

🚗 車窓の旅～鉄道 わたらせ渓谷鐵道登

わたらせ渓谷鐵道は、足尾銅山で産出される銅を運ぶために
明治44年に下新田～大間々駅間が開通し、大正3年に桐生駅まで延伸された。
(現在の旅客営業は、桐生駅から上野原駅間)
その間、足尾鐵道株式会社→国鉄足尾線→JR足尾線と名称が変遷した。
開業当初に建設された鉄道施設が数多く現役で活用されている。
駅舎や橋梁・トンネルなど、38の鉄道施設が登録されている。
(上野原駅は平成20年7月8日登録、それ以前は2005年7月8日登録)

明治→大正→昭和→平成→令和と長い歴史を見守ってきた
列車に揺られながら、ふるさとの郷愁「わたらせ」を感じてほしい。

