

## 伊那山地における水収支解析について

「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【長野県】平成 26 年 8 月」において実施する旨を記載していた、伊那山地の水収支解析について結果をとりまとめましたので、お知らせ致します。

### 1. 対象地点

- 伊那山地のトンネルの工事及び同トンネルの存在に係る水資源への影響を適切に予測できる地点を選定し、解析を行いました。対象地点は表 1（具体的場所は別紙図 1～3）をご参照ください。

### 2. 今後の取り組み

- 解析結果は表 1～3 に記載しています。環境保全措置の効果を考慮していない最も厳しい条件で計算した場合、一部の地点で流量が減少する可能性のある結果が出ています。
- 該当する水資源への影響を把握するため、工事着手前、工事中、工事完了後に、事後調査として流量等の状況を定期的に監視していくとともに、トンネル内の湧水などの状況も確認します。
- 併せて、工事前に地質や地下水の状況を把握したうえで、覆工コンクリートや防水シートの設置を行います。また、必要に応じて地盤注入を実施するなど地質に応じた対策を行うことにより、水資源への影響を低減させます。

表 1 対象地点と解析結果(年平均)

地点番号	地点	現況の 想定流量 (m <sup>3</sup> /s)	工事期間中 の流量 (m <sup>3</sup> /s)	完成後の 流量 (m <sup>3</sup> /s)
01	大河原水源	0.005	0.005 (△0%)	0.005 (△0%)
02	青木川支流(南)	0.020	0.019 (△5%)	0.019 (△5%)
03	青木川	1.630	1.532 (△6%)	1.517 (△7%)
04	虻川	0.766	0.680 (△11%)	0.668 (△13%)
05	壬生沢川	0.125	0.118 (△6%)	0.117 (△6%)

表 2 対象地点と解析結果(豊水期)

地点 番号	地点	現況の 想定流量 (m <sup>3</sup> /s)	工事期間中 の流量 (m <sup>3</sup> /s)	完成後の 流量 (m <sup>3</sup> /s)
01	大河原水源	0.007	0.007(△0%)	0.007 (△0%)
02	青木川支流(南)	0.029	0.028 (△3%)	0.027 (△7%)
03	青木川	1.913	1.833 (△4%)	1.801 (△6%)
04	虻川	0.979	0.905 (△8%)	0.881 (△10%)
05	壬生沢川	0.167	0.161 (△4%)	0.159 (△5%)

※：豊水期(6月～8月)

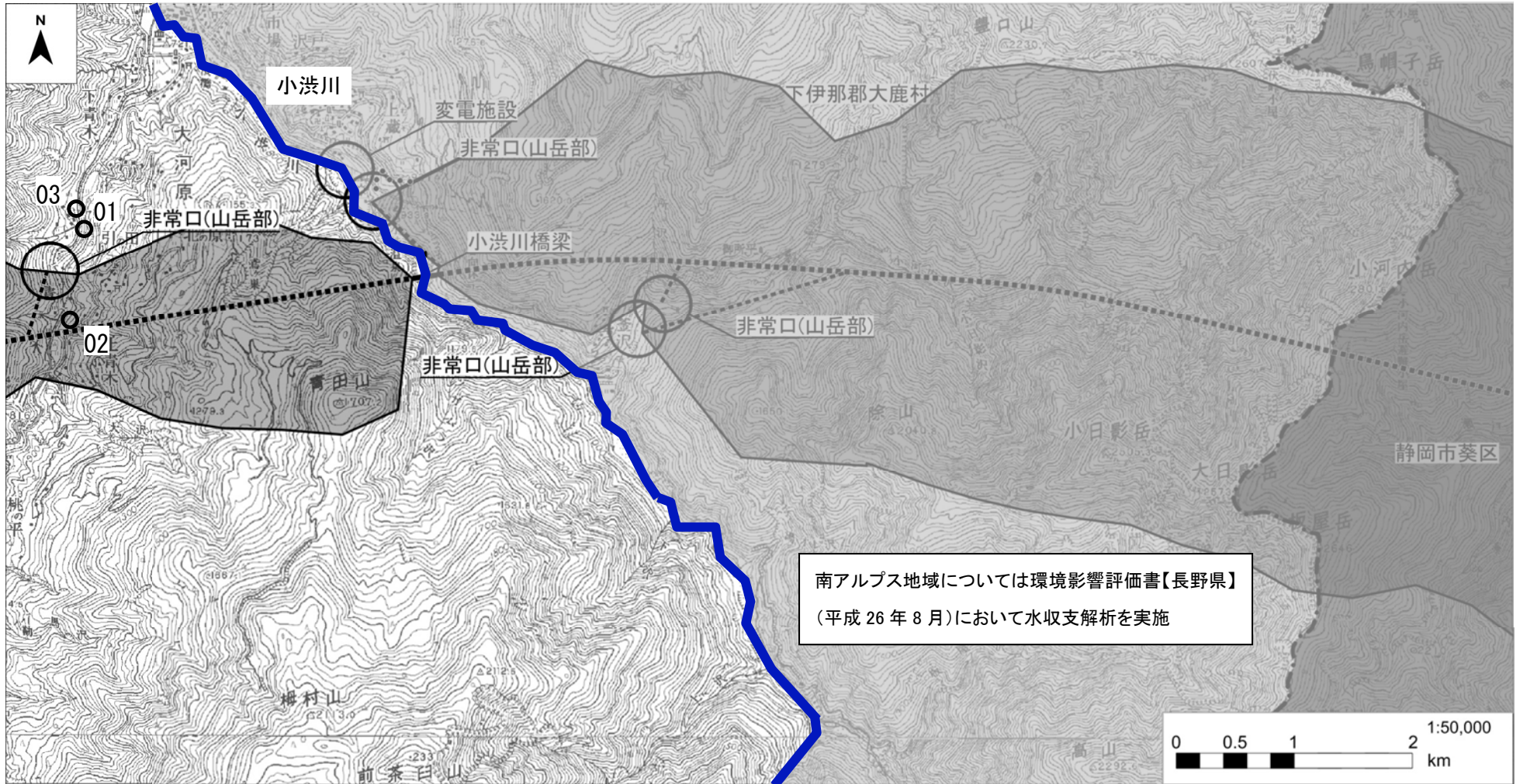
表 3 対象地点と解析結果(渇水期)

地点 番号	地点	現況の 想定流量 (m <sup>3</sup> /s)	工事期間中 の流量 (m <sup>3</sup> /s)	完成後の 流量 (m <sup>3</sup> /s)
01	大河原水源	0.002	0.002(△0%)	0.002 (△0%)
02	青木川支流(南)	0.011	0.010 (△9%)	0.009 (△18%)
03	青木川	1.307	1.227 (△6%)	1.195 (△9%)
04	虻川	0.510	0.442 (△13%)	0.415 (△19%)
05	壬生沢川	0.076	0.070 (△8%)	0.068 (△11%)

※：渇水期(12月～2月)

3. その他

- ・資料については、当社のホームページに掲載しています。



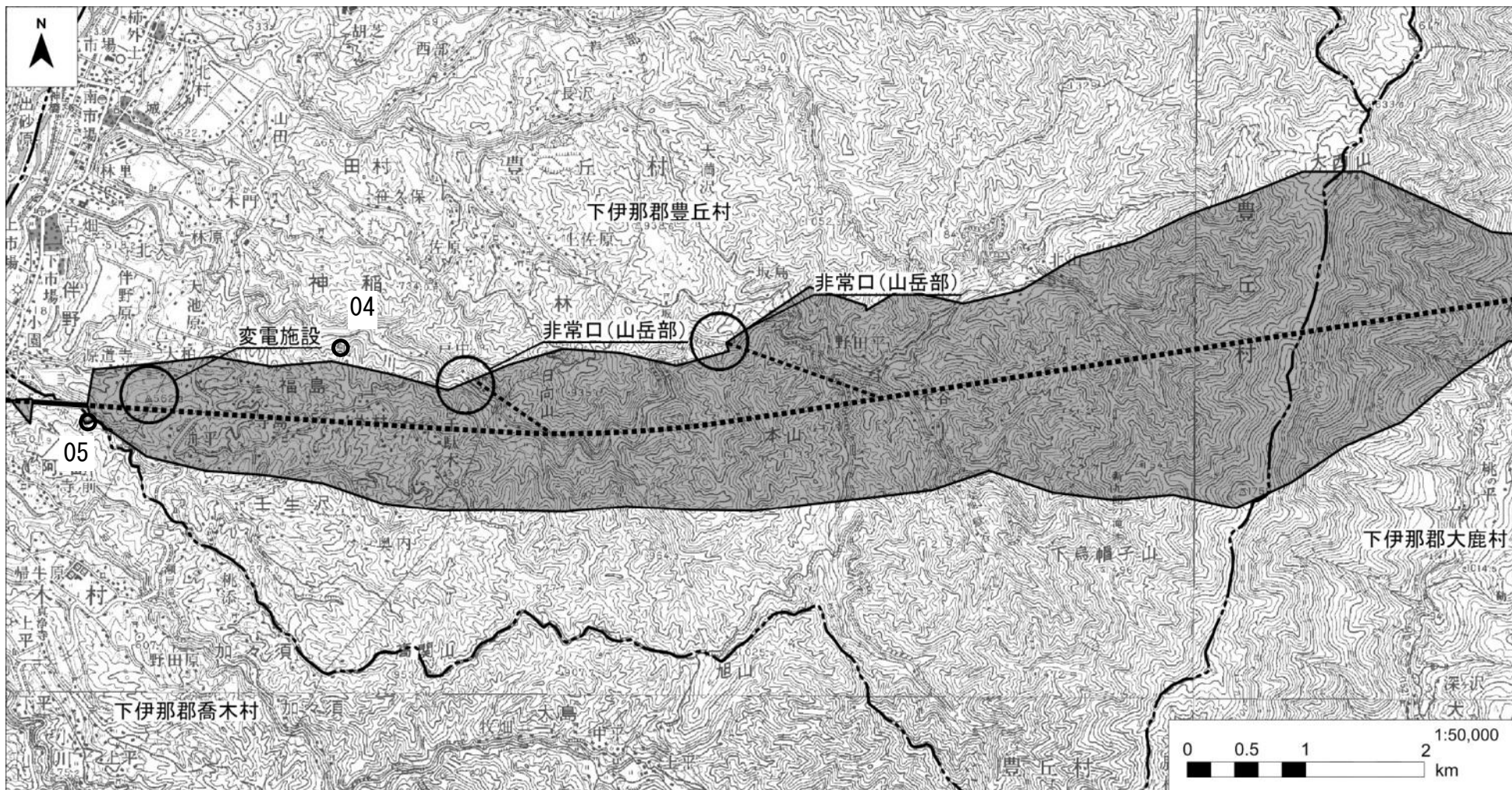
南アルプス地域については環境影響評価書【長野県】  
(平成 26 年 8 月)において水収支解析を実施

凡例

- 計画路線(トンネル部)    ■■■ 高橋の水文学的方法による地下水への影響の予測検討範囲
- 計画路線(地上部)    - - - 非常口(トンネル部)
- 工事用道路    ..... 非常口(山岳部)の掘削概略ルート
- - - 県境
- · - · 市町村境

図1 対象地点(大鹿村)





凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 高橋の水文学的方法による地下水への影響の予測検討範囲
- 計画路線(地上部)
- 非常口(トンネル部)
- 工事用道路
- ..... 非常口(山岳部)の掘削概略ルート
- · — 県境
- 市町村境

図2 対象地点(豊丘村・喬木村)