

名鉄バスで活躍する 女性ドライバー紹介



名鉄バス㈱で、女性ドライバーとして初めて長距離高速バス路線を担当するなど活躍している中野タ子さん(春日井営業所所属)に運転士の仕事についてお話を聞きました。

○どんな路線を担当していますか？

私は一般路線バス、近距離高速バスを主に担当する一方で、契約輸送や繁忙期の長距離高速バスにも乗務しています。高速バスは乗務する様になってまだ日が浅く、運行する距離も長い中で、バス停の位置などを覚えるのが大変です。でも入社以来ずっと乗務したいと思っていた高速バスなので苦ではありません。乗ってみたかった京都線を担当できたのは嬉しかったですね。



○運転士を目指したきっかけは何ですか？

以前、指導員として自動車学校で働いており、大型免許は名鉄バス入社前から持っていました。バスに乗りたいと思い、大型2種免許を取得後に自動車学校から観光バス会社に転職し、貸切のマイクロバスを運転しました。次第に高速バスを運転したいという思いが強くなり、名鉄バスに入社しました。入社して初めて大型のバスを運転した時には、車高が高く視野も広くて、とても良い眺めだと感じました。今でも自分のイメージ通りにスムーズに走れたときはちょっぴり気持ち良さを感じています。



○仕事に不安はありませんでしたか？

運転士になりたての時期は、運転技術、接客など全てにおいて不安ばかりでしたが、営業所の先輩や同僚に休憩室で話を聞いたり、班活動の中でアドバイスをもらったりすることで、不安は少しずつ解消できました。営業所の皆さんには、ミスや失敗した時にそっと声をかけてくれるなどフォローしてもらい感謝しています。

○普段仕事で気をつけていることは何ですか？

運転中はショックのないブレーキ操作や、お客さまへのお声かけを意識して行っています。特にご高齢のお客さまには、車内事故防止のため停留所に止まってから席をお立ちいただくようお願いしています。他には、仕事前には必ず帽子を鏡の前でまっすぐかぶって身だしなみにも気をつけています。今ではしっかり帽子をかぶって気持ちを仕事モードに切り換えて乗務するのが習慣になっています。

○バスの乗務員の魅力は何ですか？

女性のバス運転士が増えてきたとはいえ、まだまだお客様には珍しく映るようで、子どもたちから手を振られたり、やさしい運転でありがとうとお声かけいただいたりするのが大変嬉しいです。バスは誰でも動かせるものではなく、大変なこともあります。多くの人に必要とされる仕事であると実感できることがバスの運転士の魅力だと思っています。



○今後の目標は何ですか？

今後の目標は、事故なく安全な運転を続けていくことです。今はまだ高速バスも京都と神戸のみの担当ですが、経験を積んで担当する路線を増やして、いずれは名鉄バスで運行しているすべての路線を走りたいです。高速バス運転士の女性第1号としてのプレッシャーはありますが、今後高速バスを担当する女性ドライバーが増えたら嬉しいです。

◇◇◇営業所長から◇◇◇

高速バス運転士になりたいという入社時からの夢をかなえるためには、人知れず努力もし、いくつもの障害を乗り越えてきたことでしょう。長年の努力が実って、女性として当社で初の高速バス運転士となったことはとても素晴らしいことです。今後もプロドライバーとしての責任と、先駆者としてのプライドを持ち続け、頑張ってください。

女性バス運転士も徐々に増えてきて就業環境も整いつつありますが、さらに女性が働きやすい環境を作り上げていくために、我々管理者と女性運転士自身がそれぞれ前向きに将来を見据えていく事が大切で、中野運転士もその中核となっていく人であると期待しています。

◆◆◆担当からのコメント◆◆◆



人事部 人事課
入江 直美

名鉄バスでは、女性運転士に安心して働いて頂ける様に、様々な取り組みを行なっています。休憩室や仮眠室、シャワールーム等の女性専用設備を完備し、女性運転士が快適に業務できるような環境を各営業所で整備しています。また産前産後、育児・介護休業制度など制度面も充実し仕事と家庭の両立を応援しています。現在約20名の女性運転士が在籍しており、お互い良き理解者良き相談役として協力しあい活躍しております。

名鉄バスのホームページでは、現役運転士のインタビューを紹介していますのであわせてご覧ください。

名鉄バスホームページ：<http://www.meitetsu-bus.co.jp/recruitment/#interview>

お問合せ／名鉄バス(株)採用担当 052-586-8470