

Newエルダー DHJ60-3

全油圧式パイルドライバ

全装備最大質量・・・66ton

排ガス二次基準対応
低騒音型建設機械指定取得



ラッキー VA-35オーガ



写真は特別仕様を含みます

重 日本車両



Newイルダー DHJ60-3

主 要 寸 法	全巾(輸送時最大)	3000mm
	クローラ全巾(拡張時)	3500mm
	クローラ全巾(縮小時)	3000mm
	クローラ中心距離(拡張時)	2740mm
	クローラ中心距離(縮小時)	2240mm
	クローラシュー巾	760mm
	クローラ全長	4540mm
	最低地上高さ	359mm
	キャブ巾	3000mm
	キャブ高さ	3140mm
作 業 速 度	全高(リーダー水平時)	3315mm
	後端旋回半径(8.5tカウンターウェイト端面)	3600mm
	後端旋回半径(12.5tカウンターウェイト端面)	3825mm
	後端地上高さ(カウンターウェイト底面高さ)	970mm
	主巻、補巻ドラムロープ巻上速度(低速)	33.5m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻上速度(高速)	67m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻下速度(低速)	33.5m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻下速度(高速)	67m/min
	サードドラムロープ巻上速度	53m/min
	サードドラムロープ巻下速度	53m/min
機 関	旋回速度	3.5min ⁻¹
	走行速度	1.3km/h
	登坂能力(機体のみ)	40%
	機体質量	25800kg
	カウンターウェイト (3000+1000×2+3500+4000kg)	12500kg
	標準リーダー(長さ)	M40D(A) 18m
	バイルドライバー全装備最大質量(走行限界)	66000kg
	接地面積	60511cm ²
	接地圧(バイルドライバー全装備最大質量時)	107 kPa(1.09kg/cm ²)
	製造会社	日野自動車工業株式会社
機 関	機関名称	J08C-UT型
	シリンダー 数・径×行程	6-114mm×130mm
	総行程容積	7961cc
	圧縮比	18.0:1
	定格出力	147Kw(200ps)/2100min ⁻¹
	最大トルク	750Nm/1600min ⁻¹
	燃料タンク	250ℓ
	印は負荷により変化します	

ラッキー VA-35 オーガ

掘進装置		
スクリュー回転数(低速)		26min ⁻¹
スクリュー回転数(高速)		46min ⁻¹
最大掘削トルク(低速時)		34kN・m(3.5tf・m)
最大掘削トルク(高速時)		20kN・m(2.0tf・m)
昇降装置		
昇降速度(最大)		16m/min
圧入／引抜力(最大)		206/343kN(21/35tf)
オーガ仕様時		
適用スクリュー		NJ-60
シート圧入仕様時		
適用スクリュー		NJ-40×φ280
施工可能シート長(最大)		16m(21mリーダ-時)
押抜シリング能力(押込時)		392kN(40tf)
押抜シリング能力(引抜時)		275kN(28tf)
押抜ストローク		800mm
チャック装置適用杭	シートパイル	YSP1～型
	〃	FSP1～型
	H型钢	H250～H350
中掘仕様時		
適用スクリュー		NJ40 またはNJ-60
施工可能パイル径		φ600mm
押抜シリング能力(押込時)		392kN(40tf)
押抜シリング能力(引抜時)		275kN(28tf)
押抜ストローク		800mm
スイベル口径		53mm



注意

- 本カタログの仕様は、予告なく変更することがありますのでご了承下さい。
- 本機の取扱いに際しては、事前に取扱説明書を熟読し、その注意事項を必ずお守り下さい。
- お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については必ず弊社にご相談ください。

製造・販売元

日本車輛製造株式会社
機電本部 <http://www.n-sharyo.co.jp>

■営業総括部 〒458-8502 名古屋市長区鳴海町字柳長80

- 札幌営業所 TEL 052-623-3312
- 北日本営業所 TEL 011-881-2021
- 東日本営業所 TEL 022-288-2530
- 東日本営業所 TEL 03-6688-6808
- 中部営業所 TEL 052-623-3314
- 大阪支店 TEL 06-6372-5851
- 九州営業所 TEL 092-572-7332
- 広島出張所 TEL 082-284-9271
- 高知出張所 TEL 088-884-0350

