

平成 29 年 12 月 8 日

線区情報のホームページ掲載について

当社単独では維持することが困難な線区におけるご利用状況等の情報を、JR北海道ホームページで公表しましたのでお知らせいたします。

（トップページ・地域交通を持続的に維持するために [「線区データ」はこちら](http://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/senku/) からご覧いただけます
(URL <http://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/senku/>)

1. 公表データ

データ名	データの説明
① 輸送密度の推移	ご利用されるお客様の 1 日 1 kmあたりの平均人数の推移
② 定期列車本数の推移	1 日あたりの旅客定期列車本数の推移
③ 駅別乗車人員	ご乗車されたお客様の駅ごとの人数（特定日調査に基づく） ※直近 5 年間の平均人数
④ 列車別乗車人員	ご乗車されたお客様の列車ごとの人数（特定日調査に基づく）
⑤ 駅間別乗車人員	ご乗車されたお客様の駅間ごとの人数（特定日調査に基づく）
⑥ 駅間通過人員	1 日あたりのお客様の駅間ごとの人数（きっぷの発売状況に基づく）
⑦ 定期券月平均発売枚数	1 か月あたりの各駅相互間の通勤・通学定期券発売枚数
⑧ 線区別収支状況	一定の考え方に基づき線区ごとに収入と費用を計上・配分したもの
⑨ 土木構造物 大規模修繕費用	土木構造物の今後（20 年間）の大規模修繕・更新費用（概算） 〔平成 29 年 2 月 8 日発表〕の線区ごとの詳細情報

2. 対象線区

○ 当社単独では維持することが困難な線区

- ・ 札沼線（北海道医療大学・新十津川間）
- ・ 根室線（滝川・富良野間）
- ・ 富良野線（富良野・旭川間）
- ・ 根室線（富良野・新得間）
- ・ 室蘭線（沼ノ端・岩見沢間）
- ・ 石勝線（新夕張・夕張間）
- ・ 留萌線（深川・留萌間）
- ・ 釧網線（東釧路・網走間）
- ・ 日高線（鷓川・様似間）
- ・ 宗谷線（名寄・稚内間）
- ・ 日高線（苫小牧・鷓川間）
- ・ 根室線（釧路・根室間）
- ・ 石北線（新旭川・網走間）

ただし、石勝線（新夕張・夕張間）および日高線（鷓川・様似間）については、過去の公表資料へのリンク参照となります。また、上表「⑨土木構造物大規模修繕費用」には、札沼線（北海道医療大学・新十津川間）、根室線（富良野・新得間）および留萌線（深川・留萌間）は含まれておりません。