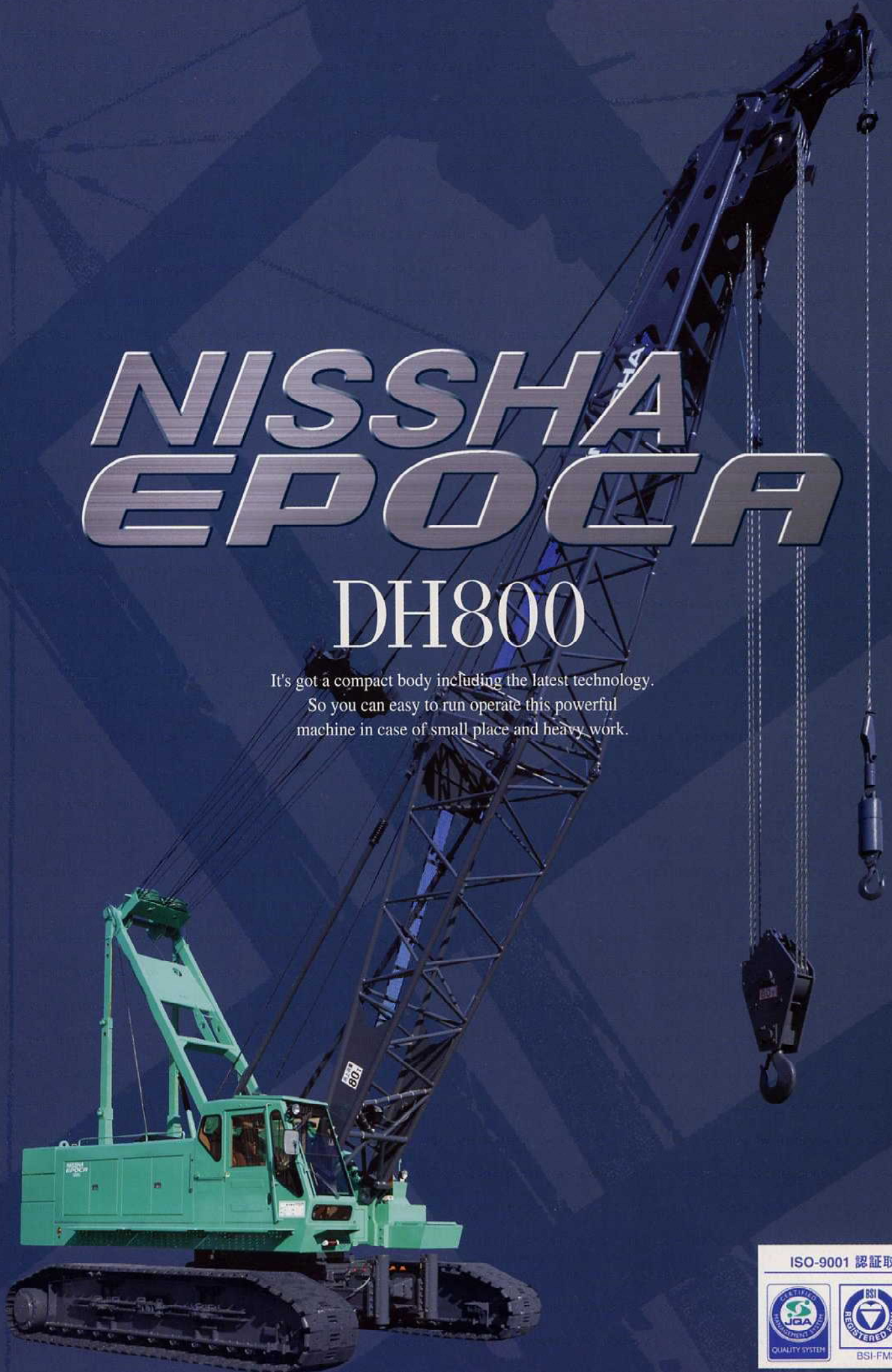


# NISSHA EPOCH

## DH800

It's got a compact body including the latest technology.  
So you can easy to run operate this powerful  
machine in case of small place and heavy work.



ISO-9001 認証取得



BSI-FM34345



工。ホカ<sup>。</sup>の真骨頂

「人へのやさしさ」をテーマに  
洗練されたクローラクレーン  
DH800誕生!

# NISSHA EPOCA

## DH800

コンパクトなボディに研ぎ澄まされたテクノロジーを凝縮。  
フィーリングとビッグパワーのハーモニーが  
過酷な作業や狭い現場もオペレーターを  
“その気”にさせるクローラクレーンとなります。

# ロープ最高速

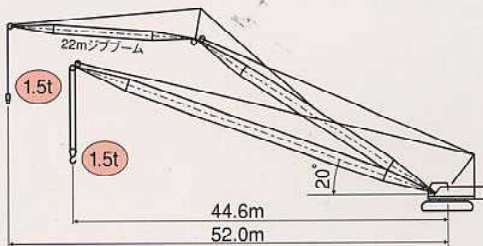
## 12t/1本吊り 121m/min の実感

主巻・補巻ドラム共φ28mmロープ仕様で、ロープライン12tと強力。しかも、ロープ速度は最大121m/minとなりましたので、繰り返しの多い掘削作業や高揚程のクレーン作業にその真価を発揮します。

作業効率のアップ＝ラインプル×ロープ速度

## ワイドな作業半径

メインブーム仕様で44.6m、ジブブーム付仕様で最大52mとワイドな作業半径が現場に“ゆとり”を持たせます。



## φ28mm×2ドラム

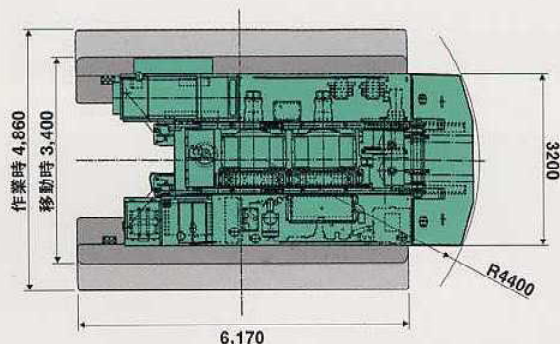
主巻・補巻ドラム共φ28mmロープに見合う大容量ドラムを搭載しました。太いロープとドラム径&幅がロープ寿命を向上させます。



m/min

## 作業が楽なコンパクトボディ

本体上廻りの全幅が3,200mmで、輸送や狭い場所への搬送が容易になりました。また、サブアクスル付トラック構造のため、サブアクスルを折りたためば、クローラ付時の最小クローラ全幅も3,400mmに収めることができます。



### ● さまざまな工夫で省エネ

- ① 効率のよい可変ポンプを採用
- ② 吐出量コントロールと多連弁機構により油圧ポンプのエネルギーロスを減少
- ③ 複数ポンプの負荷状況を読み取り、エンジン馬力を有効に引き出す全馬力制御
- ④ 複数ポンプの合流回路でロープ速度は高速になります

### ● 排出ガス対策型エンジン

環境に優しいクリーンでパワフルな排出ガス対策型エンジンを搭載



### ● 超低騒音仕様

超低騒音型建設機械認定機種で市街地作業にも配慮



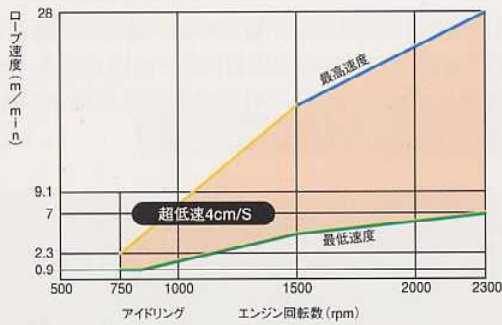
### ● レバー配置は標準操作方式

建設省指定の標準操作方式建設機械を取得。レバー配置が左側に旋回、右側にウインチ・ブームと、すべて統一



## エンジン回転比例ポンプ制御

エンジンの回転数に合わせて、アイドル～高速運転まで吐出量を自動制御するハイドロリックシステムを採用しました。エンジン回転数 $1,500\text{min}^{-1}$ 以下では吐出量が低減され、エンジンパワーに余裕が生まれるため、作業負荷による黒煙は出にくくなりました。また、ロープ速度も微速の操作を行わずにグリップアクセルのみで約 $2.3\text{m}/\text{min}$ の超低速域までコントロールできます。なお、さらにロープ速度を小さくする場合は、「速度コントロール」ツマミで緑色の線の範囲までコントロールできますので超低速インチング操作も容易に行なえます。

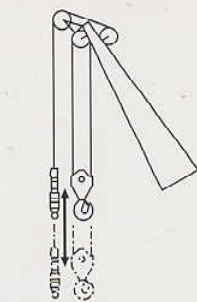


## 巻上げ下げ同調・水平移動

複合操作に対応できるようサイドスタンドに主巻用、補巻用、ブーム用「速度コントロール」のツマミを3つ用意しましたので、ロープスピードは自在に選択できます。例えば、主巻4本掛けと補巻1本掛けなら主巻用と補巻用のツマミで吊り荷の同調が可能（特許出願中）。また、主巻用とブーム用のツマミ調整で吊り荷の水平移動などが可能となります。

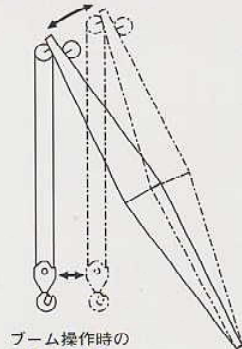


主と補



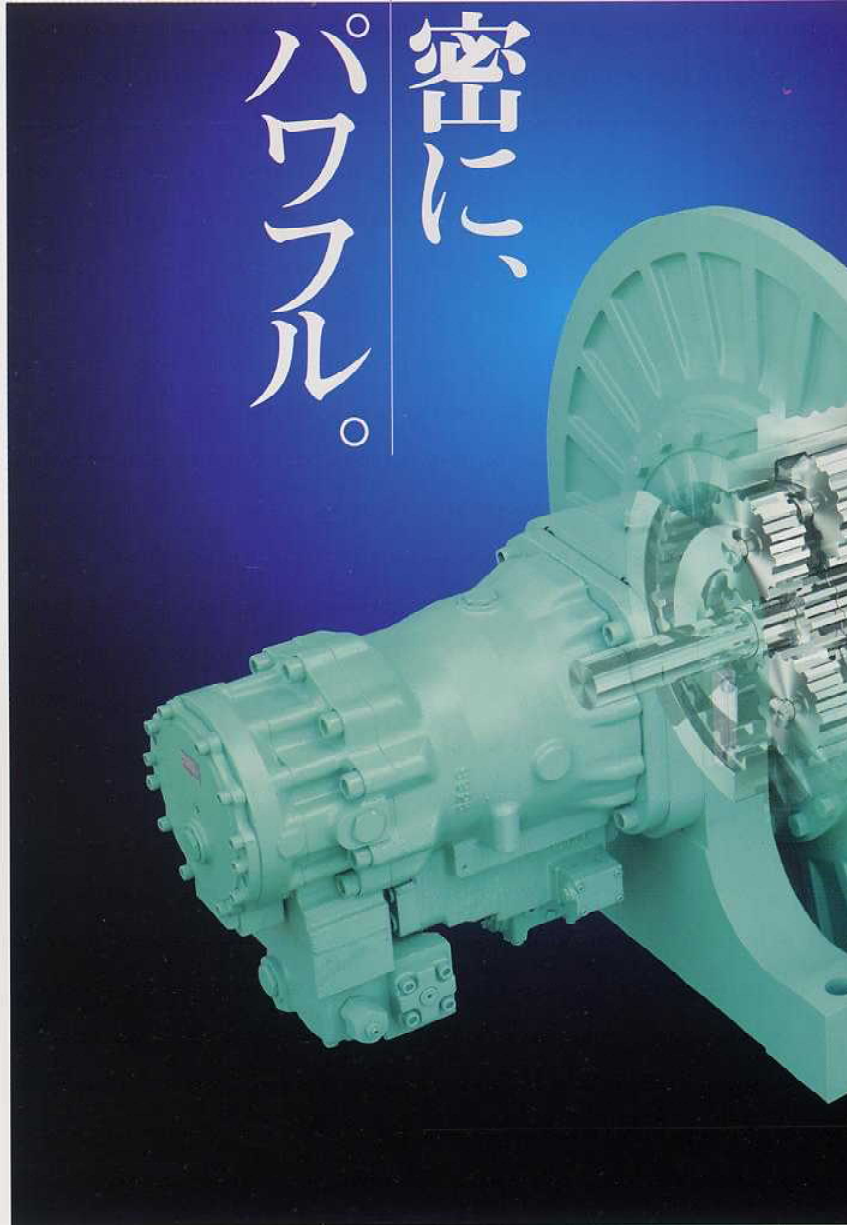
主と補の同調  
巻上げと巻下げ

主とブーム



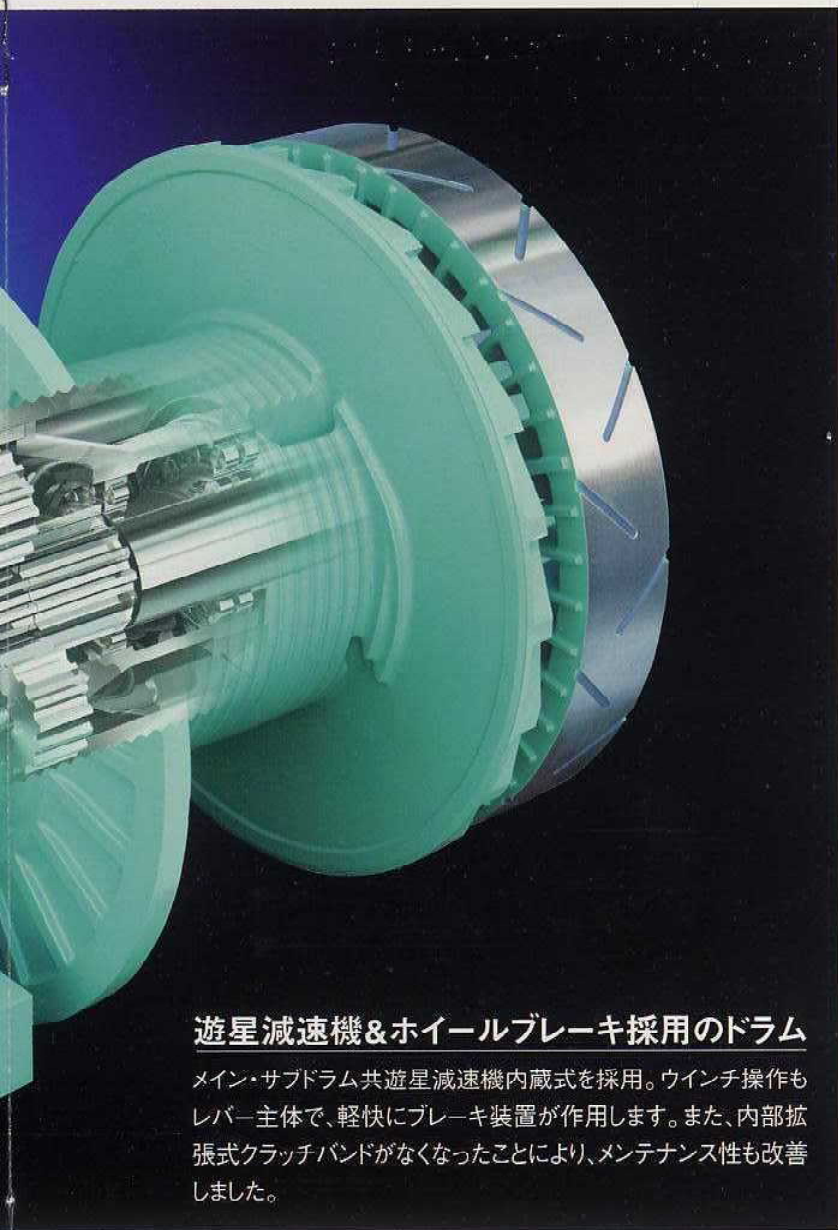
ブーム操作時の  
荷の水平移動

さらに  
より緻密に、  
パワフル。



## ブーム緩停止機構

モーメントリミッターが過負荷・過巻き及びブーム $20^\circ$ 以下を検知すると、ブーム巻下げ緩停止機構が自動的に作動。急激なブーム停止を防ぎ、ショックによる荷揺れを和らげます。



### 遊星減速機&ホイールブレーキ採用のドラム

メイン・サブドラム共遊星減速機内蔵式を採用。ウインチ操作もレバー主体で、軽快にブレーキ装置が作用します。また、内部拡張式クラッチバンドがなくなったことにより、メンテナンス性も改善しました。

### 昇降用ステップ&スライドドア

省スペースのスライドドア。狭い場所での乗り降りや作業に便利です。

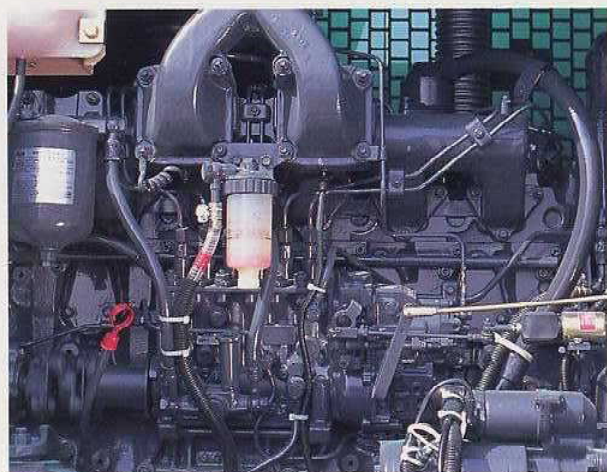


### サイドステップ (オプション)

ハウス全周にサイドステップを取り付け、メンテナンス時や本体の分解、組立作業に配慮しました。

### 250psのパワフルエンジン

信頼性、耐久性が高く、しかも250馬力という高出力、低燃費のパワフルエンジンを搭載しました。



# ハイレベルなフィーリング。 しかもセーフティ・ファースト。

## モーメントリミッタ

作業状態の負荷率をバークラフで、限界荷重・作業半径を大型液晶画面にデジタル表示するモーメントリミッタ。限界荷重が90%になると警告を発し、100%を超えると自動停止します。パネル面は、夜間作業でも見やすいバックライト付き。



## グリップ式アクセル



旋回レバー先端に親指と人さし指で軽くコントロールできるグリップアクセルを取り付けました。これにより、両足は常にブレーキを操作でき、掘削作業もスピーディに行えます。



## 安全を支えるベーシック機能

### ●ドラムロック表示ランプ (オプション)

クレーン周辺の作業員にドラムロックの状態を知らせるための表示ランプです。ランプが点灯すると、ドラムがロック状態であることを知らせます。



### ●モーメントリミッタ外部表示灯 (オプション)

外部表示灯でモーメントリミッタの負荷状態を周辺の作業員に伝えます。



### ●ワイドな視界

ワイドキャブ、ワイドウインドウの採用により、死角が少なくなりました。また、見えにくい左側方の視界も、従来のクレーンに比べて大幅にアップしました。





# 安全性を徹底的に追及した 日本車両独自の三重安全機構

## 1 ブレーキモード切替スイッチ

溝ロック&ブレーキペダルで誤動作を防止

ブレーキモード切替スイッチは誤動作防止のため、溝ロック付きになっています。溝から上へあげると切り替わり、さらにこの状態でブレーキペダルを踏んだ時点で、フリーフォールモードへと切り替わりますので、誤動作によるミスを未然に防ぎます。



## 2 中立ブレーキ解除防止キー

クレーン無人時の安全を確保

運転席に設けた中立ブレーキ解除防止キーをロック位置にして抜き取ると、フリーフォールモードに切り替わりませんので安心です。



## 3 ゲート式レバーロック機構

ブレーキのかけ忘れを未然に防止する安全設計

運転席サイドには、ゲート式のレバーロック装置を設けました。運転席から降りるために、レバーロックを引き上げた時点でブレーキがかかり、主・補・フーム・旋回・走行の各操作が停止します。このためブレーキのかけ忘れというイメージを防ぐことができます。



## エンジンストップブレーキロック

ブレーキかけ忘れ警報装置／  
ブレーキかけ忘れをアラームで注意

エンジンが停止すると自動ブレーキがかかります。その際、ブレーキペダルロックや旋回ブレーキスイッチのかけ忘れがあると、アラームが鳴り、オペレータに注意を促します。

## 主・補・サード(オプション)レバー ブレーキペダル同色配置(特許出願中)

クレーン操作で特に使用頻度の高い主・補・旋回レバーを扱いやすく配置。また、操作ミス防止のため、主・補のレバーとペダルを同色にするなど、確実なオペレーションのために、独自の工夫を凝らしました。



## 油圧ブレーキ採用

ブレーキには油圧ブレーキを採用。適度なペダルストロークとともに、軽くてレスポンス抜群のブレーキです。

## 動力降下で ブレーキペダル解除不要

ウインチの独自機構により、主・補巻の巻上げ・下げの際にもブレーキペダルを解除する必要がありません。フリーフォールモードでブレーキ操作時以外は、ペダルはロックのままでもウインチ操作でき、足の疲れを軽減します。

# 基本性能に加えた 「段取り作業」

## 足廻りの着脱が容易



汚れやすく、しかも狭い場所でのサイドフレーム着脱作業を簡略化しました。また、アクセルの固定もボルト締め構造からピン式へ改善、工具なしでピンの抜き差しができます。

## ミドルシーブの固定

分解毎にミドルシーブをロアブームに固定する作業がありますが、ロアブームに取り付けた特製ガイドのサポートで今までよりスムーズにミドルシーブの付け替え作業が行えます。

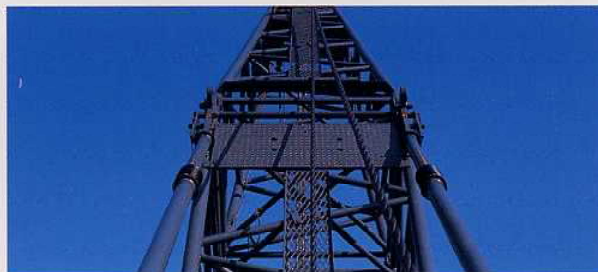


## リフトジャッキの標準化

分解輸送用リフトジャッキ付で、サイドフレームの着脱と、トレーラへの積み込みに使用できます。



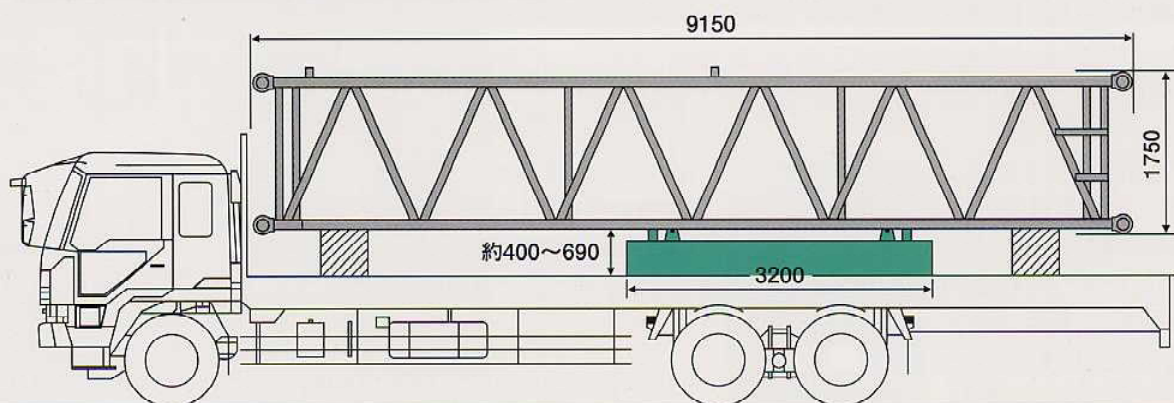
## ブームスカイウォーク (オプション)



ワイヤロープ張りや収納作業と点検用として役立ちます。

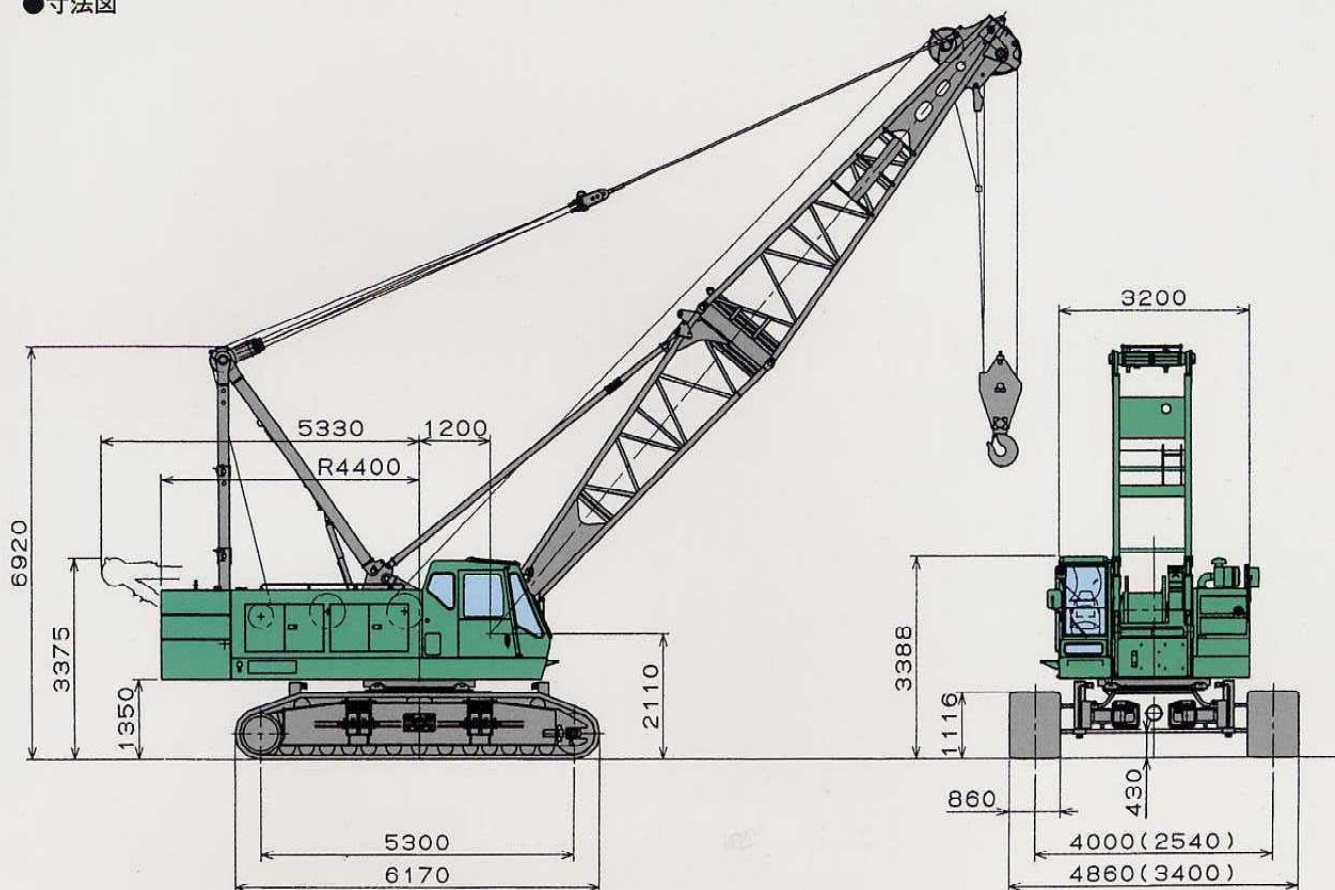
## 平積み式3分割のカウンタウェイト

トータル28.4tonカウンタウェイトは、平積み式の3分割となりましたのでウェイトの搭載も容易にできます。また、11tonトラックでウェイトと9m中間ブーム(質量1.13ton)を積み合わせれば、輸送コストの縮減が図れます。



# DH800

## ●寸法図



※(単位:mm)

( )内はクローラ縮小時の寸法です。

## ●仕様

項目	クレーン仕様	クラムシェル仕様
バケット容量	m <sup>3</sup>	2.5
許容グロス重量	t	12
最大吊上荷重	t×m	80×4.0
基本ブーム長さ	m	13
最長ブーム長さ	m	58
補助ジブ長さ	m	10, 16, 22
最大ブーム+ジブ長さ	m	49+22
主巻ロープ巻上/巻下速度	m/min	*121~56/28 (ロープ径φ28mm)
補助ロープ巻上/巻下速度	m/min	*121~56/28 (ロープ径φ28mm)
ブームロープ巻上/巻下速度	m/min	*47
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	3.4 (3.4)
走行速度	km/h	*高速1.5/低速1.0
登坂能力(本体のみ)	%	40
エンジン名称	(日野)	PO9C-TD
エンジン定格出力	kw/min <sup>-1</sup> (ps/rpm)	184/2,100 (250/2,100)
作業時質量	t	81.9 (13mブーム80tフック付)
接地圧(水平接地部のみ)	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	88.1 (0.90) (13mブーム80tフック付)
		92 (0.94) (13mブーム+2.5m <sup>3</sup> バケット付)

\*印は負荷により変化します。単位は国際単位系のSI単位表示で、( )内は従来表示です。