

2016年4月27日
東日本旅客鉄道株式会社

2016年度設備投資計画について

このたび、2016年度の設備投資計画を策定しましたので、お知らせいたします。

「グループ経営構想V～限りなき前進～」の実現に向け、「安全・安定輸送」のレベルアップを最重点に据えて、さらなる安全設備整備の強化に取り組むとともに、お客さま満足の上、将来の成長のための設備投資を着実に進めてまいります。

設備投資額（単体）は、2015年度実績比80億円増の4,500億円を計画しています。

○主な設備投資の内容

- 踏切事故対策や豪雨等の自然災害への安全対策を着実に進めるとともに、老朽設備の更新や新幹線及び首都圏における雪害対策設備の整備を推進し、安定輸送のレベルアップに努めます。
- 首都直下地震等に備え、高架橋柱、橋脚、盛土、切取、レンガアーチ高架橋、電化柱、駅舎の耐震補強等を推進し、重点整備期間である今年度末までに計画数量の約8割を完了させます。
- 駅ホームの安全性を高めるために、山手線の品川駅においてホームドアを使用開始するほか、京浜東北線の赤羽駅・上野駅・大井町駅の3駅にて工事に着手します。
- お客さまへのきめ細やかな情報発信をめざし、先着案内ディスプレイ等を整備します。また、海外からのお客さま向けに駅ナンバリングを導入します。
- E235系車両の山手線への本格投入に向けた準備を進めます。また、クルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」の投入に向けた準備、リゾートしらかみ「樺（ブナ）」編成の投入を進めます。

- 乗ること自体が目的となるような「のってたのしい列車」づくりを進めます。2016年度については、伊東線リゾート列車「伊豆クレイル（IZU CRAILE）」の運行を開始します。
- 常磐線のうち、津波被災及び原発事故により不通となっている区間について、2019年度末までの運転再開に向けた工事を実施します。（2016年12月末までに相馬駅～浜吉田駅間運転再開予定）
- 開発中の千葉駅について、2016年秋の駅改良工事完成及びエキナカ店舗の一部開業をめざします。そのほか、東京駅、横浜駅、新宿駅、品川駅、渋谷駅等の「大規模ターミナル駅開発」を着実に進めます。
- 中央線三鷹～立川間の高架下空間を活用した「中央ラインモール」の開発を進めるほか、さいたま新都心ビル(仮称)の建設、熱海駅改良・駅ビル建替え、駅型保育園等の展開を推進し、「選ばれる沿線ブランドづくり」をめざします。

○設備投資額（単体）

	2016年度計画	2015年度実績	2014年度実績	2013年度実績
交通サービス部門	3,840	3,598	3,750	3,723
生活サービス部門	660	824	471	385
合計	4,500	4,422	4,221	4,108
リース投資	100	171	156	153

2016年度 設備投資計画概要(主な件名)

変わらぬ使命

○「究極の安全」に向けて ～災害に強い鉄道づくり～

- ・大規模地震対策
 高架橋、橋脚、盛土、レンガアーチ高架橋、駅舎等の耐震補強
 電車線支持物(電化柱)耐震補強
- ・踏切安全対策
- ・ホーム安全設備整備
 ホームドア、非常停止ボタン
 内方線付ホーム縁端ブロック
- ・ATS-P等整備



ホームドア



橋脚耐震補強



非常停止ボタン



盛土耐震補強



高架橋耐震補強



踏切安全対策

○サービス品質の改革 ～鉄道ネットワークの拡充等～

- ・山手線E235系量産車の投入に向けた準備
- ・中央快速線グリーン車導入に向けた準備
- ・新幹線変電・配電機器更新
- ・ATOS整備拡大・更新
- ・分岐器不転換対策
- ・エレベーター等設備整備
- ・駅トイレ整備
- ・駅待合室整備
- ・ベビー休憩室整備
- ・先着案内ディスプレイ



E235系



エレベーター

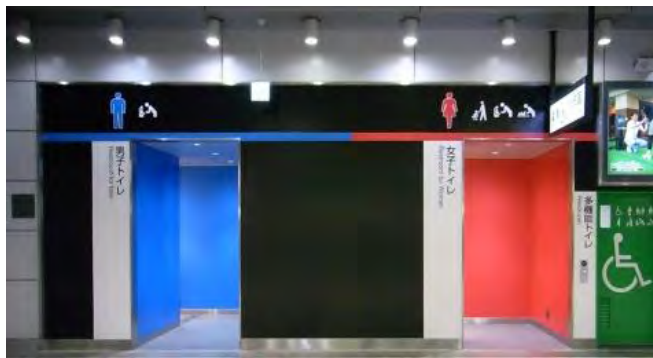


ベビー休憩室

上野東京ライン・湘南新宿ライン 横浜駅への先着列車			
種別	出発時刻	行先	のりば
先着	上野東京ライン	12:28 熱海	3
	普通	横浜駅到着予定時刻	13:12
次着	湘南新宿ライン	12:26 逗子	5
	普通	横浜駅到着予定時刻	13:18

▲ 運転状況により到着予定時刻が変更になる恐れがあります。

先着案内ディスプレイ



駅トイレ

○地域との連携強化 ～震災からの復興、観光流動の創造と地域の活性化～

- ・沿岸被災線区の復旧
- ・クルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」投入に向けた準備
- ・リゾートしらかみ「撫(ブナ)」編成投入
- ・田町～品川駅間新駅設置に向けた準備

- ・大規模ターミナル駅開発
新宿、千葉、横浜、東京、仙台、渋谷
- ・さいたま新都心ビル(仮称)開発
- ・熱海駅改良・駅ビル建替、千葉駅改良・駅ビル建替



BRT

常磐線線路移設



TRAIN SUITE 四季島



千葉駅改良・駅ビル建替



さいたま新都心ビル(仮称)



リゾートしらかみ「撫(ブナ)」



熱海駅改良・駅ビル建替

無限の可能性の追求

○技術革新 ～エネルギー・環境戦略の構築、ICTの活用、高速化～

- ・埼京線ATACS展開に向けた準備
- ・線路設備モニタリング
- ・再生可能エネルギー設備新設

○新たな事業領域への挑戦 ～グローバル化～

- ・鉄道車両製造事業の拡大

○人を伸ばし、人を活かす企業風土づくり

- ・研修センター・訓練センター設備整備
- ・現場第一線における技術開発
- ・女性社員設備整備



線路設備モニタリング



風力発電設備



訓練設備整備