

2023年8月3日

東京地下鉄株式会社

## 2024年3月期第1四半期決算について

(金額単位:百万円)  
百万円未満切捨て表示

## 1. 連結経営成績の概要

- ・新型コロナウイルス感染症の影響からの回復が続いたこと等により、旅客運輸収入が増加し、増収増益

|                      | 2023年3月期<br>第1四半期<br>A | 2024年3月期<br>第1四半期<br>B | 増減                   |                    |
|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|
|                      |                        |                        | 金額<br>B-A            | 率<br>(B-A)/A       |
| 営業収益                 | 84,669                 | 95,827                 | +11,157              | +13.2%             |
| 運輸業<br>(旅客運輸収入)      | 76,038<br>(69,467)     | 87,217<br>(80,379)     | +11,178<br>(+10,911) | +14.7%<br>(+15.7%) |
| 不動産事業                | 3,480                  | 3,322                  | △158                 | △4.6%              |
| 流通・広告事業              | 5,047                  | 5,167                  | +120                 | +2.4%              |
| その他                  | 103                    | 120                    | +16                  | +16.0%             |
| 営業費                  | 72,399                 | 74,062                 | +1,663               | +2.3%              |
| 営業利益                 | 12,270                 | 21,764                 | +9,494               | +77.4%             |
| 経常利益                 | 10,484                 | 18,958                 | +8,473               | +80.8%             |
| 親会社株主に帰属する<br>四半期純利益 | 8,115                  | 13,106                 | +4,991               | +61.5%             |

- ① 営業収益 **958億円 (前年同期比+111億円)**
- ・新型コロナウイルス感染症の影響からの回復が続いたこと等により、旅客運輸収入が増加し、増収
  - ・不動産事業は、既存物件の営業終了により、減収
  - ・流通・広告事業は、既存物件の好調による収益の増等により、増収
- ② 営業費 **740億円 (前年同期比+16億円)**
- ・安全対策や車両更新に伴う減価償却費の増加等により、増加
- ③ 営業利益 **217億円 (前年同期比+94億円)**
- ④ 営業外損益 **△28億円 (前年同期比△10億円)**
- ・営業外収益は、持分法による投資利益の減等により、4億円減の4億円
  - ・営業外費用は、支払利息の増により、6億円増の32億円
- ⑤ 経常利益 **189億円 (前年同期比+84億円)**
- ⑥ 特別損益 **0億円 (前年同期比△3億円)**
- ・特別利益は、工事負担金等受入額等の計上により、3億円
  - ・特別損失は、固定資産圧縮損等の計上により、3億円
- ⑦ 法人税等 **58億円 (前年同期比+31億円)**
- ⑧ 親会社株主に帰属する四半期純利益 **131億円 (前年同期比+49億円)**

## 2. 財政状態及び長期債務の概要

- ・ 総資産額は、工事代金の支払等により、前連結会計年度末比379億円の減少
- ・ 負債額は、工事代金等の未払金の支払等により、前連結会計年度末比393億円の減少
- ・ 純資産額は、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上等により、前連結会計年度末比13億円の増加

|                            | 2023年3月期               | 2024年3月期               | 増減                   |                  |
|----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------|
|                            | 期末<br>A                | 第1四半期末<br>B            | 金額<br>B-A            | 率<br>(B-A)/A     |
| 資産合計                       | 2,002,821              | 1,964,869              | △37,951              | △1.9%            |
| 負債合計                       | 1,369,476              | 1,330,137              | △39,339              | △2.9%            |
| 純資産合計                      | 633,344                | 634,731                | +1,387               | +0.2%            |
| 長期債務残高<br>(新線建設推進長期借入金を除く) | 1,139,988<br>(947,868) | 1,120,942<br>(928,822) | △19,046<br>(△19,046) | △1.7%<br>(△2.0%) |
| 自己資本比率<br>(新線建設推進長期借入金を除く) | 31.6%<br>(35.0%)       | 32.3%<br>(35.8%)       | -<br>-               | -<br>-           |

(注 長期債務残高=長期借入金残高+社債残高)

【参考1】2024年3月期第1四半期 連結損益計算書及びセグメント情報

連結損益計算書

| (単位:百万円)             | 2023年3月期 | 2024年3月期 | 増減      |          | 主な増減要因          |
|----------------------|----------|----------|---------|----------|-----------------|
|                      | 第1四半期    | 第1四半期    | 金額      | 率        |                 |
|                      | A        | B        | B-A     | (B-A)/A  |                 |
| 営業収益                 | 84,669   | 95,827   | +11,157 | +13.2%   | 旅客運輸収入 +10,911  |
| 営業費                  | 72,399   | 74,062   | +1,663  | +2.3%    | 減価償却費 +637      |
| 営業利益                 | 12,270   | 21,764   | +9,494  | +77.4%   |                 |
| 営業外収益                | 806      | 402      | △404    | △50.1%   | 持分法による投資利益 △259 |
| 営業外費用                | 2,591    | 3,208    | +616    | +23.8%   |                 |
| (うち支払利息)             | (2,572)  | (3,109)  | (+536)  | (+20.8%) |                 |
| 経常利益                 | 10,484   | 18,958   | +8,473  | +80.8%   |                 |
| 特別利益                 | 1,760    | 365      | △1,395  | △79.3%   |                 |
| 特別損失                 | 1,398    | 346      | △1,052  | △75.2%   |                 |
| 税金等調整前<br>四半期純利益     | 10,846   | 18,977   | +8,130  | +75.0%   |                 |
| 法人税等                 | 2,731    | 5,870    | +3,138  | +114.9%  |                 |
| 法人税、住民税及び事業税         | 1,008    | 1,683    | +674    | +66.9%   |                 |
| 法人税等調整額              | 1,722    | 4,186    | +2,463  | +143.0%  |                 |
| 親会社株主に帰属する<br>四半期純利益 | 8,115    | 13,106   | +4,991  | +61.5%   |                 |

(百万円未満切捨て表示)

セグメント情報

| (単位:百万円)  | 2023年3月期  | 2024年3月期 | 増減     |         | 主な増減要因  |           |
|-----------|-----------|----------|--------|---------|---------|-----------|
|           | 第1四半期     | 第1四半期    | 金額     | 率       |         |           |
|           | A         | B        | B-A    | (B-A)/A |         |           |
| 運輸        | 営業収益      | 76,575   | 87,772 | +11,197 | +14.6%  | 旅客運輸収入の増加 |
|           | (うち対外部顧客) | 76,038   | 87,217 | +11,178 | +14.7%  |           |
|           | 営業費       | 67,750   | 69,434 | +1,684  | +2.5%   | 減価償却費の増加  |
|           | 営業利益      | 8,824    | 18,337 | +9,513  | +107.8% |           |
| 不動産       | 営業収益      | 3,502    | 3,364  | △138    | △3.9%   |           |
|           | (うち対外部顧客) | 3,480    | 3,322  | △158    | △4.6%   |           |
|           | 営業費       | 1,994    | 1,922  | △72     | △3.6%   |           |
|           | 営業利益      | 1,508    | 1,442  | △66     | △4.4%   |           |
| 流通・<br>広告 | 営業収益      | 5,620    | 5,758  | +137    | +2.4%   |           |
|           | (うち対外部顧客) | 5,047    | 5,167  | +120    | +2.4%   |           |
|           | 営業費       | 3,696    | 3,803  | +107    | +2.9%   |           |
|           | 営業利益      | 1,924    | 1,955  | +30     | +1.6%   |           |
| その他       | 営業収益      | 903      | 928    | +25     | +2.8%   |           |
|           | 営業利益      | △13      | 3      | +16     | -       |           |

※セグメント別の内訳はセグメント間取引の相殺消去を行う前の数値です。

(百万円未満切捨て表示)

内訳の合計値は連結営業収益・連結営業利益と一致しません。

【参考2】2024年3月期第1四半期 連結貸借対照表

| (単位:百万円)                | 2023年3月期<br>期末<br>A | 2024年3月期<br>第1四半期末<br>B | 増減        |              | 主な増減要因  |
|-------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------|
|                         |                     |                         | 金額<br>B-A | 率<br>(B-A)/A |         |
| 流動資産                    | 334,139             | 302,917                 | △31,222   | △9.3%        | 譲渡性預金の減 |
| 現金及び預金                  | 38,982              | 54,959                  | +15,976   | +41.0%       |         |
| 新線建設推進資金信託              | 192,120             | 191,328                 | △791      | △0.4%        |         |
| その他                     | 103,036             | 56,629                  | △46,407   | △45.0%       |         |
| 固定資産                    | 1,668,681           | 1,661,952               | △6,729    | △0.4%        |         |
| 有形固定資産                  | 1,494,509           | 1,492,125               | △2,383    | △0.2%        |         |
| 無形固定資産                  | 99,549              | 99,138                  | △411      | △0.4%        |         |
| 投資その他の資産                | 74,622              | 70,688                  | △3,934    | △5.3%        |         |
| 資産合計                    | 2,002,821           | 1,964,869               | △37,951   | △1.9%        |         |
| 流動負債                    | 171,242             | 138,281                 | △32,960   | △19.2%       |         |
| 1年内償還社債及び<br>1年内返済長期借入金 | 41,087              | 33,729                  | △7,358    | △17.9%       |         |
| 未払金                     | 57,121              | 38,381                  | △18,740   | △32.8%       |         |
| 未払法人税等                  | 4,386               | 2,063                   | △2,322    | △53.0%       |         |
| その他                     | 68,647              | 64,107                  | △4,539    | △6.6%        |         |
| 固定負債                    | 1,198,234           | 1,191,855               | △6,378    | △0.5%        |         |
| 社債                      | 577,000             | 567,000                 | △10,000   | △1.7%        |         |
| 長期借入金                   | 329,781             | 328,093                 | △1,688    | △0.5%        |         |
| 新線建設推進<br>長期借入金         | 192,120             | 192,120                 | -         | -            |         |
| その他                     | 99,333              | 104,642                 | △5,309    | △5.3%        |         |
| 負債合計                    | 1,369,476           | 1,330,137               | △39,339   | △2.9%        |         |
| 純資産                     | 633,344             | 634,731                 | +1,387    | +0.2%        |         |
| 負債・純資産合計                | 2,002,821           | 1,964,869               | △37,951   | △1.9%        |         |

(百万円未満切捨て表示)

【参考3】2024年3月期第1四半期 個別損益計算書

| (単位:百万円)     | 2023年3月期<br>第1四半期<br>A | 2024年3月期<br>第1四半期<br>B | 増減        |              | 主な増減要因                               |
|--------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|
|              |                        |                        | 金額<br>B-A | 率<br>(B-A)/A |                                      |
| 鉄道事業営業収益     | 75,994                 | 86,818                 | +10,824   | +14.2%       | { 定期 +2,960<br>定期外 +7,950            |
| 旅客運輸収入       | 69,467                 | 80,379                 | +10,911   | +15.7%       |                                      |
| 鉄道線路使用料収入    | 243                    | 233                    | △10       | △4.1%        |                                      |
| 運輸雑収         | 6,282                  | 6,205                  | △76       | △1.2%        |                                      |
| 鉄道事業営業費      | 67,175                 | 68,668                 | +1,492    | +2.2%        | { 電気料 +239<br>固定資産除却費 +234           |
| 人件費          | 22,891                 | 23,288                 | +397      | +1.7%        |                                      |
| 経費           | 24,550                 | 24,981                 | +431      | +1.8%        |                                      |
| 諸税           | 3,260                  | 3,263                  | +2        | +0.1%        |                                      |
| 減価償却費        | 16,473                 | 17,135                 | +661      | +4.0%        |                                      |
| 鉄道事業営業利益     | 8,818                  | 18,150                 | +9,331    | +105.8%      |                                      |
| 関連事業営業収益     | 4,515                  | 4,406                  | △108      | △2.4%        |                                      |
| 関連事業営業費      | 1,874                  | 1,823                  | △50       | △2.7%        |                                      |
| 関連事業営業利益     | 2,640                  | 2,583                  | △57       | △2.2%        |                                      |
| 全事業営業利益      | 11,459                 | 20,733                 | +9,274    | +80.9%       |                                      |
| 営業外収益        | 2,179                  | 1,774                  | △405      | △18.6%       | 受取配当金 △252                           |
| 営業外費用        | 2,593                  | 3,178                  | +585      | +22.6%       | 新線建設推進借入による増                         |
| (うち支払利息)     | (2,581)                | (3,119)                | (+538)    | (+20.8%)     |                                      |
| 経常利益         | 11,045                 | 19,329                 | +8,283    | +75.0%       |                                      |
| 特別利益         | 1,760                  | 365                    | △1,394    | △79.2%       | { 鉄道施設受贈財産評価額 △712<br>工事負担金等受入額 △567 |
| 特別損失         | 1,385                  | 335                    | △1,049    | △75.8%       | 固定資産圧縮損 △1,021                       |
| 税引前四半期純利益    | 11,421                 | 19,360                 | +7,938    | +69.5%       |                                      |
| 法人税等         | 1,956                  | 5,486                  | +3,530    | +180.5%      |                                      |
| 法人税、住民税及び事業税 | 840                    | 1,450                  | +610      | +72.6%       |                                      |
| 法人税等調整額      | 1,116                  | 4,036                  | +2,920    | +261.6%      |                                      |
| 四半期純利益       | 9,465                  | 13,874                 | +4,408    | +46.6%       |                                      |

(百万円未満切捨て表示)

【参考4】2024年3月期第1四半期 個別貸借対照表

| (単位:百万円)    | 2023年3月期<br>期末<br>A | 2024年3月期<br>第1四半期末<br>B | 増減        |              | 主な増減要因  |
|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------|
|             |                     |                         | 金額<br>B-A | 率<br>(B-A)/A |         |
| 流動資産        | 330,268             | 299,472                 | △30,796   | △9.3%        | 譲渡性預金の減 |
| 現金及び預金      | 37,965              | 53,932                  | +15,967   | +42.1%       |         |
| 新線建設推進資金信託  | 192,120             | 191,328                 | △791      | △0.4%        |         |
| 未収金         | 9,623               | 6,010                   | △3,612    | △37.5%       |         |
| その他         | 90,560              | 48,201                  | △42,358   | △46.8%       |         |
| 固定資産        | 1,654,235           | 1,646,613               | △7,621    | △0.5%        |         |
| 鉄道事業固定資産    | 1,331,926           | 1,339,409               | +7,482    | +0.6%        |         |
| 関連事業固定資産    | 48,861              | 48,468                  | △393      | △0.8%        |         |
| 各事業関連固定資産   | 34,830              | 34,567                  | △263      | △0.8%        |         |
| 建設仮勘定       | 164,726             | 153,854                 | △10,872   | △6.6%        |         |
| 投資その他の資産    | 73,889              | 70,313                  | △3,575    | △4.8%        |         |
| 資産合計        | 1,984,503           | 1,946,085               | △38,418   | △1.9%        |         |
| 流動負債        | 198,395             | 164,251                 | △34,143   | △17.2%       |         |
| 1年内償還社債     | 30,000              | 25,000                  | △5,000    | △16.7%       |         |
| 1年内返済長期借入金  | 11,087              | 8,729                   | △2,358    | △21.3%       |         |
| 未払金         | 58,460              | 38,015                  | △20,444   | △35.0%       |         |
| 未払法人税等      | 3,347               | 1,769                   | △1,577    | △47.1%       |         |
| その他         | 95,500              | 90,737                  | △4,763    | △5.0%        |         |
| 固定負債        | 1,187,477           | 1,180,937               | △6,539    | △0.6%        |         |
| 社債          | 577,000             | 567,000                 | △10,000   | △1.7%        |         |
| 長期借入金       | 329,781             | 328,093                 | △1,688    | △0.5%        |         |
| 新線建設推進長期借入金 | 192,120             | 192,120                 | -         | -            |         |
| 退職給付引当金     | 65,935              | 66,601                  | +666      | +1.0%        |         |
| その他         | 22,640              | 27,122                  | +4,482    | +19.8%       |         |
| 負債合計        | 1,385,872           | 1,345,189               | △40,682   | △2.9%        |         |
| 純資産         | 598,631             | 600,896                 | +2,264    | +0.4%        |         |
| 株主資本        | 598,631             | 600,885                 | +2,254    | +0.4%        |         |
| 評価・換算差額等    | -                   | 10                      | +10       | -            |         |
| 負債・純資産合計    | 1,984,503           | 1,946,085               | △38,418   | △1.9%        |         |

(百万円未満切捨て表示)

## 【参考5】2024年3月期第1四半期 運輸成績の概要

[運輸成績は、前年同期比で、輸送人員(合計)が10.5%増、旅客運輸収入(合計)が15.7%増]

| 区分    | 輸 送 人 員                |                        |           |              |
|-------|------------------------|------------------------|-----------|--------------|
|       | 2023年3月期<br>第1四半期<br>A | 2024年3月期<br>第1四半期<br>B | 増減        |              |
|       |                        |                        | 人員<br>B-A | 率<br>(B-A)/A |
|       | 千人                     | 千人                     | 千人        | %            |
| 定 期   | 298,064<br>(3,275)     | 319,502<br>(3,511)     | +21,437   | +7.2         |
| 定 期 外 | 242,987<br>(2,670)     | 278,600<br>(3,062)     | +35,612   | +14.7        |
| 合 計   | 541,052<br>(5,946)     | 598,102<br>(6,573)     | +57,050   | +10.5        |

(注)1. 千人未満切捨て表示

2. ( )内は一日平均輸送人員であり、四捨五入表示

| 区分    | 旅 客 運 輸 収 入            |                        |           |              |
|-------|------------------------|------------------------|-----------|--------------|
|       | 2023年3月期<br>第1四半期<br>A | 2024年3月期<br>第1四半期<br>B | 増減        |              |
|       |                        |                        | 金額<br>B-A | 率<br>(B-A)/A |
|       | 百万円                    | 百万円                    | 百万円       | %            |
| 定 期   | 28,422                 | 31,383                 | +2,960    | +10.4        |
| 定 期 外 | 41,045                 | 48,995                 | +7,950    | +19.4        |
| 合 計   | 69,467                 | 80,379                 | +10,911   | +15.7        |

(注)百万円未満切捨て表示