

平成22年3月期第2四半期決算について

(金額単位:百万円)
百万円未満切捨て表示

1. 経営成績の概要

(1) 全体概況

当期の決算は、景況悪化の影響により、旅客運輸収入や広告売上が減少し、減収となると共に、副都心線の開業等に伴う減価償却費負担増等により、営業利益、経常利益、四半期純利益はいずれも減少

	21年3月期 中間期(参考) [*] A	22年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業収益	190,725 (173,557)	189,695 (172,833)	△1,029 (△723)	△0.5% (△0.4%)
営業費	140,107 (124,446)	143,036 (127,404)	+2,929 (+2,957)	+2.1% (+2.4%)
営業利益	50,617 (49,110)	46,658 (45,429)	△3,958 (△3,681)	△7.8% (△7.5%)
経常利益	41,255 (42,129)	36,873 (36,220)	△4,382 (△5,908)	△10.6% (△14.0%)
四半期純利益	24,018 (25,652)	21,318 (21,226)	△2,699 (△4,426)	△11.2% (△17.3%)

上段:連結数値 下段:単体数値(参考)

※ 当連結会計年度より「四半期財務諸表に関する会計基準」及び「四半期財務諸表に関する会計基準の適用指針」を適用しており、本資料記載の前年同期比較に係る分析は、参考として記載

(2) 営業の状況(セグメント別)

運輸業

営業収益	158,546	(前年同期比)	△591	△0.4%
営業利益	43,186	(前年同期比)	△4,066	△8.6%

副都心線が開業平年度化したものの、景況悪化の影響により減収となるとともに、開業等に伴う減価償却負担増等により、費用も増加し、減益

その他事業

営業収益	31,149	(前年同期比)	△438	△1.4%
営業利益	3,398	(前年同期比)	+101	+3.1%

景況悪化による広告売上の減少により、減収となったものの、Echika池袋の開業(H21.3.26)等により、増益を確保

(注 営業収益は、外部顧客に対する売上高を記載)

(3) 営業外損益

- ・ 営業外収益は、前期に計上した受取保険金の効果が解消し、3億円減少の6億円
- ・ 営業外費用は、支払利息が減少したものの、高架下店舗原状回復費支払等により、概ね前期並みの104億円

(4) 特別損益

- ・ 特別利益は、鉄道施設受贈財産評価額や固定資産売却益等、概ね前期並みの3億円を計上
- ・ 特別損失は、投資有価証券評価損や固定資産圧縮損等、概ね前期並みの7億円を計上

2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・当期末の総資産額は、減価償却費が当期設備投資額を上回ったため、固定資産が減少し、前期末比95億円の減少
- ・当期末の長期債務残高は、当期の返済額を上回る借入金調達を実施した結果、前期末比14億円の増加

	21年3月期 期末 A	22年3月期 第2四半期末 B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
資産合計	1,266,462	1,256,864	△9,597	△0.8%
負債合計	961,838	939,035	△22,802	△2.4%
純資産合計	304,624	317,829	+13,204	+4.3%
長期債務残高	752,875	754,356	+1,481	+0.2%
自己資本比率	24.1%	25.3%	-	-
D/E レシオ	2.47倍	2.37倍	-	-

(注1 長期債務残高＝長期借入金残高＋社債残高)

(注2 D/Eレシオ＝長期債務残高／純資産額)

3. キャッシュ・フローの概要

- ・営業活動によるキャッシュ・フローは、利益の減少があったものの、減価償却費の増及び営業債権の回収増等により、前期並みの465億円の資金の流入
- ・投資活動によるキャッシュ・フローは設備投資を主体に417億円の資金の流出
- ・財務活動によるキャッシュ・フローは借入金の返済および配当金の支払い等により、66億円の資金の流出

	21年3月期 中間期(参考) A	22年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
営業 CF	46,458	46,557	+98	+0.2%
投資 CF	△47,896	△41,755	+6,141	△12.8%
財務 CF	△5,956	△6,669	△712	+12.0%
現金及び現金 同等物の増減額	△7,395	△1,867	+5,527	△74.7%
現金及び現金 同等物の期末残高	11,838	21,988	+10,149	+85.7%

[参考1] 平成22年3月期 第2四半期決算 連結損益計算書

(単位:百万円)	21年3月期 中間期 (参考) A	22年3月期 第2四半期 (累計) B	増減		主な内訳及び増減要因等
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
営業収益	190,725	189,695	△1,029	△0.5%	
運輸業	159,137	158,546	△591	△0.4%	旅客運輸収入 △883
その他事業	31,587	31,149	△438	△1.4%	広告売上 △1,643
営業費	140,107	143,036	+2,929	+2.1%	減価償却費 +1,714
営業利益	50,617	46,658	△3,958	△7.8%	
運輸業	47,252	43,186	△4,066	△8.6%	
その他事業	3,297	3,398	+101	+3.1%	
営業外収益	1,004	666	△338	△33.7%	受取保険金 △233 物品売却益 △102
営業外費用	10,366	10,451	+84	+0.8%	
(うち支払利息)	(9,723)	(9,544)	(△178)	(△1.8%)	
経常利益	41,255	36,873	△4,382	△10.6%	
特別利益	351	379	+28	+8.0%	
特別損失	768	720	△48	△6.3%	
税金等調整前 四半期純利益	40,838	36,533	△4,305	△10.5%	
四半期純利益	24,018	21,318	△2,699	△11.2%	

(百万円未満切捨て表示)

営業収益の各セグメントの内訳は、外部顧客に対する売上高を記載
営業利益は各セグメントの単純合算ではなく、消去又は全社を含む

[参考2] 平成22年3月期 第2四半期決算 連結貸借対照表

(単位:百万円)	21年3月期 期末 A	22年3月期 第2四半期末 B	増減		主な内訳及び増減要因等
			金額 B-A	率 (B-A)/A	
流動資産	69,617	65,970	△3,647	△5.2%	
現金及び預金	12,859	16,992	+4,132	+32.1%	
有価証券	11,118	5,119	△5,998	△54.0%	譲渡性預金の減 △6,000
その他	45,638	43,858	△1,780	△3.9%	
固定資産	1,196,844	1,190,894	△5,950	△0.5%	
有形固定資産	1,062,733	1,058,543	△4,190	△0.4%	減価償却進行に伴う減
無形固定資産	92,655	90,821	△1,834	△2.0%	減価償却進行に伴う減
投資その他資産	41,455	41,530	+74	+0.2%	
資産合計	1,266,462	1,256,864	△9,597	△0.8%	
流動負債	166,100	126,153	△39,946	△24.0%	
1年内返済長期借入金	47,852	33,053	△14,798	△30.9%	金融機関への返済 △28,518
未払金	47,500	17,067	△30,432	△64.1%	年度末完成工事代金の支払及び退職金支払等による減
未払法人税等	13,100	16,040	+2,939	+22.4%	
その他	57,647	59,991	+2,344	+4.1%	
固定負債	795,737	812,881	+17,143	+2.2%	
社債	415,000	415,000	-	-	
長期借入金	290,022	306,302	+16,279	+5.6%	金融機関からの調達 +30,000
退職給付引当金	73,161	72,682	△479	△0.7%	
その他	17,553	18,896	+1,343	+7.7%	
負債合計	961,838	939,035	△22,802	△2.4%	
純資産	304,624	317,829	+13,204	+4.3%	
負債・純資産合計	1,266,462	1,256,864	△9,597	△0.8%	

(百万円未満切捨て表示)

[参考3] 平成22年3月期 第2四半期決算 運輸成績の概要

区分	輸 送 人 員			
	21年3月期 中間期(参考) A	22年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
	千人	千人	千人	%
定 期	659,334 (3,602)	662,150 (3,618)	+2,816	+0.4
定 期 外	512,894 (2,802)	505,942 (2,764)	△6,952	△1.4
合 計	1,172,228 (6,405)	1,168,093 (6,383)	△4,135	△0.4

区分	旅 客 収 入			
	21年3月期 中間期(参考) A	22年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
	百万円	百万円	百万円	%
定 期	63,972	64,212	+240	+0.4
定 期 外	85,706	84,582	△1,123	△1.3
合 計	149,678	148,795	△883	△0.6

(注) 1. ()内は一日平均

2. 単位未満切捨て表示

○ 副都心線(小竹向原～渋谷間)

区分	輸送人員			
	21年3月期 中間期(参考) A	22年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
定期	千人 11,046 (91)	千人 29,446 (161)	+18,400	+166.6
定期外	17,261 (143)	26,586 (145)	+9,324	+54.0
合計	28,307 (234)	56,032 (306)	+27,724	+97.9

区分	旅客収入			
	21年3月期 中間期(参考) A	22年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			金額 B-A	率 (B-A)/A
定期	百万円 728	百万円 1,912	+1,184	+162.6
定期外	2,356	3,590	+1,234	+52.4
合計	3,084	5,503	+2,418	+78.4

- (注) 1. ()内は一日平均
2. 単位未満切捨て表示

(参考) 新規開業区間(池袋～渋谷間)の輸送人員

区分	輸送人員			
	21年3月期 中間期(参考) A	22年3月期 第2四半期(累計) B	増減	
			人員 B-A	率 (B-A)/A
定期	千人 7,372 (63)	千人 20,974 (114)	+13,602	+184.5
定期外	14,911 (127)	23,350 (128)	+8,438	+56.6
合計	22,283 (190)	44,324 (242)	+22,040	+98.9

- (注) 1. ()内は一日平均
2. 単位未満切捨て表示