

低騒音型全油圧式パイルドライバ

DH508-105M

全装備重量 105TON

時代に先がける技術と経験が

基礎工事の

技巧派に応えます...

実力派に応えます...

安定性

けん引装置

定速制御装置

超微速コントロール
けん引力・ドラム容量



重 日本車両

経 験
の 集
結 集

DH508-105M

全油圧式パイルドライバ

全装備重量105TON

● 特 長

余裕ある駆動力、
優れた走行性能

スムーズな旋回性能

主、補ドラム独立モーター
駆動方式、大型3
ドラム+第4ドラム（オ
プション）

力強いウインチ

容易な運転操作

油圧ハンマ、油圧オーガ
用油圧源の取出し可能
（オプション）

超微速コントロール装置
の取付可能（オプション）

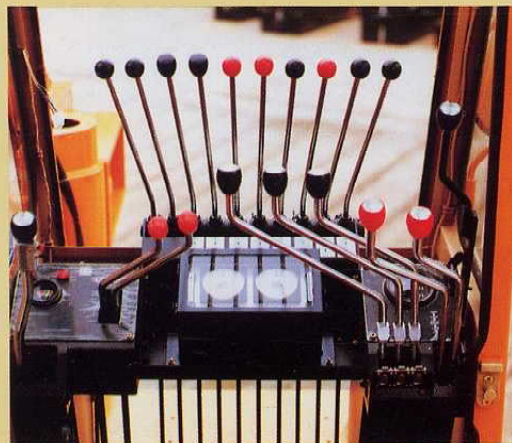
定速制御（安心装置）の取
付可能（オプション）

大容量ドラム

ドラム容量	ワイヤロープ径 (mm)		
	φ20	φ18	φ16
メインドラム	250	305	380
サブドラム	110	135	160
サードドラム	140	170	220
フォースドラム	110	135	160
リーダドラム	—	—	175

精度の高いリーダ

ラクになったリーダの分
解組立

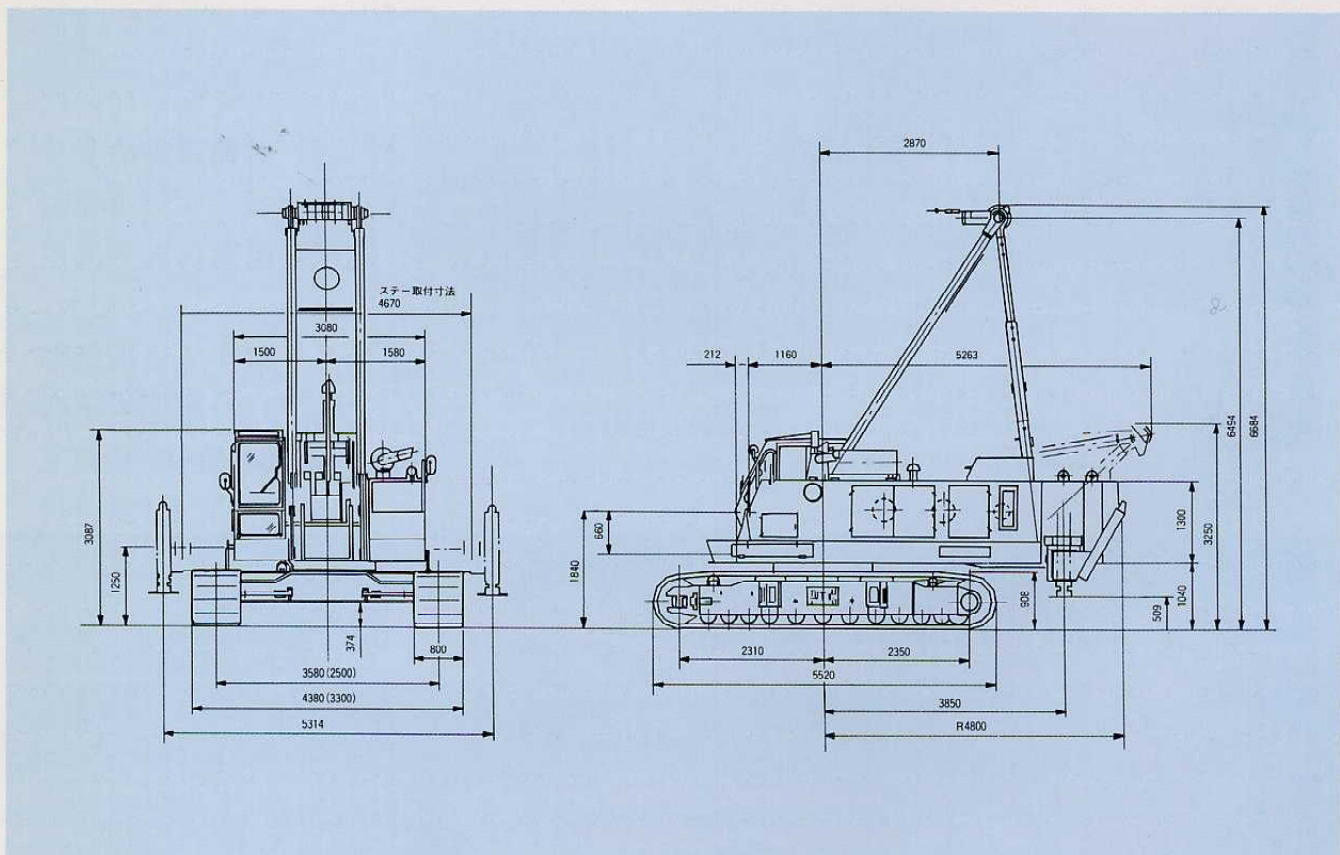


●仕様

主 要 寸 法	全 巾(輸送時最大)	3300mm	
	クローラ全巾	拡張時	4380mm
		縮少時	3300mm
	クローラ中心距離	拡張時	3580mm
		縮少時	2500mm
	クローラシュー巾	800mm	
	クローラ全長	5520mm	
	タンブラ中心距離	4660mm	
	最低地上高さ	374mm	
	キャブ巾	3080mm	
キャブ高さ	3087mm		
ガントリー高さ	作業時	6684mm	
	輸送時	3250mm	
後端旋回半径	ガントリー輸送状態	5263mm	
	作業時	4800mm	
後端地上高さ	1040mm		
ブームフットピンの距離(旋回中心ヨリ)	1160mm		
ブームフットピンの地上高さ	1840mm		

作 業 速 度	主巻, 補巻, サードロープ巻上速度	低速	33m/min
		高速	66m/min
	主巻, 補巻, サードロープ巻下速度	低速	33m/min
		高速	66m/min
	第4ドラムロープ巻上速度(オプション)		47.6m/min
	第4ドラムロープ巻下速度(オプション)		47.6m/min
	リーダドラム巻上速度		48.7m/min
	リーダドラム巻下速度		48.7m/min
	旋回速度		2.4r.p.m
	走行速度		1.0km/Hr
登板能力(基本リーダ付時)		40%	
重 量	機体重量	38000kg・f	
	カウンターウェイト	13000kg・f (6000kg・f ÷ 4000kg・f + 3000kg・f)	
	全装備最大重量(走行限界)	105000kg・f	
機 関	製造会社	日野自動車工業(株)	
	機関名称	EM100型ディーゼルエンジン	
	定格出力	155PS/2000r.p.m	
燃料タンク	250ℓ		

●本体外観図



製造・販売元

日本車輛製造株式会社
機電本部

本部/鳴海製作所 名古屋市長鳴海町字柳長80 〒458-8502 電話(052)623-3311(代)
営業総括部 電話(052)623-3312



- 本カタログに掲載の内容は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本機の取り扱いに際しては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
- お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については必ず弊社にご相談ください。