉄 道 運 輸 成 績

科 目	前第3四半期	当第3四半期	増 減	増 減 率
	自 2022年4月1日 至 2022年12月31日	自 2023年4月1日 至 2023年12月31日		
	千人	千人	千人	%
輸 送 人 員				
定 期	882,619	945,619	62,999	7.1
定 期 外	741,742	851,061	109,319	14.7
計	1,624,361	1,796,680	172,319	10.6
	百万円	百万円	百万円	%
旅 客 運 輸 収 入				
定 期	84,278	93,799	9,520	11.3
定 期 外	124,861	149,433	24,572	19.7
計	209,139	243,232	34,092	16.3

(注) 記載数値は、千人未満、百万円未満を切り捨てて表示しています。