

# 世代別の乗車数向上策について

仙台市交通局



# 1 年代別乗車人員分析

## (1) 乗車人員の状況と人口に対する利用者割合

◆市バス ※長期休暇等がなく安定している令和5年6月ODを使用、全券種計

年代 (R5.4.1時点)	R5.4.1 仙台市住基人口 (A)	R5.6OD【平日】 一日平均乗車人員/2 (B)	利用者割合 (B/A)	R5.6OD【土休日】 一日平均乗車人員 /2 (C)	利用者割合 (C/A)
小児 (6歳～11歳)	53,146 人	429 人	0.8%	346 人	0.7%
12～21歳	97,710 人	9,767人	10.0%	3,758 人	3.8%
22～64歳	601,683 人	27,151人	4.5%	15,315 人	2.5%
65歳～	264,979 人	10,728人	4.0%	6,694 人	2.5%

※A：仙台市HPより

※B、C：改札の降車人数を1/2した人数（通常1人が往復で使用することが想定されることから、1/2している）

## ◆地下鉄

※長期休暇等がなく安定している令和5年6月ODを使用、全券種計

年代 (R5.4.1時点)	R5.4.1 仙台市住基人口 (A)	R5.6OD【平日】 一日平均乗車人員/2 (B)	利用者割合 (B/A)	R5.6OD【土休日】 一日平均乗車人員 /2 (C)	利用者割合 (C/A)
小児 (6歳～11歳)	53,146 人	3,225 人	6.1%	6,437 人	12.1%
12～21歳	97,710 人	22,887 人	23.4%	14,098 人	14.4%
22～64歳	601,683 人	77,244 人	12.8%	54,680 人	9.1%
65歳～	264,979 人	10,452 人	3.9%	9,049 人	3.4%

※A：仙台市HPより

※B、C：改札の降車人数を1/2した人数（通常1人が往復で使用することが想定されることから、1/2している）

## (2) 年代ごとの使用券種内訳

### ◆市バス

#### 平日

	小児	12歳～21歳	22歳～64歳	65歳～
一日平均乗車人員/2	429人	9,767人	27,151人	10,728人
ICSF	47.4%	17.7%	58.9%	18.0%
通勤	0.0%	3.3%	19.6%	4.3%
通学	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%
FP	46.2%	74.1%	2.0%	0.0%
都心	0.0%	0.1%	0.3%	0.1%
敬老	0.0%	0.0%	0.0%	72.7%
ふれあい	1.5%	1.8%	10.8%	2.4%
現金	4.5%	2.6%	8.5%	2.6%
カルガモ	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
一日券	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

#### 土休日

	小児	12歳～21歳	22歳～64歳	65歳～
一日平均乗車人員/2	346人	3,758人	15,315人	6,694人
ICSF	80.3%	32.6%	62.2%	19.1%
通勤	0.0%	3.0%	12.2%	2.4%
通学	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%
FP	4.0%	54.1%	1.0%	0.0%
都心	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%
敬老	0.0%	0.0%	0.0%	72.1%
ふれあい	2.5%	2.5%	10.3%	2.0%
現金	13.1%	7.4%	14.1%	4.3%
カルガモ	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
一日券	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

※長期休暇等がなく安定している令和5年6月OD（降車人数）を使用

※年代別は、下記のデータによりODの降車人数を按分することで算出

ICSF/現金/カルガモ/一日券 … 記名式icscaの年齢別ICSF利用額を基にしたICSF利用者の年齢構成率

通勤定期・通学定期・FP・都心 … icsca定期券販売データを基にした各定期券購入者の年齢構成率

敬老 … 対象が70歳以上なので全て65歳～

# ◆地下鉄

## 平日

	小児	12歳~21歳	22歳~64歳	65歳~
一日平均乗車人員/2	3,225人	22,887人	77,244人	10,452人
ICSF	86.1%	24.3%	37.8%	25.3%
通勤	0.0%	5.4%	50.1%	19.0%
通学	0.0%	12.7%	0.3%	0.0%
FP	2.7%	54.1%	3.2%	0.0%
敬老	0.0%	0.0%	0.0%	51.0%
ふれあい	0.0%	0.4%	3.6%	1.4%
現金	10.9%	3.1%	4.8%	3.2%
一日券	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%

## 土休日

	小児	12歳~21歳	22歳~64歳	65歳~
一日平均乗車人員/2	6,437人	14,098人	54,680人	9,049人
ICSF	78.1%	37.1%	50.1%	27.5%
通勤	0.0%	3.7%	30.3%	9.4%
通学	0.0%	6.3%	0.1%	0.0%
FP	0.6%	42.4%	2.2%	0.0%
敬老	0.0%	0.0%	0.0%	54.6%
ふれあい	0.0%	0.5%	3.8%	1.2%
現金	17.2%	8.2%	11.0%	6.0%
一日券	4.0%	1.8%	2.4%	1.3%

# 2 他事業者における取組み

## 1. 小児運賃の割引・無料化

### (1) 恒常的な制度

#### ① エコファミリー制度（神戸市【バス・地下鉄】）

土日・祝日と夏休み・年末年始において、大人1人につき小学生以下2名まで無料

#### ② ファミちかきっぷ（福岡市【地下鉄】）

大人2名まで+小児（何名でも可）の家族連れ向けの日乗車券 1,000円/家族

#### ファミリーペア券

大人1名+小児1名の日乗車券 800円/ペア

#### ③ 環境定期制度（仙台市、東京都、川崎市、横浜市、京都市【すべてバス】）

定期券を持っている方が同居する家族と同乗した場合、家族の運賃を割引する

### (2) イベント的な制度

#### ① 特定期間に一日乗車券を無料配付

・仙台市【バス・地下鉄】（小1対象、中3対象）

・名古屋市（中3対象）

#### ② 特定期間に一日乗車券を割引 小学生100円パス（福岡市【地下鉄】）

## 2. その他参考の取組み

- ・ 全線定期券（通勤向けフリーパス）

### 地下鉄

		1か月運賃
都営地下鉄	全線定期券	15,490円
名古屋市交通局	全線定期券	15,270円
福岡市交通局	ちかパス	12,570円

### バス

		1か月運賃
横浜市交通局	全線定期券	9,900円
名古屋市交通局	全線定期券	9,320円
京都市交通局	市内中心フリー	9,660円