

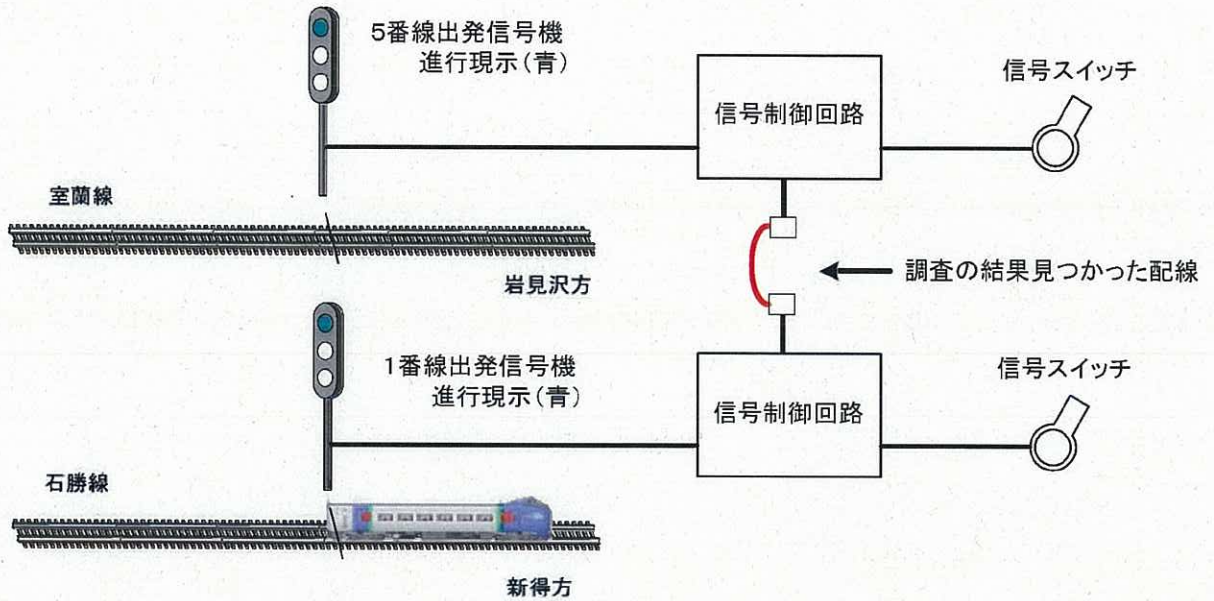
平成23年6月18日

石勝線 追分駅信号機の復旧について

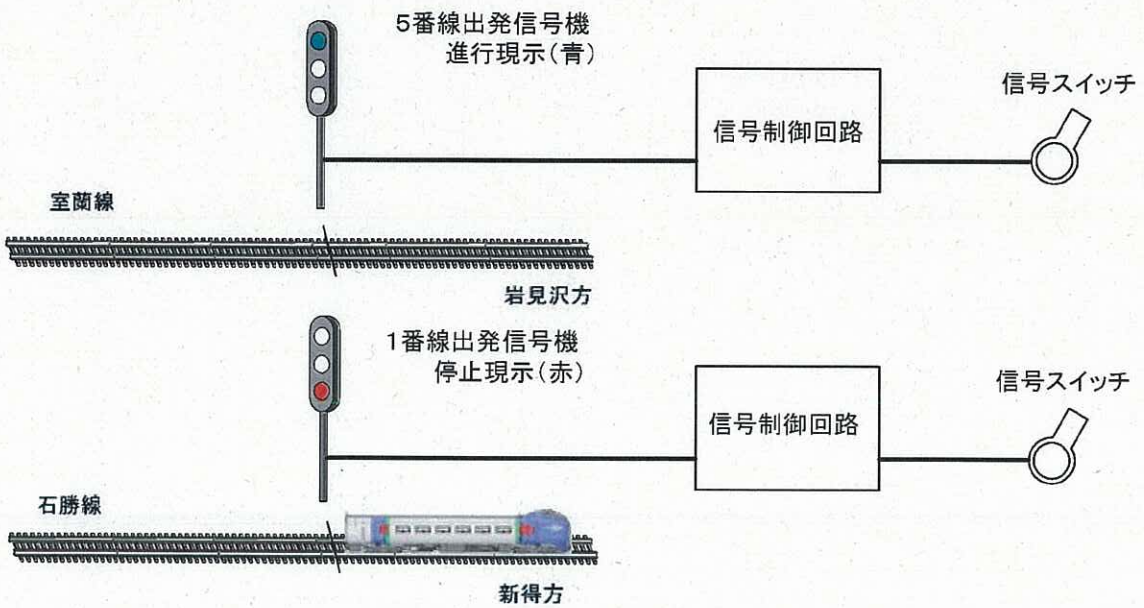
1. 復旧日時 平成23年6月18日（土） 2時09分
2. 箇所 石勝線 追分駅構内 全信号機
（住所：勇払郡安平町追分中央1番地29）
3. 概況 6月14～16日にかけて連続して発生した信号誤表示を受け、6月16日13時59分より信号機の使用を全て停止し、代用閉そく（手信号）にて運転をしておりました。17日1時頃より、信号機故障の再現試験を行ってきましたが、原因が判明し、18日未明までに信号機の機能確認を終了し、信号現示が正常となりました。
4. 原因 6月14日施工の配線が、当日つながってはいけな別線につながっていたため
5. 付記
 - (1) 6月14日の施工内容は、工事（札幌での列車集中制御）切替のための準備配線であった。
 - (2) 14日の施工は、請負会社の工事管理者以下5名で行っていた。
 - (3) その後の調査において、14日の事象（スーパーとまち1号追分駅8時40分発）では、1番線のほか5番線の出発信号機も進行現示（青）しておりました。
 - (4) 再現試験は、17日1時頃から実施しており、信号機故障が発生した同じ条件（1番線と5番線の出発信号機を同時に現示させ、1番線から列車を進出させた14日の事象、4番線と5番線の出発信号機を同時に現示させ、4番線から列車を進出させた15日の事象）で行った結果、信号機が進行現示（青）から変わらないことが再現しました。
 - (5) 調査の結果、14日の施工では、当日つながってはいけな別線に別の線がつながっていたことが判明しました。
 - (6) また、信号機が進行現示（青）から変わらない事象は、石勝線の新得方出発信号機と室蘭線の岩見沢方出発信号機を同時に現示させた場合のみに発生することも判明しております。
 - (7) このため、その配線を全て撤去し、13日時点の配線に戻しました。
 - (8) その後、機能試験を行い信号機が正常な現示となることを確認しました。
6. 輸送への影響
 - (1) 列車運休 67本（特急列車：6本）
 - (2) 影響人員 9650人

追分駅構内 信号機の復旧について (イメージ)

① 6月14日施工後



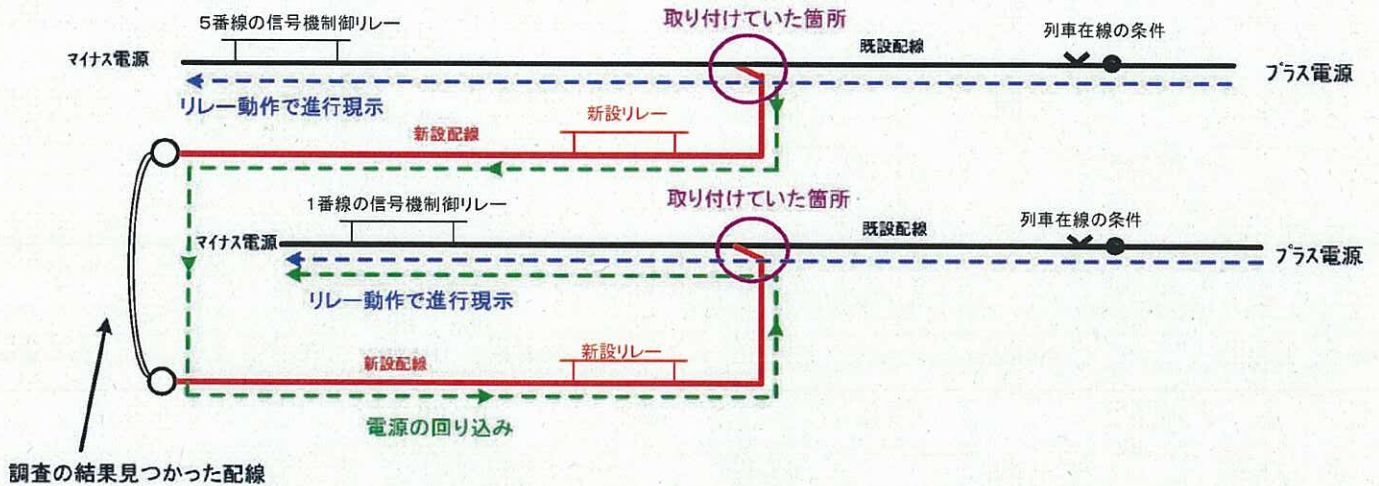
② 復旧後(配線の撤去)



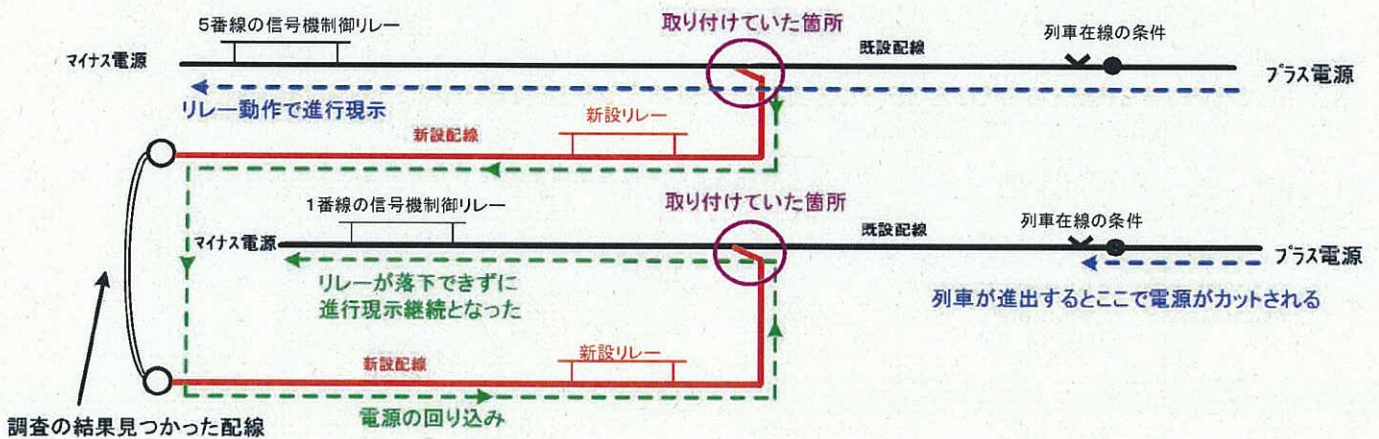
追分駅構内 信号機の復旧について (配線図)

① 6月14日施工後

← 正常な電流
← 回り込んだ電流



1番線から列車出発後



② 復旧後(配線の撤去)

