

JR九州 11 番目のD & S (デザイン&ストーリー) 列車

「かわせみ やませみ」の車内に地元の素材を使用します！！

平成 29 年春に運行を開始する、JR九州 11 番目のD & S列車「かわせみ やませみ」の車内デザインが決定しましたので、お知らせします。

地元のみなさまからご提供いただきました人吉球磨産の「ヒノキ」を中心に、人吉産の「杉」や八代産の「い草」を使用し、お客さまに自然の香りと温もりを感じていただける車内スペースを目指します。

1 車内デザイン

- 球磨地方の森をイメージし、人吉球磨産の「ヒノキ」や「杉」を随所に使用した車内に、リクライニングシートやボックスシート、窓向きに設置したカウンター席を設置します。
- 球磨川の翡翠色をイメージし、1号車のかわせみ車両は青、2号車のやませみ車両は緑を基調とし、オンリーワンの空間を演出します。
- 軽食を提供するビュッフェや地元特産品を販売するサービスカウンター、球磨川の流れをご覧いただける展望スペースを設置し、球磨の旅を演出します。



やませみ車両 内装デザインパース

2 車内に使用する地元の素材について

- 人吉球磨産「ヒノキ」と「杉」
 - ・「ヒノキ」は、球磨地域林業振興・木材需要促進対策協議会様からご提供いただきます。
 - ・「ヒノキ」は内装材の一部（カウンター・テーブル部分ショーケース）に、「杉」は床材等に使用します。
- 八代産「い草」
 - ・日本一の生産地である八代産のい草を客室内ののれんに使用します。

(参考) 運行の概要

- ・運行開始時期 平成 29 年春頃
- ・運行区間 鹿児島本線・肥薩線 熊本～八代～人吉間
- ・運転期間・本数 毎日運転 1日3往復程度
- ・車両編成・定員 気動車2両（定員は70名程度）

※ 運転時刻、停車駅などについては調整中です。







かわせみ



やませみ

