2018年9月5日
（10時現在）

神戸電鉄株式会社
経営企画部
神戸市兵庫区新開地1-3-24

# 有馬線：鈴蘭台～谷上駅間と粟生線：西鈴蘭台～木津駅間の運転休止について

台風21号の災害復旧工事中、1時10分頃、有馬線：山の街～箕谷駅間で保守作業車の接触トラブルが発生しました。このため、同区間を含む鈴蘭台～谷上駅間は始発より運転を休止し、有馬・三田線は新開地～鈴蘭台駅間と谷上～三田駅間で折り返し運転を行いました。

また、5時20分頃、粟生線：藍那～木津駅間で電車が倒木に接触しました。このため、同区間を含む西鈴蘭台～木津駅間は運転を休止し、粟生線方面の電車は新開地～西鈴蘭台駅間と木津～粟生駅間で折り返し運転を行うとともに運転休止区間は代行バスの運転を行っております。

ご利用・ご関係の皆様には、台風21号による全線運休の翌日にも区間運休等でご迷惑とご不便をお掛けいたしております。申し訳ございません。

なお、有馬線　鈴蘭台～谷上駅間については、6時30分頃に運転を再開しております。

有馬線でのトラブルについて

| | | |
|---|---|---|
| 1. | 発生日時 | 9月5日　1時10分頃（夜間作業中） |
| 2. | 場所 | 有馬線　山の街～箕谷駅間<br>神戸市北区山田町下谷上字五池谷付近 |
| 3. | 状況 | 台風21号通過に伴う災害復旧工事中、作業車同士が線路上で接触。 |
| 4. | 運転再開時刻 | 6時30分頃 |
| 5. | 運行状況 | 始発から6時30分頃まで、有馬・三田線は、新開地～鈴蘭台駅間、谷上～三田駅間での折り返し運転を実施。 |
| 6. | 振替輸送 | 始発から7時10分までの間、北神急行電鉄谷上～神戸市営地下鉄板宿駅間で振替輸送を実施。 |
| 7. | 影響 | 運休本数11本（上り5本、下り6本）、影響人員は約600人。 |
| 8. | 原因 | 保守作業車の撤去に時間を要したため |

粟生線でのトラブルについて（現在も区間運休しています）

| | | |
|---|---|---|
| 1. | 発生日時 | 9 月 5 日　5 時 21 分頃 |
| 2. | 場所 | 粟生線　藍那～木津駅間<br>神戸市北区山田町藍那字平山付近 |
| 3. | 状況 | 5 時 12 分鈴蘭台発粟生行き普通列車が同区間を通過中に倒木に接触 |
| 4. | 運転再開時刻 | 未定（倒木が大きく、撤去に相当の時間を要する見込みです） |
| 5. | 運転状況 | 5 時 46 分～7 時 25 分、粟生線方面の電車は、新開地～西鈴蘭台駅間、押部谷～粟生駅間で折り返し運転を実施。（粟生線の西鈴蘭台～押部谷駅間で運休）<br>7 時 31 分～、粟生線方面の電車は、新開地～西鈴蘭台駅間、木津～粟生駅間で折り返し運転を実施。（粟生線の西鈴蘭台～木津駅間で運休） |
| 6. | 振替輸送 | 実施していません |
| 7. | 代行バス輸送 | 7 時 45 分頃より西鈴蘭台～木津駅間で代行バス輸送を開始 |
| 8. | 原因 | 倒木が発生したため |
| 9. | その他 | 当該電車は倒木とパンタグラフ（集電装置）が接触しました |

以　上